DARA GRUP

ÜRÜN KATALOĞU
PRODUCT CATALOG
كتالوج المنتجات

TR | EN | AR

OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ
AUTOMATIC DOOR SYSTEMS
أنظمة الأبواب الأوتوماتيكية

Kapıdan geçiş şeklinizi değiştiriyoruz.

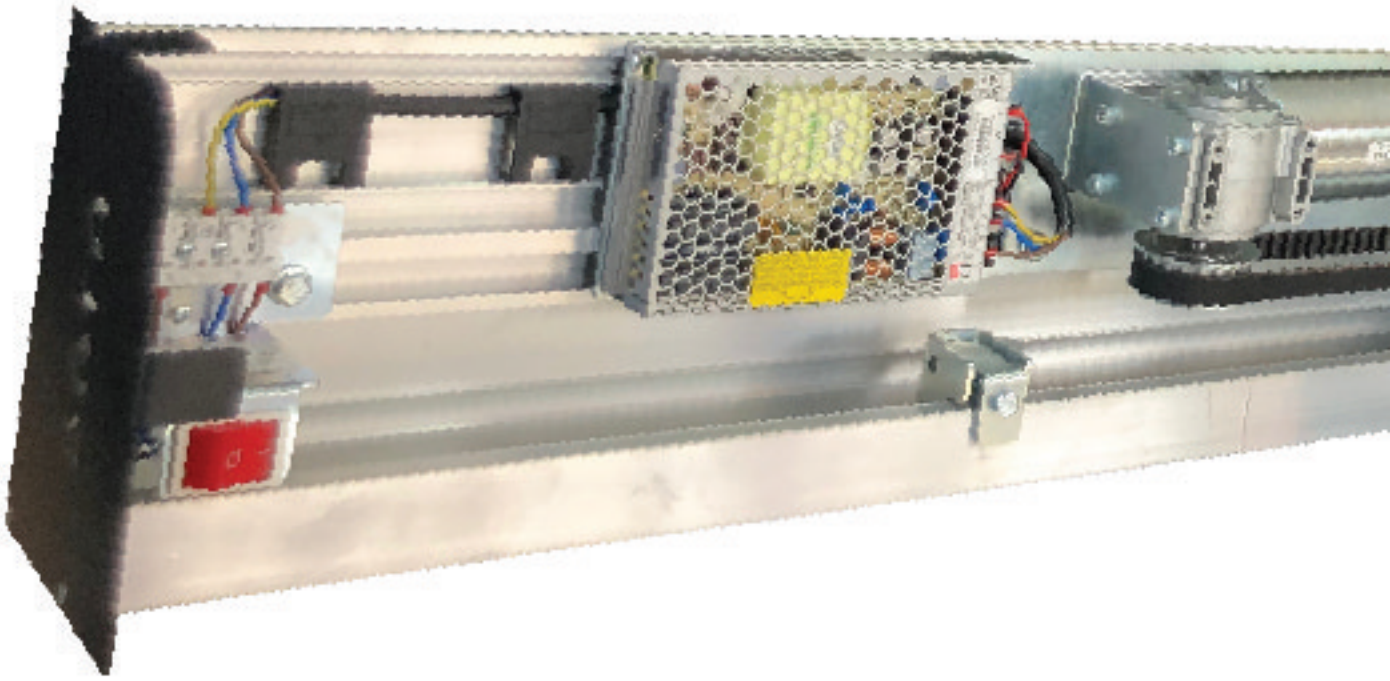
We are changing your way of coming through the door.

نقدم لكم مفهومًا جديدًا للمرور من الأبواب

www.daraotomasyon.com

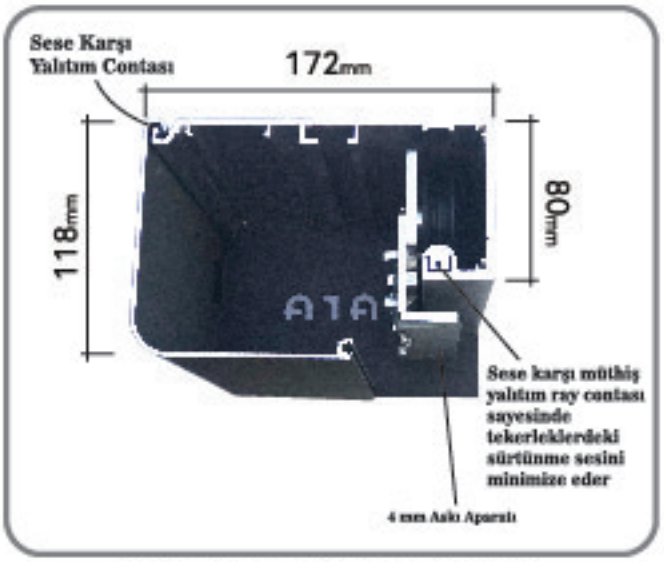
DARA GRUP
OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ

FOTOSELLİ YANA KAYAR KAPILAR



DR X-1

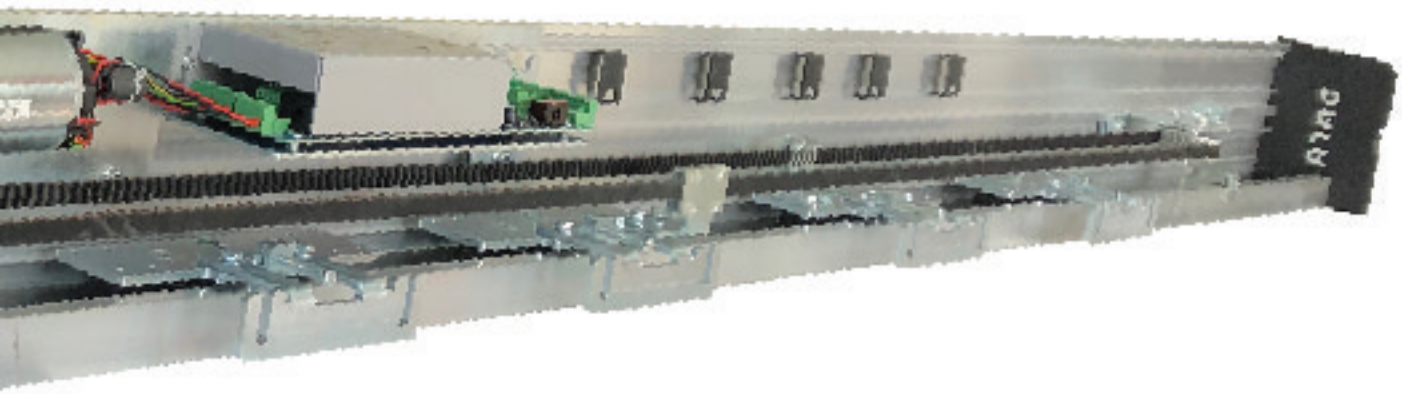
- Mekanizmanın üzerine takılan dijital konum anahtarı sayesinde kapının bütün çalışma esasında olabilecek hata ve arızaların ekran üzerinde ve kapının pozisyonunu görebilme özelliği
- Geçiş trafik yoğunluğuna bakarak, fotoselden ve radardan gelen sinyal oranına göre kapının açık kalma süresini otomatik olarak ayarlar.
- 24 V DC çalışma gerilimi
- LCD ekranlı konum anahtarı
- Kademeli hız kontrol ayarı
- Elektronik kilit
- Engel tanıma
- Akıllı akü şarj
- Uzaktan kumandalı konum atama
- PWM kontrollü, 4 bölgeli kontrol devresi
- SMPS güç kaynağı
- Akım koruma ayarı
- Kapı açık kalma süresi ayarı
- RS485 haberleşme
- İç-dış radar aktif / pasif hale getirme
- Kapı açma / kapamada 3 farklı hız ayarı
- Motor uçları değiştirilmeden yön ayarı
- Merkezi bir bilgisayartdan kontrol edilebilme ayarı
- Airlock uygulamasına uyumluluk
- Enerji kesilmelerinde akü ile 300 açma / kapama
- Hava perdesi ve yangın alarmı bağlanabilme özelliği
- Bluetooth ile telefondan kontrol



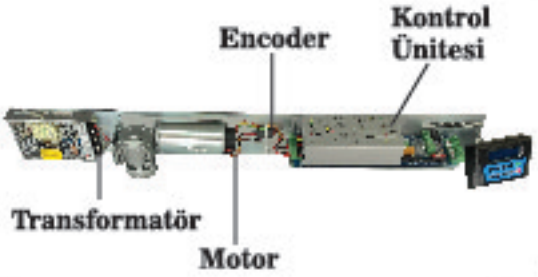
Mekanizma (Yan görünümü)

FOTOSELLİ YANA KAYAR KAPILAR

DARA GRUP
OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ



Konum anahtarı 2x16 LCD dijital konum anahtarı RC14 soketli 485 protkol

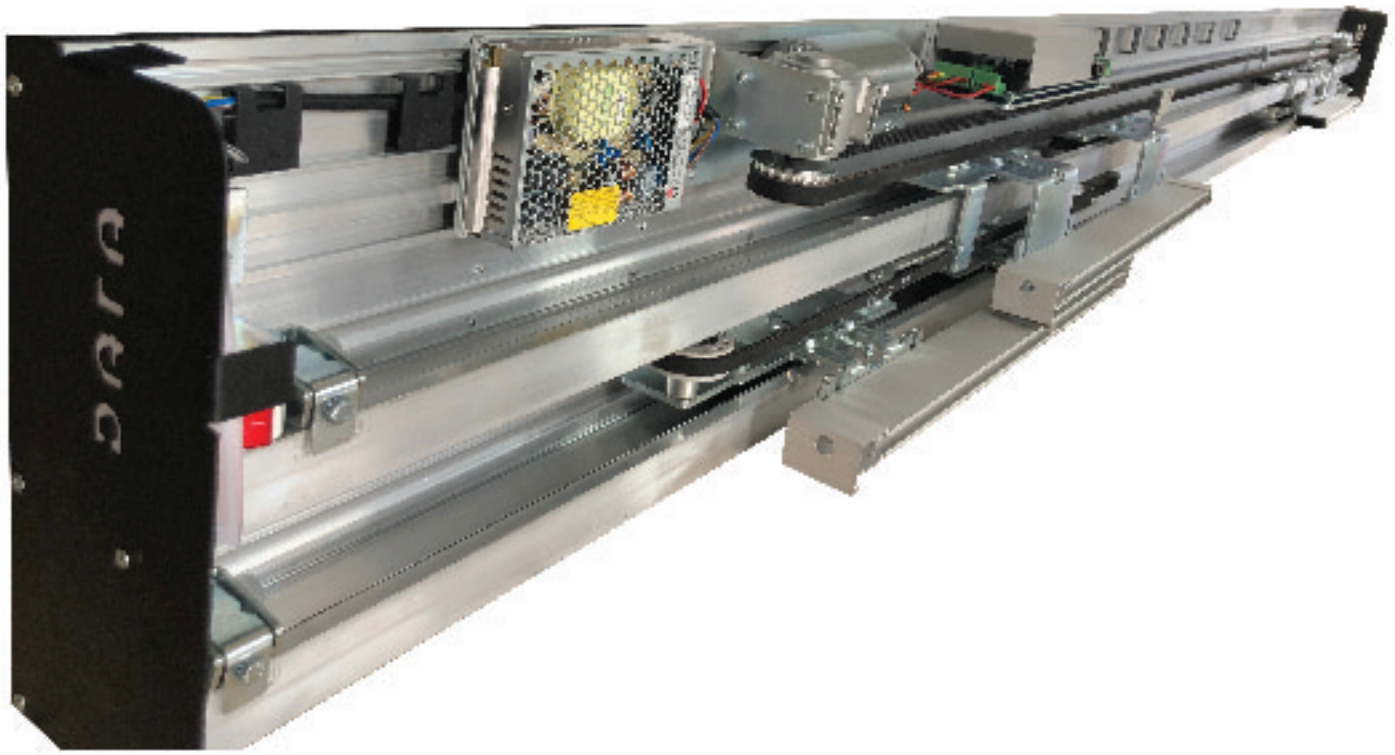


Mini Kontrol Ünitesi
Fotoselli kayar kapı işlemci kartı Yazılımı ve üretimi tamamen kendimize ait, taleplere göre yazılım güncellenebilir.

Radar 6 metreye kadar çalışabilir, dış etkenlerden etkilenmez, stabil çalışır. NO Kontak

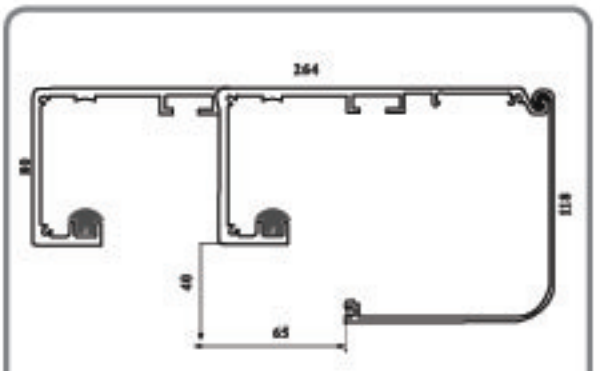
Nokta Fotosel 9-24 VDC çalışma gerilimi 6 metre mesafe SSR NC veya NO çıkışı

TELESKOPİK KAPI



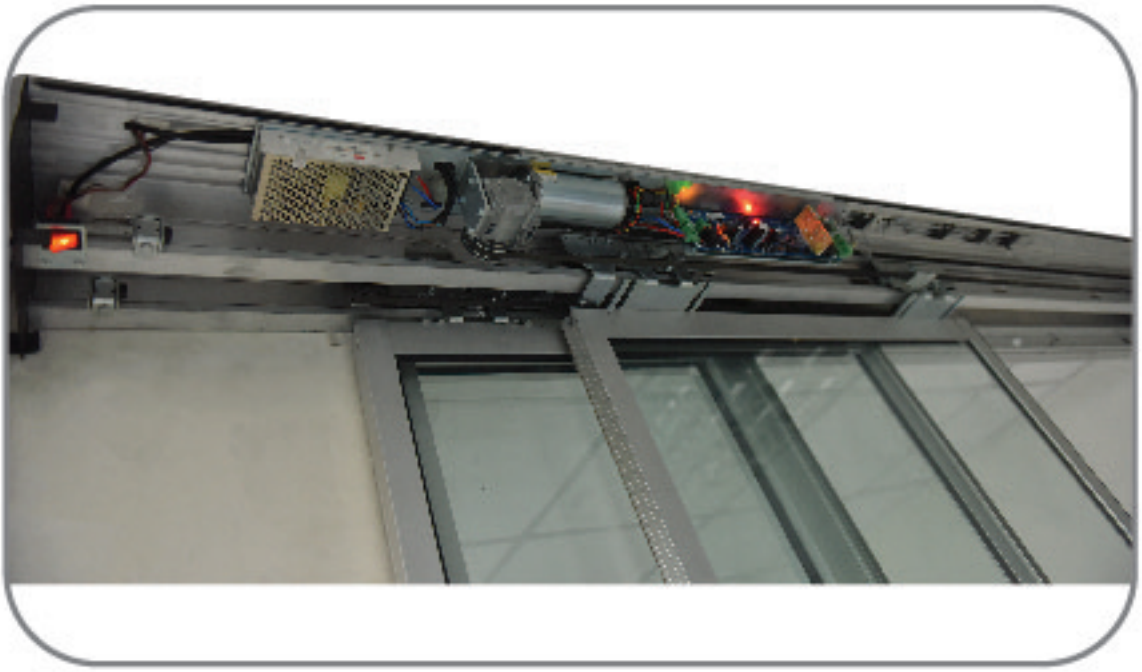
DR X-2

- **İki kanat kapasite: 80 x 2= 160 kg.**
- **Dört kanat kapasite: 60 x 4= 240 kg.**
- Enkoderli ve mikroişlemci tabanlı elektronik kumanda paneli ile komple mekanizma sistemi.
- Adonize alüminyum profil ray elektriksel olarak iletken sentetik tahrik kayışı ile çalışır.



DR X-2 TELESKOPİK KAPI ŞASESİ

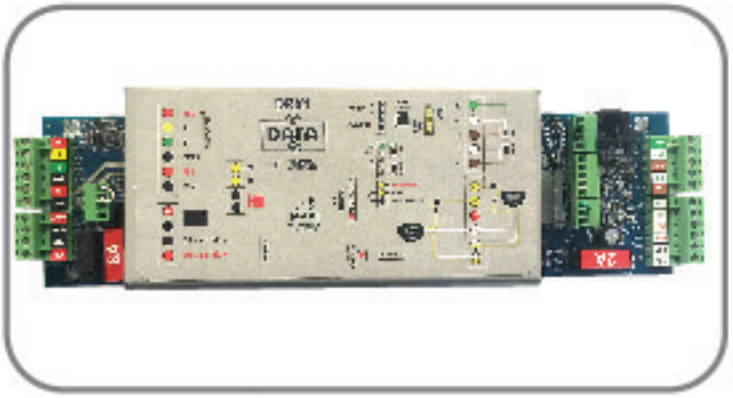
TELESKOPİK KAPI



TÜYAP Fuar Merkezi

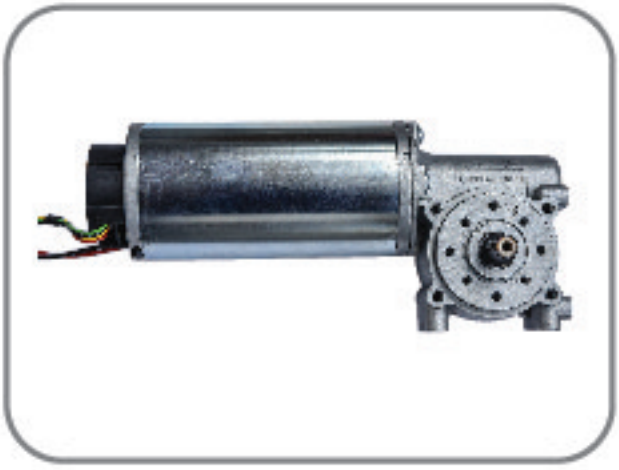
Otomatik teleskopik kapı sistemi dar girişler için ideal sistemlerdir.
Bu sistemle kayar kanatlar birbirlerinin üzerine göreceli hızlarla açılırlar.
Diğer otomatik kapı sistemlerinin gerekli geçiş boşluğunu veremediği girişlerde
Teleskopik kanatlar birbirlerinin üzerine açılması sayesinde geçiş problemini
ortadan kaldırır.

SİSTEM AKSESUARLARI (KİT)

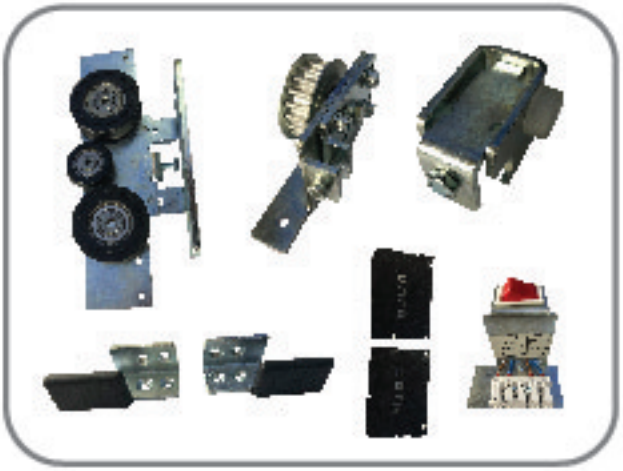


İşlemci (ANAKART)

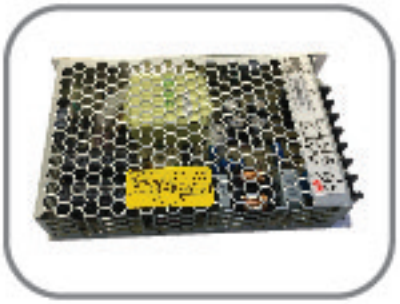
Konum anahtarı 2x16 LCD
Dijital konum anahtarı RC14
soketli 485 protkol



Motor : DC 24V Encoderli 15:1
redüktör ile 100 Watt kuvvetinde
Fotoselli Kapı Motoru



Mekanik Tekerlek Setleri ve Kapakçık



Güç Kaynağı 30 volt DC 5 Amp
ACT301 için en uygun güç kaynağı

Radar 6 metreye kadar çalışabilir,
dış etkenlerden etkilenmez,
stabil çalışır. NO Kontak

Nokta Fotosel 9-24 VDC çalışma
gerilimi 6 metre mesafe SSR NC
veya NO çıkışı

SİSTEM AKSESUARLARI (OPSİYONEL)

Akıllı Anahtar (Bluetooth Cihazı)

Şifrepaneli ve Kart Okuyucu

Magic switch (El fotoseli)

Uzaktan Kumandalı Mantar Buton

Harici kumandalı konum anahtarı 433 Mhz alıcıya 81 kumanda tanıtabilme özelliği, 4 butonlu kumandalı konum anahtarı olarak kullanabilme

Cam cama fotoselli kapı maneti

Manuel Fotoselli kapı kanat kilidi

Elektromekanik otomatik kapı kiliti

Akü Şarj (2 x 1.3 A)

Fotoselli Radar

Ayarlı Cam İstikamet Klavuzu

ŞARTNAME (TEKNİK ÖZELLİKLER)

FOTOSELLİ KAPI ELEKTRONİK KONTROL KARTI TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Dunker alman motor kullanılacak özellikleri : 1.000.000 (bir milyon) defa açma kapama garantisi fabrikamız DARA GRUP tarafından verilecektir.

1-) Kapı açılma yönünde farklı 3 kademeli hız ayarı yapabilme özelliği vardır(1-2-3-parametreler açılma hızı açılma yaklaşma mesafesi yaklaşma hızı)

2-) Kapı kapanma yönünde farklı 3 kademeli hız ayarı yapabilme özelliği vardır.(4-5-6-paremetreler kapanma hızı,kapanma yaklaşma mesafesi.kapanma yaklaşma hızı)

3-) Kapının açık kalma süresi 1-30 saniye arasında ayarlanabilir.

4-) Kapı fotoselinin arıza yapması durumunda kapının çalışmaya geçiçi olarak devam etmesi için ilgili menü parametresinden 1/0 konumu şeçilerek kapatılabilir veya etkinleştirilir.

5-) İlk enerji verildiğinde kullanılan öğrenme hızı, ilgili menüden ayarlanabilir ve kapının konumuna göre değişebilir.

6-) Kısmi açılma mesafesi ayarı kış modunda kullanılır. Kullanılacak mesafe konumuna göre % oran verilerek menüden ayarlanıp hafızaya alınır. (Bu modu eczanelerlerde geçen nöbetlerinde tercih ediliyor.)

7-) Elektronik kilit konumunu parametreden aktif edilmesi durumunda, her açılıp kapınışında kilit devreye girip çıkar.Genelikle bu konum hastane ,güvenlik gerektiren özel yerler,ameliyathanelerde kullanılır.Kilit sistemi 24 v dc olarak çalışır kapı aktif iken çekili durumda kalır ve kesinlikle kilit sisteminde ısınma meydana gelmez .

8-) Motor yön ayarı, parametreden motor uçları değiştirilmeden yön ayarı yapılabilir.

9-) Test modu parametreden aktif hale getirilmesi için açılma ve kapanma zamanı ayarlanır . test modunda kapı otomatik olarak açılır ve kapanır aynı zamanda açılış totalinde ekranda görebilirsiniz.

10-) Geçiş trafik yoğunluğuna bakarak, fotoselden ve radardan gelen sinyal oranına göre kapının açık kalma süresini otomatik olarak ayarlar.

11-) Motoru sürüş tekniği 4 bölge olarak sürer. 60 w ile 300 w kadar motoru elektronik devremiz sorunsuz olarak kontrol eder, özellikle kapının çalıştığı trafik yoğunluğun hızlı olduğu yerlerde sorunsuz çalışır.(hasteneler ,eczaneler,hipermarketler, alışveriş merkezleri,resmi daireler,bankalar, oteller.marketler,bakkallar)

12-) Hava perdesi parametreden aktif olması halinde, kapı açılıp kapanana kadar hava perdesi devrede kalır. kapı kapalıyken hava perdesi çalışmaz. bu son kullanıcıya enerji tasarufu sağlar (opsiyonel olarak hava perdesi kablosuz rf üzerinden kontrol edilir. Telsizimiz 433 mhz 868 mhz frekans bantları arasında code oppinc olarak çalışır.)

13-) Motor akım ayarı değiştirilebilmektedir, motor ve kapı büyüklüğüne göre şeçilir. Akım şeçilirken de motor güçüne göre besleme watt gücüde doğru orantılı olarak şeçilip ayarlanmalı.

14-) Kapı açılma kapanma yönüne göre engel tanıma ve engel çarpma adedi ayarları yapılabilir.

15-) Açılma kapanma yönünde engelle karşılaşıldığında amper şönt sistemi sayesinde, elektronik kartın arıza yapmasını, motorun koruma altına alınması ve kapının mekanizmaya zarar görmesini önler.

16-) Kapının mekanik yada sıkışma durumunda parametre den şeçilerek üst üste sıkışma durumunda verilen sayı oranında kalıcı engel olarak algılanır. Arıza giderildikten ya da sorun çözüldükten sonra auto tuşuna basılarak tekrar öğrenme konumuna geçer (bu sayı 3 ile 6 arasıdır)

17-) Motor kilit baskı ayarı parametreden müşterini isteği doğrultusunda 4 kg ve 8 kg bir baskı kuvvet ayarı yapılarak hafızaya alınır açılma yönünde karşılaşacak baskı ayarı motoru 4 bölge sürüş tekniği kullanılmasından dolayı minimum akım değeri kadar gerektiği kadar baskı yapar motorun ısınmasına sebep olmaz ayarlanan baskı kuvvetin üzerine kuvvet uygulanırsa kapı otomatik açar.

18-) Opsiyonel olarak, kapı kilit durumunda iken güvenlik amaçlı alarm sistemi olarak da kullanılabilir.

19-) Opsiyonel olarak, kapı paramet reden ayar yapılarak ve akü sistemi devre sokularak, real time olarak istenilen saatlerde iç yada dış radar i aktif yada pasif yapılabilir.

20-) Besleme olarak switch mode power supply kullanılır. giriş voltajları 170 v ac ile 240 v ac arasında çalıştığından şebeke dalgalanmalarından etkilenmez.

21-) Kapının ana kartı başka kapılar ile habelleşerek air lock sistemi yapılabilmektedir. Kapılar açılma önceliği verilerek sıralı açılması sağlanabilmektedir.

22-) Kapı kartının tüm axcess girişlere uygun olarak çalışır. (kendi bünyemizde ürettiğimiz Axcess giriş sistemleri bir çok kurumsal firmada uygulanmaktadır.(rfid 125 khz -13,56 mhz, 868 mhz temassız olarak. yanaşım sensörü, boy fotoseli, şifreli geçiş merkezi kontrol ve otomasyon alt yapısıyla beraber.)

23-) Kapı ana kartı adreslenip merkezi bir noktadan mevcut tüm kapılarla beraber menü ayarlarına,kapı paremetrelerine ve arıza durumlarına müdahale ve izleme yapılabilir. Sistemimiz 485 protokolu ve ethernet haberleşme sistemini kullanmaktadır.

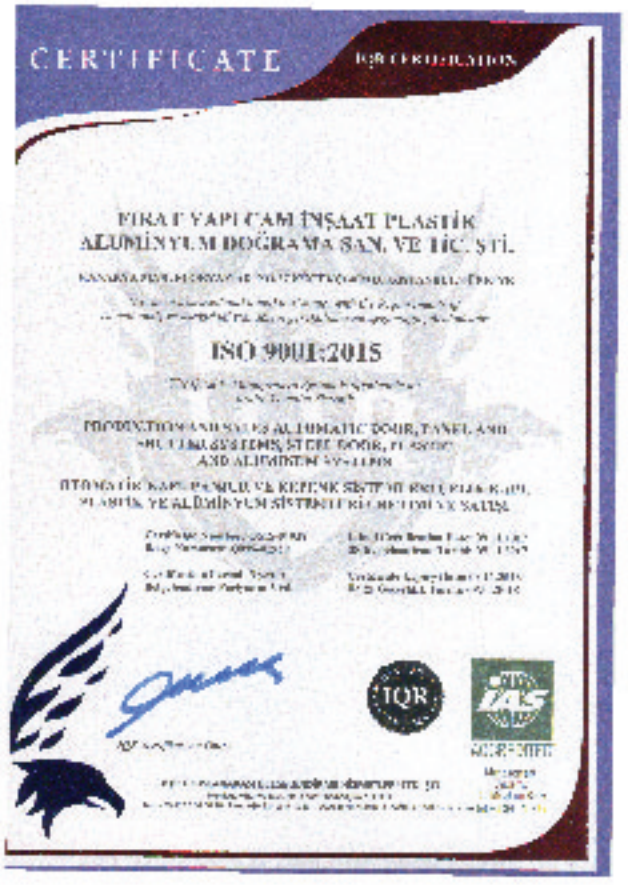
24-) Akü şarj, akıllı akü şarj sayesinde akünün hem verimini hemde performasını attırarak başka kapılarda 2x 1.3 amper h akü 100 ile 150 açılım yapılabilirken, bizde pwm sürüş ve akım kontrol sistemi sayesinde full performası ile 400 açılımı rahat yapabiliyoruz. Buda karşınıza çıkacak şartnamelerin ve proje işlerinde bize avantaj sağlayacaktır.
25-) Fotosel dış etkenlerden etkilenmeyen özel code ve sürüş tekniği sayesinde sistemi sorunsuz olarak çalıştırır iki göz arasında (alıcı ve verici) değişken ölçü farklarında bile çalışarak beam yani nokta sinyal atabiliyor.İki gözlü sistemlerde dahi tek gönderici ve çift alıcı olarak çalışıp bir algılama perdesi oluşturabiliyor buda kapının güvenliğini attırıyor.
26-) Elektronik konum anahtarı 2x 16 ekran sayesinde hem görsel olarak paremetrelerin ayarlarının yapılması hemde arıza ve kurulum esnasında oluşacak yanlış işlemlerin oluşması durumunda sesli ve görsel olarak kullanıcıyı uyarıyor. ana kart ile konum anahtarı arasındaki kablo bağlantısı rs485 haberleşme protokolü kullanıldığından dolayı, konum anahtarının kablosu 1 ile 300 mt arası istenilen noktaya kadar uzatılabilir.
27-) Reset kapı akü sisteminde enerji kesilmeden konum anahtarı üzerinden butona basılarak yapılabilmektedir enerji kesip tekrar bağlamayı gerektirmez.
28-) Acil durum, yangın, sel baskını, deprem durumlarında merkezi kontrol sisteminden kapıların otomatik açılır konuma gelme özelliği vardır.
29-) Uzaktan kumanda modülümüz istenirse kepenk sistemine, alarm sistemine ve kayar kapı sistemine aynı anda bağlanabilmektedir.Bu sayede müşteri birden fazla kumanda taşımaktan kurtarılmaktadır. Kumandamız 3 farklı işi bir arada yapabilecek yazılım ve donanım sistemine sahiptir.
30-) Kapı çalışma esnasındayken veya kapıyı durdurulmadan parametre menü ayarlarını yapilabilmektedir.
31-) Menüye giriş sadece yetkili servis elemanları tarafında belirlenen şifre ile yapılabilmektedir.
32-) Garanti takibi için, servis tarafında kurulum esnasında menüde bulunan ürün seri nosu ile kapının montaj tarihi girilebilmektedir bu sayede ürün takibi kolaylaşmaktadır.
33-) Dil seçeneği olarak türkçe veya ingilizce seçilebilir isteğe göre yeni diller eklenebilir.
34-) Encoder seçimi olarak, absolute encoder veya incremental encoder özellikleri ile en güvenli şekilde sürme özelliği sağlanmaktadır. (bizim sistemimiz hariç mevcut hiç bir kapıda her iki özellik bir arada bulunmamaktadır.) Elektrik kesintilerinde konumunu bilen elektrik geldiğinde kaldığı yerden devam etme özelliği mevcuttur.
35-) Fabrika ayarları özelliği sayesinde, paremetrelerde yapılan yanlış ayarları sıfırlayıp sistemin ilk haline döndürmesine yarar.
36-) Akü belirli bir süre sonra akü performansı belirli standartların altına düştüğünde konum anahtarındaki ekrana akü güç azaltması yazıyor.
37-) Şehir şebekesinde enerji kesilmesi durumunda görsel ve sesli ikaz vererek akünün devreye girdiğini gösteriyor. Enerji gelene kadar parametreden verilen sayı oranı kadar kapı açılıp kapanıyor Sayıyı tamamladıktan sonra güvenlik amaçla kapı açık konumda kalıyor.Enerji geldiğinde tekrar sesli ve görsel olarak uyarıyor ve akü şarj sistemi tarafından dolup aktif konumda hazır bekliyor.
38-) Ekranda hata mesajların. gösterilmesi (açılma yönü hata,kapanma yönü hata, kalıcı hata, motor hata, fotosel hatası, kilit hatası EMERGENCY , iç veya dış radar hatası Axcess giriş hatası, encoder yön hatası, akü devrede akü değiştir.)
39-) Elektronik ana kartın pcb özelliği, bakır kaplı alanı 0,70 mikron ve pcb 2 mm kalınlığındadır. Bu özellik kartın parazit etkilenmemesi performasını, emi filitreme sistemlerinin devrede olması, compenetleri koruma altına alması, arıza oranını minimumlara çekmesini sağlar.(pcb kartımızı basan firma uzak doğuda bu kalitede pcb basacak ilk üç firmadan biridir. Türkiye şartlarında bu kaliteyi basacak firma bulunmamaktadır.) İlerideki aşamada CE-TÜV-TSE gibi belgelere ulaşılması gerekiyorsa bu standartlarda ürün üretilmesi gerekiyor.
40-) Elektronik kartın donanım açısından ileride çıkacak şartnamelere ilave edilen teknik özelliklere alt yapısı uygun olduğundan dolayı, kısa sürede adaptasyon ve hizmet verebilme kabiliyete müsaittir.
41-) Airlock çıkışı opsiyonel olarak 868.35 mhz wireless çalışabilme özeliğine sahiptir.

SERTİFİKALARIMIZ

MARKA TESCİL BELGESİ

DARA

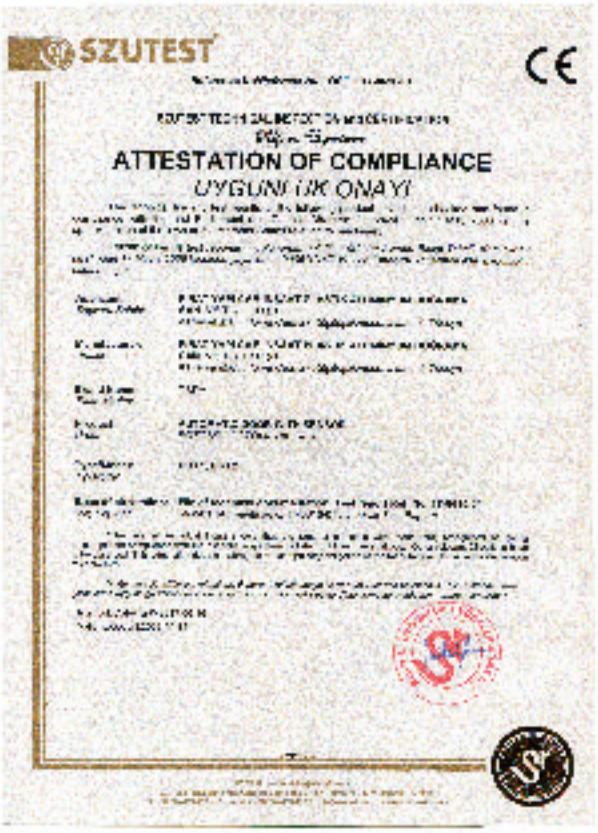
TÜRK PATENT ENSTİTÜSÜ



CERTIFICATE

FIRAT YAPI CAM İNŞAAT PLASTİK ALÜMİNYUM DOĞRAMA SAN. VE TİC. ŞTİ.

ISO 9001:2015


SZUTEST

CE

ATTESTATION OF COMPLIANCE

UYGUNLUK ONAYI

HİZMET YETERLİLİK BELGESİ

ISO 10002:2014 MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ YÖNETİM SİSTEMİ

ISO 10002:2014

Bu sertifika;

FIRAT YAPI CAM İNŞAAT PLASTİK
ALÜMİNYUM DOĞRAMA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Kanarya Mah. Florya Cad. No: 27
K.Çekmece İSTANBUL

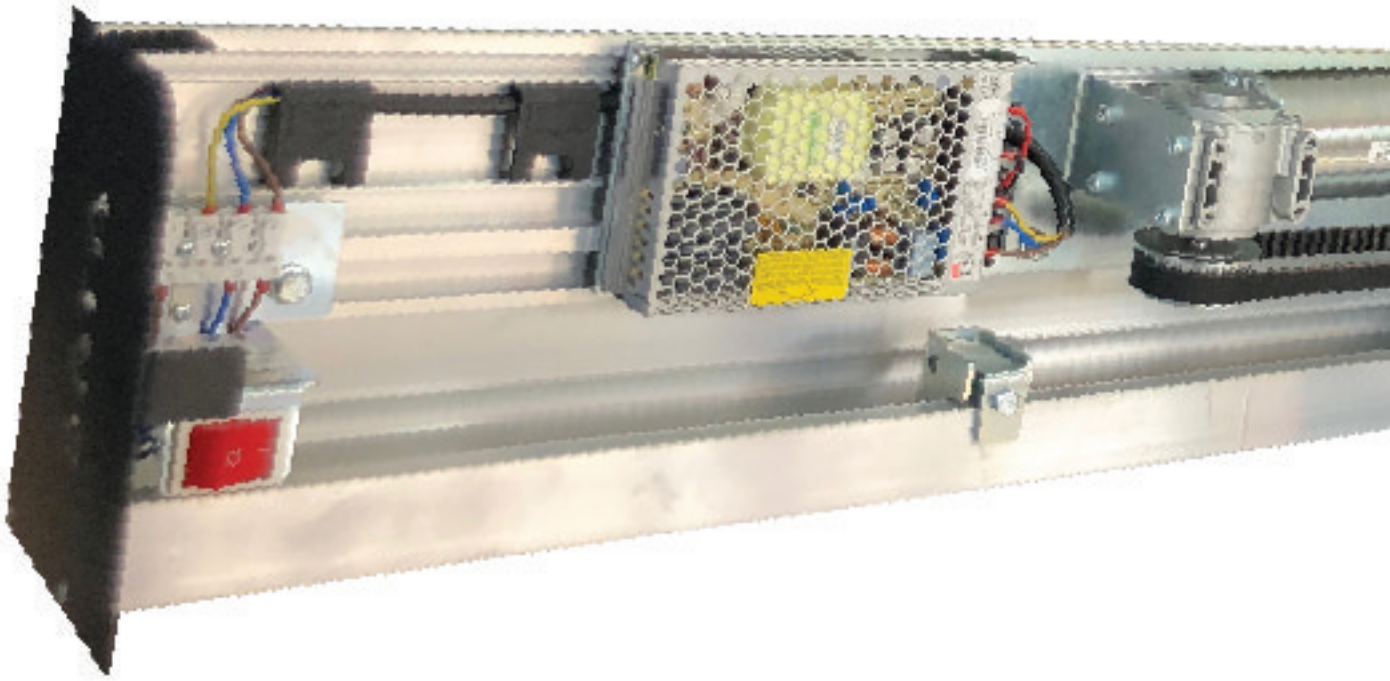
Uygulanmakta olan Müşteri Memnuniyeti
Yönetim Sisteminin

TS EN SO 10002:2014

Standardına uygunluğunu belgelendirmek amacıyla;

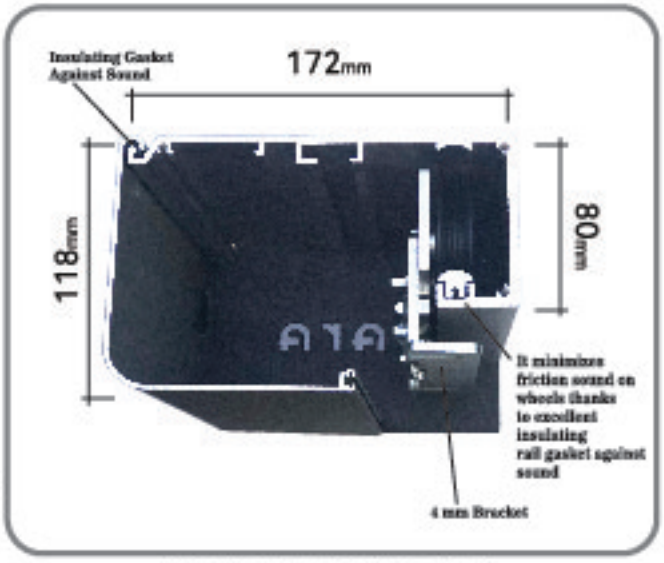
Otomatik Kapı, Panjur ve Kepenk
Sistemleri, Çelik Kapı, Plastik ve Alüminyum
Sistemleri Üretimi ve Satışı

Kapsamında verilmiştir.



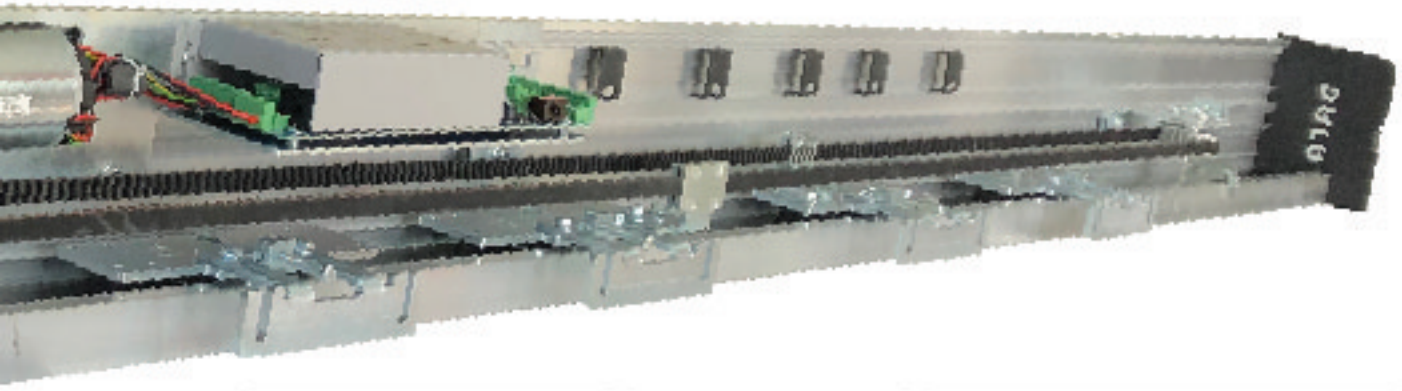
DR X-1

- Feature of display all possible failure and defects to occur during operation of door on monitor and according to position of door thanks to digital position switch installed on mechanism
- By considering density of passing traffic, it automatically adjusts duration of door at open position according to signal rate coming from photocell and radar.
- Operating voltage for 24 V DC
- Position switch with LCD display
- Cascaded speed control adjustment
- Electronic lock
- Obstacle detection
- Smart battery charge
- Remote controlled positioning
- PWM controlled, 4 zone control circuit
- SMPS power supply
- Current protection adjustment
- Adjustment of duration of door at open position
- RS485 communication
- Activating/deactivating internal-external radar
- 3 different speed adjustment at door opening / closing
- Adjustment of direction without change of motor ends
- Adjustment option for controllability from a main computer
- Compatibility to airlock application
- 300 numbers of opening/closing with battery in case of power cuts
- Connectivity for air curtain and fire alarm
- Control on phone via Bluetooth

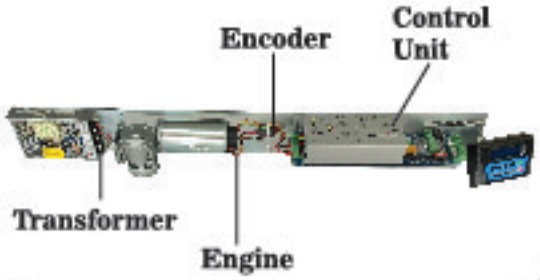


Mechanism (Side view)

AUTOMATIC DOOR SYSTEMS



Position switch 2x16 LCD digital position switch RC14 - socket 485 protocol

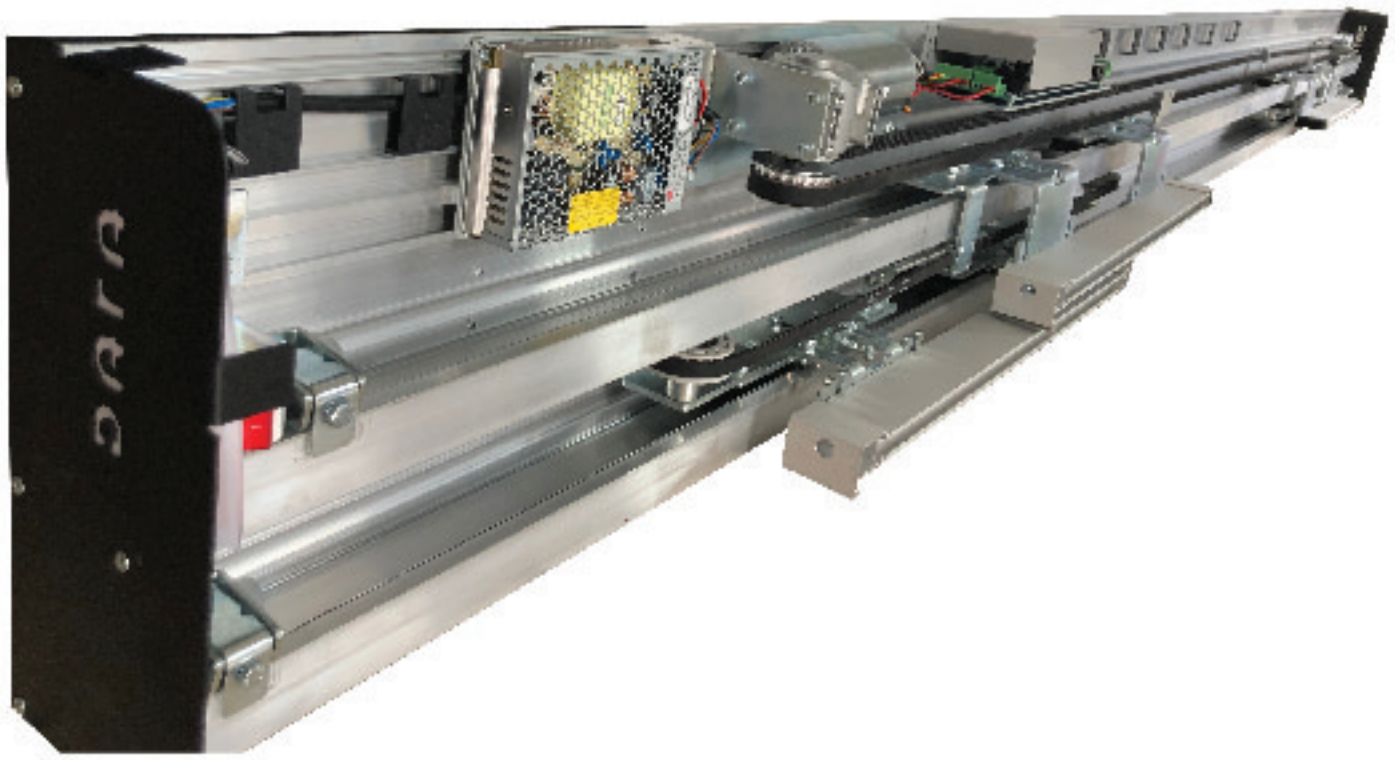


Mini Control Unit
Photocell sliding door processing card Software and manufacture is completely ours and software can be updates as per demand.

Radar can be operated up to 6 m, it is not effected by external factors, it operates stable. NO contact

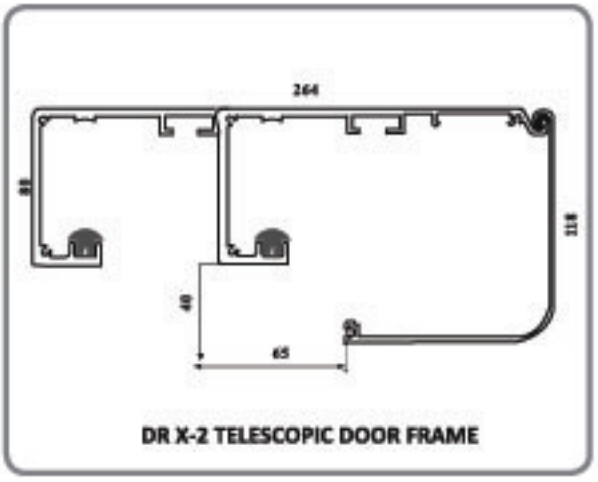
Dot Photocell 9-24 VDC operating voltage 6 meter distance SSR NC or NO output

TELESCOPIC DOOR



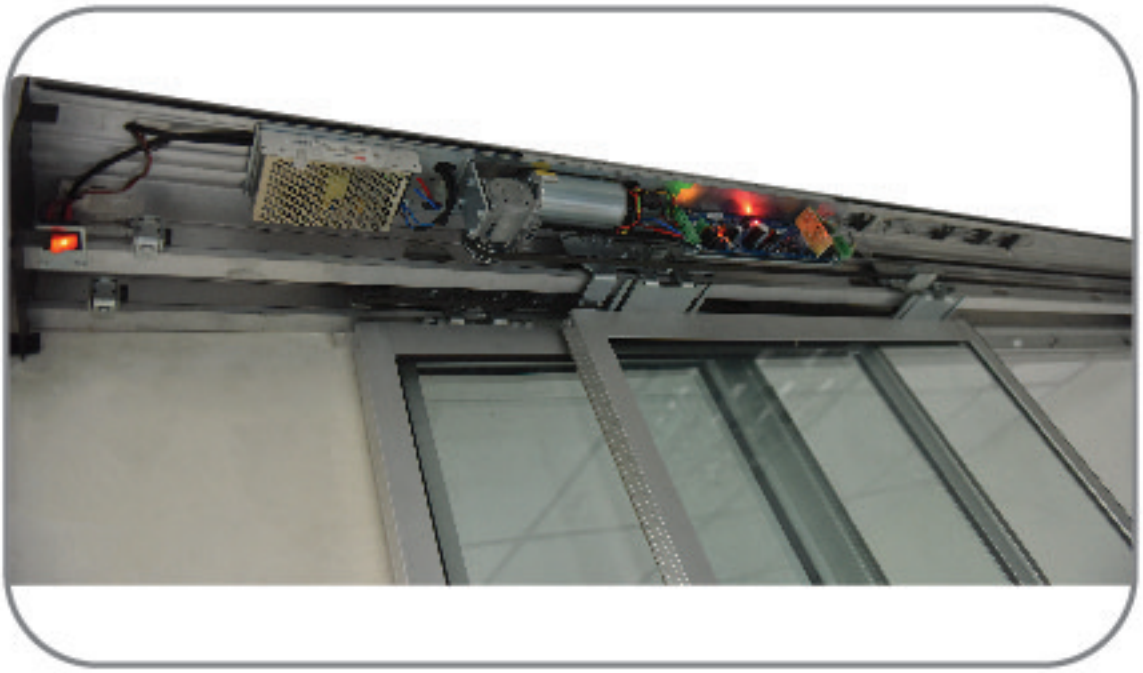
DR X-2

- **Two wings capacity: 80 x 2= 160 kg.**
- **Four wings capacity: 60 x 4= 240 kg.**
- Complete mechanism system with encoder and microprocessor based electronic control panel.
- Anodized aluminum shape rail is operated via electrically conductive synthetic drive belt.



DR X-2 TELESCOPIC DOOR FRAME

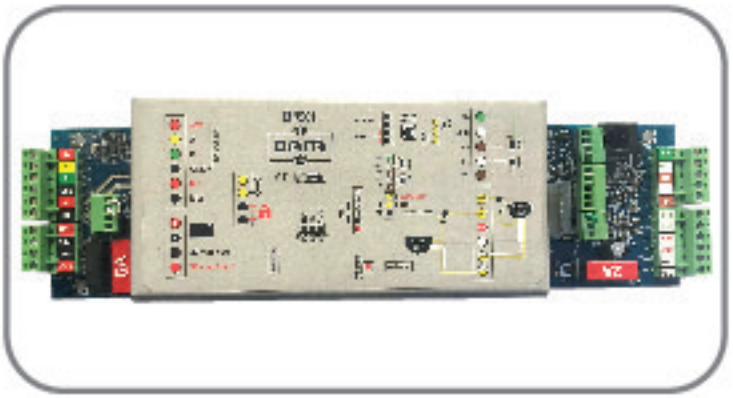
TELESCOPIC DOOR



TÜYAP Exhibition Center

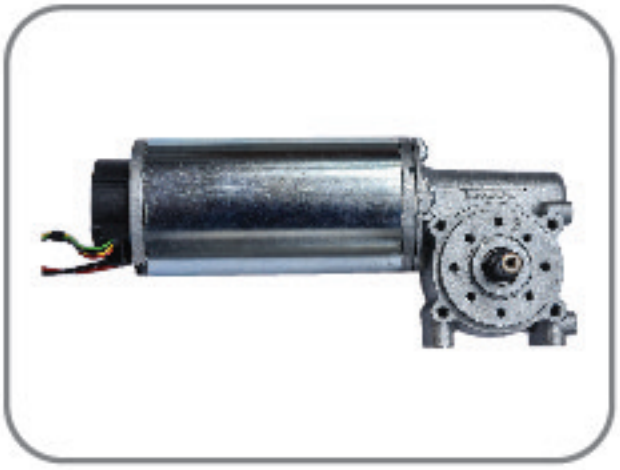
Automated telescopic door system is the ideal system for narrow entrances. Sliding wings slide over each other with relative speeds in this system. Telescopic doors eliminate the passage space problem thanks to wings sliding over each other, whereas other automated door systems cannot provide the required passage space.

SYSTEM ACCESSORIES (KIT)

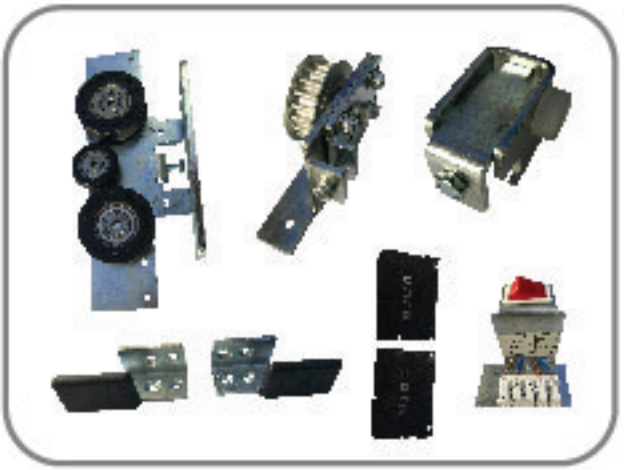


Processor (MAINCARD)

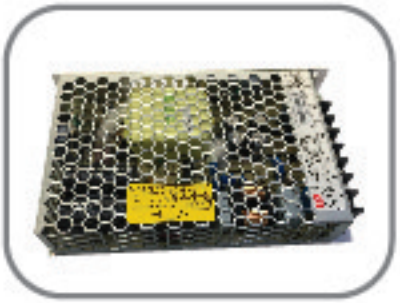
Position switch 2X16 LCD
Digital position switch RC14 - socket 485 protocol



Motor: DC 24V Encoder with 15:1 reducer 100 Watt Photocell Door Motor



Mechanical Wheel Sets and Valve



Power Source 30 volt DC 5 Amp, best power source for ACT301

Radar can be operated up to 6 m, it is not effected by external factors, it operates stable. NO contact

Dot Photocell 9-24 VDC operating voltage 6 meter distance SSR NC or NO output

SYSTEM ACCESSORIES (OPTIONAL)

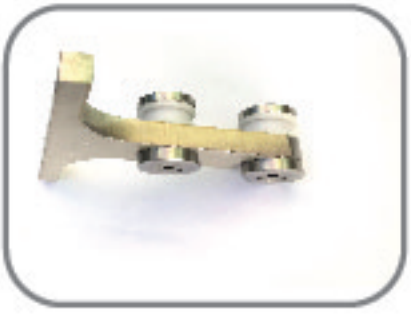
Smart Key (Bluetooth Device)

Code panel and Card Reader

Magic switch (hand photocell)

Remote Controlled Mushroom Button

Position switch with external controller, feature of identification of 81 controllers to 433 Mhz receiver, feature to be used as 4-button controller position switch



Glass to glass photocell door magnet

Manual Photocell door wing lock

Electromechanical automated door lock

Battery Charger (2 x 1.3 A)

Photocell radar

Adjustable Glass Direction Guide

PHOTOCELL DOOR ELECTRONIC CONTROL SPECIFICATIONS

Dunker German motor shall be used, technical specifications: Our factory DARA GROUP shall provide 1,000,000 (one million) times of opening and closing guarantee.

1-) It has a feature of 3 stage speed adjustment on door opening direction (1-2-3-parameters opening speed opening approach distance approach speed)

2-) It has a feature of 3 stage speed adjustment on door closing direction.(4-5-6-parameters closing speed closing approach distance approach speed)

3-) Duration of door at open position can be adjusted between 1-30 sec.

4-) In the case of failure of door photocell, closing or opening can be done be selecting stage 1/0 from respective menu parameter for temporary operation of the door.

5-) Learning speed used during initial energizing can be adjusted on the respective menu and can be changed according to position of the door.

6-) Partial opening distance adjustment is used on winter mode. It is adjusted from the menu as % proportion according to distance position to be used, and stored. (This mode is preferred at pharmacies on duty.)

7-) In the case of activating electronic lock position from parameter, lock is activated and deactivated on each opening and closing. This mode is generally used in hospitals, private places that requires security and operating rooms. Locking system is operated as 24 v dc, it stays in towed position when the door is active and absolutely no warming occurs on locking system.

8-) Motor direction adjustment can be made from parameter without necessity of change of motor ends.

9-) Opening and closing time is arranged to activate test mode from parameter. On test mode, the door is automatically opened and closed and you can see on screen at opening total.

10-) By consideration density of passing traffic, it automatically adjusts duration of door at open position according to signals coming from photocell and radar.

11-) Technique of driving the motor is at 4 zones. Our electronic circuit smoothly controls motor between 60 w and 300 w, it operates smoothly especially on where the passing traffic is dense.(hospitals, pharmacies, hypermarkets, shopping centers, governmental agencies, banks, hotels, markets, grocers)

12-) When air curtain is active on parameter, it stays activated until door is opened and closed. Air curtain does not operate when the door is closed. It provide energy saving for end user (optionally, air curtain is controlled on wireless rf. Our radio operates as code oppinc between 433 mhz – 868 mhz frequency bands.)

13-) Motor current adjustment can be changed, it is selected according to motor and door dimension. While current is being selected, feeding watt power should be selected and adjusted accordingly in accordance with motor power.

14-) Number of obstacle recognition and obstacle crashing adjustments can be made according to door opening/-closing direction.

15-) When there is an obstacle of opening/closing direction, failure of electronic card and damage on mechanism by door is prevented thanks to shunt system which take motor under protection.

16-) In the event that door is mechanically jammed or overlapping jamming by selecting from parameter, the proportion of given number is perceived as permanent obstacle. After failure is eliminated or problem is solved, learning position is returned back by pressing auto button (this number is between 3 and 6)

17-) Motor lock thrust adjustment is stored by selecting a 4 kg or 8 kg thrust force from parameter according to demand of customer. As 4 zones driving technique is used, thrust adjustment on opening direction is only as required and in minimum current value, so it does not lead to motor warming. The door is automatically opened when a fore more than adjusted thrust force is applied.

18-) Optionally, it can be used as safety alarm system when door is at locking position.

19-) Optionally, by adjustment from parameter and enabling battery system, internal or external radar of the door can be activated or deactivated for requested real times.

20-) It is supplied by switch mode power supply. It is not effected from network fluctuations as input voltage operates between 170 v ac and 240 v ac.

21-) Air lock system is possible by communication of door's main card to other boards. Doors can be opened in turn by setting priorities for opening.

22-) Door card operates in conformity with all axcess inputs. (Axcess input systems which we have produced within ourselves are implemented in various corporate companies.(rfid 125 khz -13.56 mhz, 868 mhz contactless. Together with approach sensor, length photocell, encoded passing control and automation infrastructure.)

23-) Door main card can be addressed and perform intervention and follow up to menu adjustments, door parameters and failure cases with all doors from a central point. Our system uses 485 protocol and Ethernet communication system.
24-) Battery charge increases both efficiency and performance of battery thanks to smart battery charge. When a number of between 100 and 150 openings can be made on other doors with 2x 1.3 amp h battery, we can provide 400 opening clearly with full performance thanks to pwm driving and current control system. This will provide an advantage to you on project specifications and jobs you will encounter.
25-) Thanks to private code and driving technique of photocell unaffected by external factors, it operates the system smoothly and can produce beam (point) signal by operating even at variable measure differences between two eyes (receiver and transmitter). Even for two eye systems, it can be opened as single transmitter and double receiver and create a detection curtain, so safety of the door is increased.
26-) Thanks to 2x 16 monitor on electronic position switch, adjustment of parameters can be done visually and user can be warned visually and soundly in case of failure and mistaken operations during installation. As the cable connection between main card and position switch uses rs485 communication protocol, cable of position switch can be expanded until desired point between 1 and 300 mt.
27-) Reset can be done by pressing the button on position switch without requirement of energy cut and then reconnect on door battery system.
28-) Automatic opening/closing position of doors through central control system in case of emergency, fire, flood, earthquake.
29-) Our remote control module can be connected to shutter system, alarm system and sliding door system at the same time. Customer is set free from carrying more than one controller. Our remote controller has a software and hardware capable doing 3 different tasks together.
30-) Parameter menu adjustments can be made during operation of door. 31-) Entrance into menu can only be made by authorized service staff through specified password.
32-) Product serial no and installation date of door can be entered on menu during service and product follow-up for guarantee can be facilitated in this way.
33-) Turkish or English language options are available, alternative languages can be added on demand.
34-) Safest driving features can be achieved thanks absolute encoder or incremental encoder options. (our system is the only one that presents these two feature together on a door.) It has a feature to resume on after power cut is disappeared.
35-) Thanks to factory settings feature, mistaken adjustments on parameters can be reset and system can be turned to its previous position.
36-) When battery performance is under specific standards after a while, a decrease of battery performance warning appears on screen on position switch.
37-) It displays the battery is on by visual and sound signal in case power failure in mains. It can be opened/-closed in the number given from parameter until energy is on. After this number is completed, door is kept at open position for safety reasons. It visually and soundly warns again when energy is on and battery is charged by charge system and waits actively ready.
38-) Display of error messages on screen (opening direction error, closing direction error, permanent error, motor error, photocell error, lock error EMERGENCY, internal or external radar error Axcess input error, encoder direction error, battery on change battery.)
39-) Pcb feature of electronic main card; copper-clad area is 0,70 micron and pcb is 2 mm thickness. Thanks to this feature, the fact that exposure to interference performance is in good level, filtering systems are enabled, components are under protection minimize failure rate.(The company printed out our pcb card is one of the pioneer three companies in this segment in Far East. There is no company in Turkey that provide this quality.) If certifications such as CE-TÜV-TSE shall be needed for the future, products should be manufactured in accordance with these standards.
40-) As the background of hardware of electronic card is appropriate for potential additions to specifications, adaptation and providing service in short time is available.
41-) Airlock output can be operated 868.35 mhz wireless optionally.

المواصفات (الخصائص التقنية)

24-) يعمل شحن البطارية على تحسين مستوى كفاءة البطارية وأدائها وذلك بفضل شحن البطارية الذكي. تتراوح عدد مرات الفتح بين 100 و150 مرة بالأبواب الأخرى التي تتمتع ببطارية 1.32 x أمبير/ الساعة، وعلى الرغم من ذلك تصل عدد مرات الفتح لدينا إلى 400 مرة بمستوى أداء كامل وذلك بفضل إمكانية تنشيط تعديل عرض النبضات (pwm) ونظام التحكم في التيار. يوفر لك هذا ميزة إضافية فيما يتعلق بمواصفات المشروعات والأعمال التي تتعرض لها.

25-) وبفضل الكود الخاص وطريقة تنشيط الخلية الكهروضوئية التي لا تتأثر بأي عوامل خارجية، يتم تشغيل النظام بشكل سلس، كما يمكن صدور إشارة (نقطة) إشعاعية من خلال التشغيل حتى عند مستويات تفاوت قياس متغيرة بين الحلقتين (جهاز الاستقبال والإرسال). وحتى بالنسبة للأنظمة المزودة بحلقتين، يتسنى الفتح كجهاز إرسال فردي وجهاز استقبال مزدوج، وإنشاء ستارة اكتشاف وذلك من أجل تحسين مستوى الأمان بالباب.

26-) وبفضل وجود شاشة 2x 16 بمفتاح الأوضاع الإلكتروني، يتسنى تعديل المتغيرات بصريًا، ويمكن تحذير المستخدم بصريًا وسمعيًا في حالة حدوث عطل أو عمليات غير صحيحة أثناء التركيب. ونظرًا لأن اتصال الكابلات بين البطاقة الرئيسية ومفتاح الأوضاع يستخدم بروتوكول الاتصال rs485، يمكن حينئذ تمديد كابل مفتاح الأوضاع حتى النقطة المنشودة بين مسافة تتراوح من 1 متر إلى 300 متر.

27-) يمكن تنفيذ عملية إعادة الضبط من خلال الضغط على الزر بمفتاح الأوضاع دون الحاجة إلى فصل التيار، ثم إعادة التوصيل بنظام بطارية الباب.

28-) وضع الفتح/ الإغلاق التلقائي للأبواب من خلال نظام التحكم المركزي في حالة الطوارئ والحرائق والفيضانات والزلازل.

29-) يمكن توصيل وحدة التحكم عن بُعد بنظام المصراع، ونظام الإنذار ونظام الباب الانزلاقي في الوقت ذاته. لا يتعين على العميل استخدام سوى أداة تحكم واحدة، حيث تتميز أداة التحكم عن بُعد التي نقدمها ببرنامج وتجهيزات يمكنها تنفيذ 3 مهام مختلفة في آن واحد.

30-) يمكن تنفيذ عمليات الضبط بقائمة المتغيرات أثناء تشغيل الباب. 31-) لا يتسنى الدخول إلى القائمة إلا من خلال موظف صيانة معتمد وباستخدام كلمة مرور محددة.

32-) يمكن إدخال الرقم المسلسل للمنتج وبيانات تركيب الباب بالقائمة أثناء الصيانة، كما يتسنى إجراء متابعة للمنتج بخصوص الضمان بسهولة بهذه الطريقة.

33-) يتوفر خيارا اللغة التركية أو الإنجليزية، ويمكن إضافة لغات بديلة عند الطلب.

34-) يمكن تحقيق مزايا التشغيل الأكثر أمانًا من خلال خيارات مُشفِّر مطلقة أو خيارات مُشفِّر تدريجية. (يُعد نظامنا هو النظام الوحيد الذي يعرض هاتين الميزتين في باب واحد.) كما يتمتع أيضًا بميزة الاستئناف بعد عودة التيار.

35-) وبفضل ميزة إعدادات المصنع، يتسنى إعادة ضبط عمليات الضبط الخاطئة وإعادة النظام إلى وضعه السابق.

36-) وعندما ينخفض مستوى أداء البطارية عن معايير محددة، يظهر بعد فترة وجيزة تحذير بانخفاض مستوى أداء البطارية على شاشة مفتاح الأوضاع.

37-) يتم إصدار إشارة بصرية أو صوتية تشير إلى أن البطارية قيد الاستخدام في حالة انقطاع التيار بالمصدر الرئيسي. يمكن الفتح/ الإغلاق وفقًا لعدد المرات المحدد من المتغير حتى توصيل الطاقة. وبعد الوصول إلى هذا العدد، يتم تثبيت الباب في وضع الفتح لأسباب تتعلق بالسلامة. يتم إصدار تحذير بصري وصوتي مرة أخرى عند توصيل الطاقة، ويتم شحن البطارية من خلال نظام الشحن وتصبح في وضع الجاهزية.

38-) عرض رسائل الخطأ على الشاشة (خطأ اتجاه الفتح، خطأ اتجاه الإغلاق، خطأ دائم، خطأ متعلق بالموتور، خطأ متعلق بالخلية الكهروضوئية، خطأ بالقفل، طوارئ، خطأ متعلق بالرادار الداخلي أو الخارجي، خطأ يتعلق بدخل نظام "Axcess"، خطأ اتجاه المؤشر بالمُشفِّر، خطأ بالبطارية عند تغيير البطارية.)

39-) ميزة لوحة الدائرة المطبوعة (Pcb) للبطاقة الرئيسية الإلكترونية؛ منطقة الغلاف النحاسي تبلغ 0,70 ميكرون ويبلغ سُمك لوحة الدائرة المطبوعة 2 مم. وبفضل هذه الميزة، يكون التعرض لأداء التداخل في مستوى جيد، كما يتم تمكين أنظمة الترشيح وتتمتع المكونات بالحماية، مما يحد من معدل التعطل إلى أقصى درجة ممكنة. (تُعد الشركة التي تولت مهمة طباعة بطاقة لوحة الدائرة المطبوعة إحدى ثلاث شركات رائدة في هذا المجال في الشرق الأدنى. لا توجد أي شركة أخرى في تركيا تقدم هذا المستوى من الجودة.) وإذا ما تعين الحصول على اعتمادات مثل CE-TÜV-TSE مستقبلاً، فيجب حينئذ تصنيع المنتجات وفقًا لهذه المعايير.

40-) ونظرًا لأن خلفية مكونات البطاقة الإلكترونية ملائمة لأي إضافات محتملة للمواصفات، فثمة خدمة تهيئة وتقديم متاحة في غضون فترة زمنية قصيرة.

41-) كما يتسنى أيضًا بشكل اختياري تشغيل خرج القفل الهوائي لاسلكيًا عند نطاق 868.35 ميجاهرتز.

المواصفات (الخصائص التقنية)

مواصفات التحكم الإلكتروني للأبواب ذات الخلايا الكهروضوئية

يجب استخدام موتور ألماني من طراز "Dunker " المواصفات التقنية: يقدم مصنعنا "DARA GROUP" ضمانًا لعدد 1,000,000 (مليون) مرة فتح وإغلاق.

1-) إمكانية ضبط سرعات ثلاثية المراحل باتجاه فتح الباب (المتغيرات 1-2-3 سرعة الفتح، مسافة مسار الفتح، سرعة المسار)

2-) تتميز الأبواب بإمكانية ضبط سرعات ثلاثية المراحل باتجاه إغلاق الباب. (المتغيرات 4-5-6 سرعة الإغلاق، مسافة مسار الإغلاق، سرعة المسار)

3-) يمكن تعديل مدة ثبات الباب في وضع الفتح من ثانية واحدة وحتى 30 ثانية.

4-) في حالة تعطل الخلية الكهروضوئية بالباب، يمكن حينئذ تنفيذ عمليتي الفتح أو الإغلاق من خلال تحديد المرحلة 0/1 من متغير القائمة ذي الصلة كي يتسنى التشغيل المؤقت للباب.

5-) (يمكن ضبط سرعة التعلم المستخدمة أثناء التنشيط الأولي بالقائمة ذات الصلة، ويمكن تغييرها وفقًا لوضع الباب. 6-) يتم استخدام ضبط مسافة الفتح الجزئي في وضع الشتاء، حيث يتم ضبطه من القائمة كنسبة مئوية % وفقًا لوضع المسافة الذي يتعين استخدامه ويتم حفظه. (يُفضل هذا الوضع في الصيدليات أثناء مواعيد العمل.)

7-) وفي حالة تنشيط وضع القفل الإلكتروني من المتغير، يتم تنشيط القفل وإيقاف تنشيطه عند الفتح والإغلاق في كل مرة. يُستخدم هذا الوضع عادة في المستشفيات والأماكن الخاصة التي تستلزم وجود غرف للأمن والتشغيل. يتم تشغيل نظام القفل من خلال جهد كهربي 24 فولت تيار مباشر، ويظل في الوضع المجرور عندما يكون الباب نشطًا، ولا يحدث أي سخونة إطلاقًا بنظام القفل.

8-) يمكن ضبط اتجاه الموتور من المتغير دون الحاجة إلى تغيير أطراف الموتور.

9-) يتم تنظيم وقت الفتح والإغلاق لتنشيط وضع الاختبار من المتغير. وفي وضع الاختبار، يتم فتح الباب وإغلاقه تلقائيًا، ويمكن أن ترى على الشاشة إجمالي مدة الفتح.

10-) يتسنى ضبط مدة ثبات الباب في وضع الفتح تلقائيًا وفقًا لكثافة حركة مرور الأفراد وذلك من خلال الإشارات المنبعثة من الخلايا الكهروضوئيّة والرادار.

11-) يتم تدوير الموتور في 4 مناطق. تتحكم دائرتنا الإلكترونية بشكل سلس في الموتور عند مستوى يتراوح بين 60 وات و300 وات، وتعمل بشكل سلس ولا سيما في أماكن تكدس حركة المرور (المستشفيات والصيدليات والأسواق الكبيرة ومراكز التسوق والوكالات الحكومية والبنوك والفنادق والأسواق ومحال البقالة)

12-) عندما تكون المتارة الهوائية نشطة بالمتغير، فإنها تظل نشطة حتى فتح الباب وإغلاقه. لا تعمل المتارة الهوائية عندما يكون الباب مغلقًا، حيث تتيح إمكانية توفير الطاقة للمستخدم النهائي (بشكل اختياري، يتم التحكم في المتارة الهوائية لاسلكيًا. يعمل جهاز اللاسلكي لدينا على كود بنطاق ترددي يتراوح بين 433 ميجا هرتز - 868 ميجا هرتز.)

13-) يمكن تغيير ضبط تيار الموتور، ويتم تحديده وفقًا لأبعاد الموتور والباب. وعند تحديد الموتور، ينبغي حينئذ أن يتم تحديد طاقة التغذية بالوات وضبطها وفقًا لطاقة الموتور.

14-) يمكن تحديد عدد عمليات ضبط اكتشاف العوائق وإزالة العوائق وفقًا لاتجاه فتح/ إغلاق الباب.

15-) في حالة وجود عائق في اتجاه الفتح/ الإغلاق، يتم منع تعطل البطاقة الإلكترونية وتلف الآلية من خلال نظام التحويل الذي يوفر الحماية للموتور.

16-) وفي حالة انحشار الباب ميكانيكيًا أو حدوث انحشار متداخل من خلال الاختيار من المتغير، فيتم اعتبار العدد المذكور حينئذ عائق دائم. وبعد إصلاح العطل أو حل المشكلة، يتم العودة إلى وضع التعلم ثنية من خلال الضغط على الزر التلقائي (يكون هذا الرقم بين 3 و6)

17-) يتم حفظ ضبط دفع قفل الموتور من خلال تحديد قوة دفع بمقدار 4 كجم أو 8 كجم من المتغير وفقًا لطلب العميل. ونظرًا لاستخدام أسلوب التدوير رباعي المناطق، لا يتم تعديل الدفع باتجاه الفتح إلا حسب الحاجة، وبالحد الأدنى لقيمة التيار، ومن ثم لا يؤدي إلى سخونة الموتور. يتم فتح الباب تلقائيًا عند استخدام قوة أكبر من قوة الدفع المطلوبة.

18-) كما يتسنى بشكل اختياري استخدامه كنظام إنذار عندما يكون الباب في وضع القفل.

19-) يتسنى بشكل اختياري من خلال الضبط من المتغير وتمكين نظام البطارية تنشيط الرادار الداخلي أو الخارجي أو إيقاف تنشيطه حسب عدد المرات المطلوبة الفعلية.

20-) يتم التزويد بالطاقة من خلال مصدر طاقة من النوع التبادلي. لا توجد أي تأثيرات جراء تموجات الشبكات حيث يعمل الجهد الكهربي للدخل بين 170 فولت تيار متردد و240 فولت تيار متردد.

21-) يتسنى استخدام نظام القفل الهوائي من خلال توصيل البطاقة الرئيسية للباب باللوحات الأخرى. ويمكن فتح الأبواب بشكل متتالي من خلال ضبط أولويات الفتح.

22-) تعمل بطاقات الأبواب بالتوافق مع كافة مدخلات "axcess". (يتم تطبيق أنظمة إدخال Axcess التي ابتكرناها بأنفسنا في العديد من الشركات (تحديد الهوية بموجات الراديو (125 "rfid" كيلوهرتز - 13.56 ميجاهرتز، 868 ميجا هرتز دون موصلات. بالإضافة إلى مستشعر المسار، والخلية الكهروضوئية الخاصة بالطول، والتحكم المشفر للمرور، والبنية الأساسية للأتمتة.)

23-) يمكن معالجة البطاقة الرئيسية للباب والتدخل بعمليات الضبط بالقائمة ومتابعتها، وكذلك متغيرات الباب وحالات الأعطال مع كافة الأبواب من نقطة مركزية. يستخدم نظامنا البروتوكول 485 ونظام الاتصال إيثرنت.

ملحقات النظام (اختيارية)

جهاز اللمس لفتح الباب (touch)

لوحة أكواد وقارئ بطاقات
(شيفرامتيك)

مفتاح ذكي (جهاز بلوتوث)

ماسك الزجاج(جام مانيت)

(ريمونت كونترول)، مفتاح الأوضاع
يتم استخدامها كمفتاح أوضاع لأداة التحكم
رباعية الأزرار

زر محدب يتم التحكم فيه عن بُعد

شاحن بطارية (2 x 1.3 A)

قفل كهروميكانيكي للأبواب أوتوماتيكي

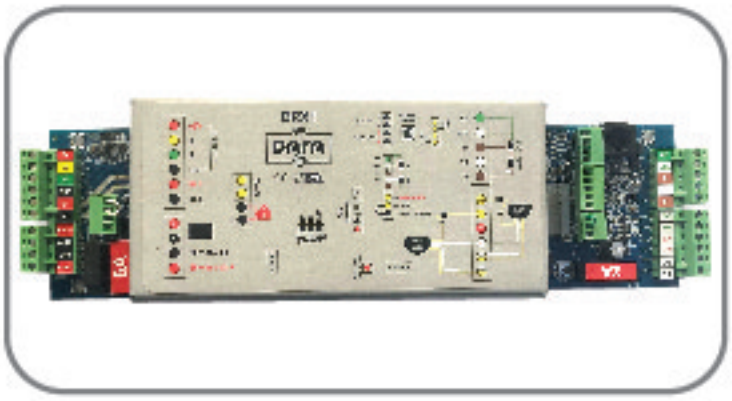
قفل يدوي لأجنحة الأبواب
ذات الخلايا الكهروضوئية
(للدرف المتحركة)

دليل اتجاه الزجاج القابل للتعديل
(قلاووز اسفل درفة متحركة)

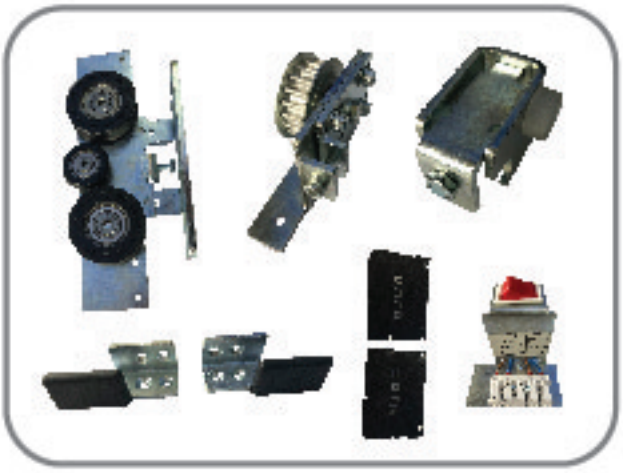
فوتوسيل رادار

ملحقات النظام الطقم (الاساسية)

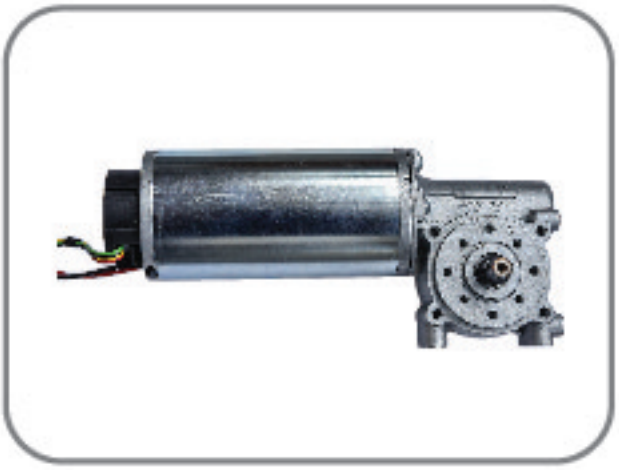
جهاز البرمجة - شاشة X16 LCD2
لمفتاح الأوضاع، مفتاح أوضاع رقمي
RC14 - بروتوكول 485 للمقبس



بطاقة رئيسية (الكرت)



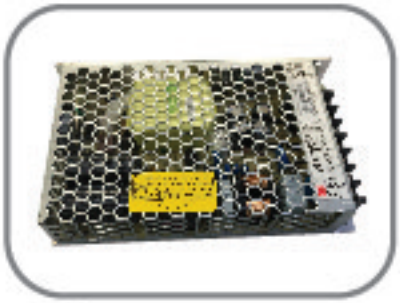
أطقم للعجلات الميكانيكية وصمام
(الاساسية)



دونكر الماني الصنع
الموتور: مُشفِّر 24 فولت تيار مباشر مع مُخفِّض 15:1 وموتور
للباب ذي الخلايا الكهروضوئية 100 وات

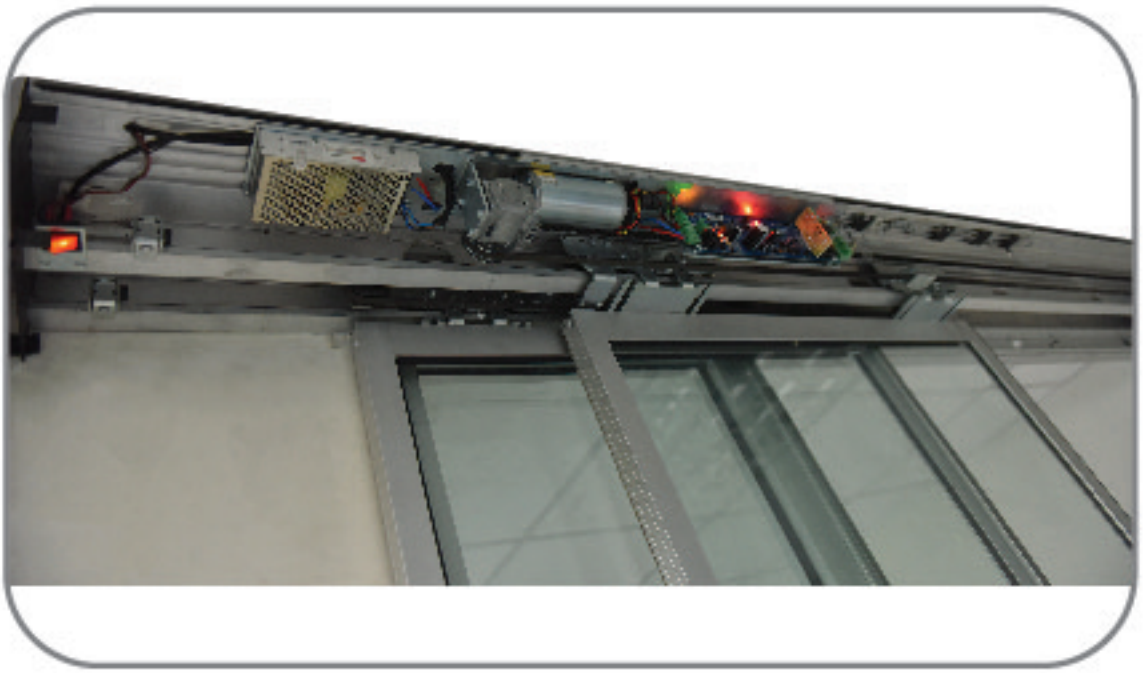
(العيون) جهد كهربي للتشغيل يتراوح بين 9-24
فولت تيار مباشر، مرحل للحالة الصلبة مغلق
طبيعيًا (SSR NC) على مسافة 6 أمتار، أو
لا يوجد خرج

يمكن أن يعمل الرادار حتى مسافة 6 أمتار، ولا
يتأثر بأي عوامل خارجية، ويعمل
بشكل مستقر. لا يوجد توصيلات
(رادار عادي)



مصدر طاقة 30 فولت تيار مباشر 5 أمبير، أفضل
مصدر طاقة ل
(محول الكهرباء)

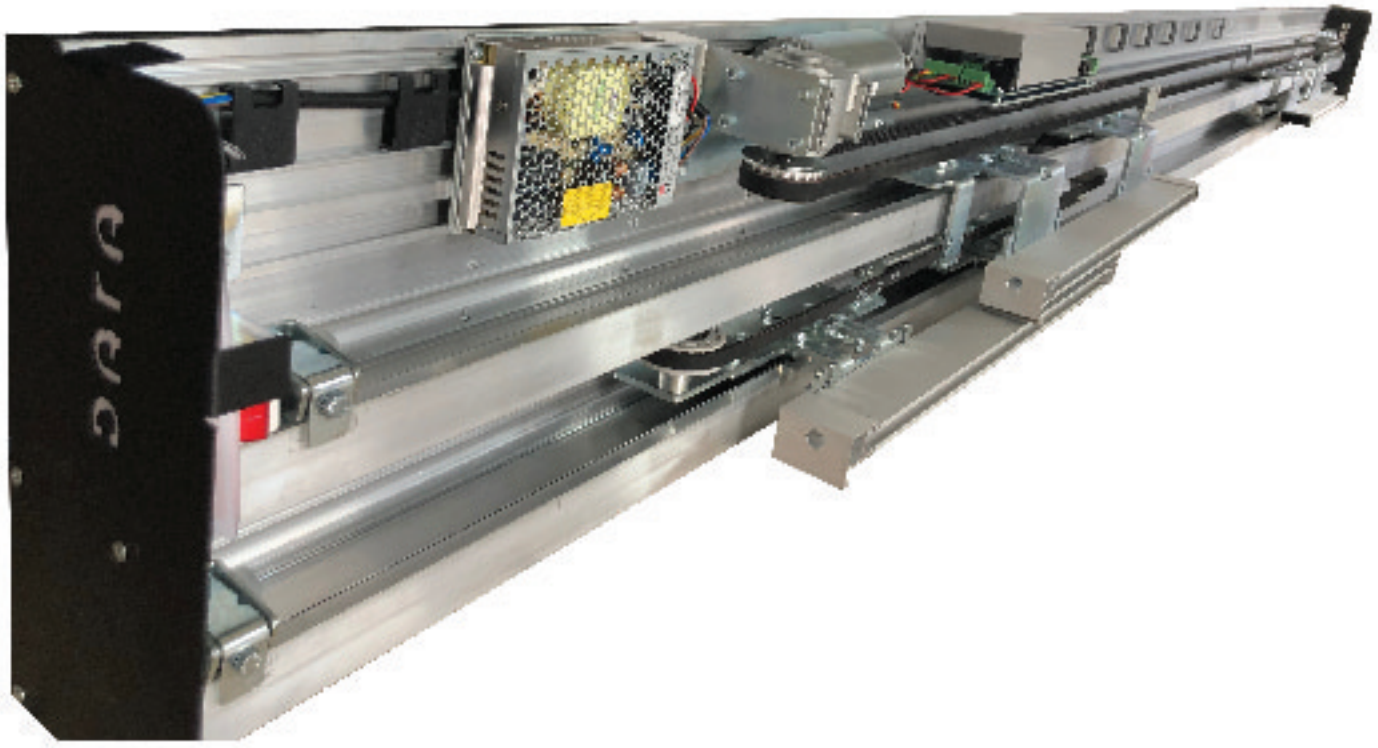
باب تيليسكوب (متداخل)



مركز تويابا للعرض

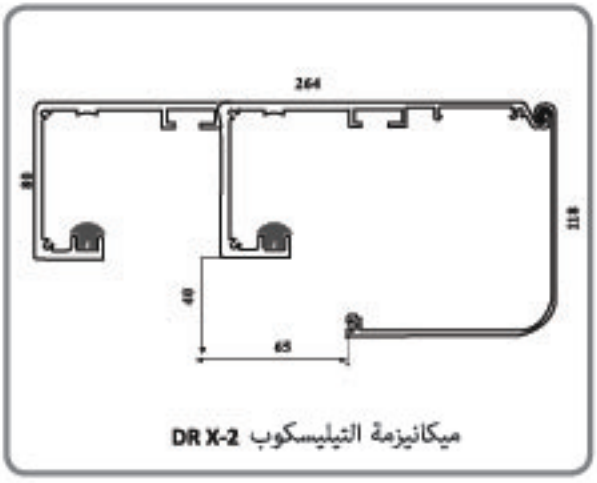
يُعد نظام الأبواب المتداخلة المؤتمتة هو النظام المثالي للمداخل الضيقة.
حيث تمر الأجنحة الانزلاقية من فوق بعضها البعض بسرعات متناسبة في هذا النظام. وتعمل الأبواب المتداخلة على القضاء على مشكلة مساحات المرور.
وذلك بفضل أجنحة الأبواب التي تمر من فوق بعضها، حيث لا يتسنى لأنظمة الأبواب المؤتمتة الأخرى توفير مساحة المرور المطلوبة.

باب تيليسكوب (متداخل)



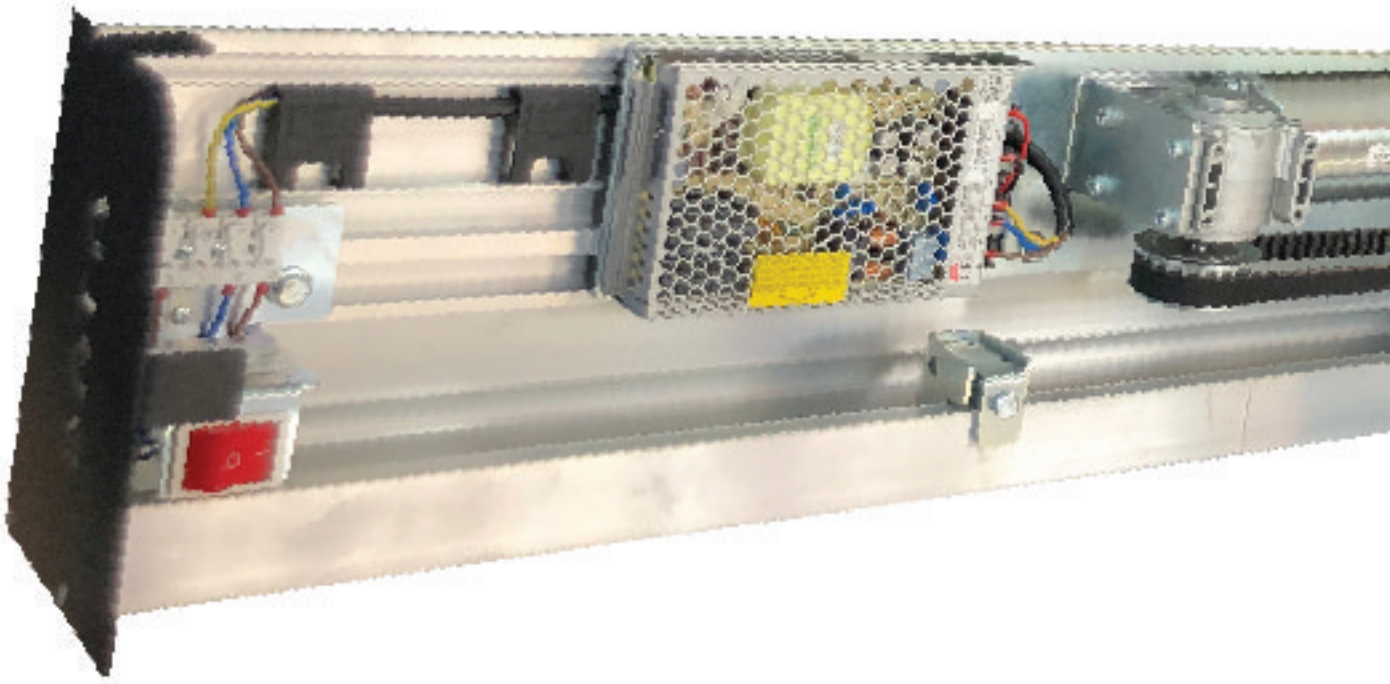
DR X-2

- باب سعة جناحين: 80 × 2 = 160 كجم.
- باب سعة أربع أجنحة: 60 × 4 = 240 كجم.
- نظام آلية كامل مع مشفِّر ولوحة تحكم إلكترونية معتمدة على معالج دقيق.
- قضيب مغطى بطبقة من أكسيد الألومنيوم يتم تشغيله من خلال سير تدوير اصطناعي مُوَصَّل.



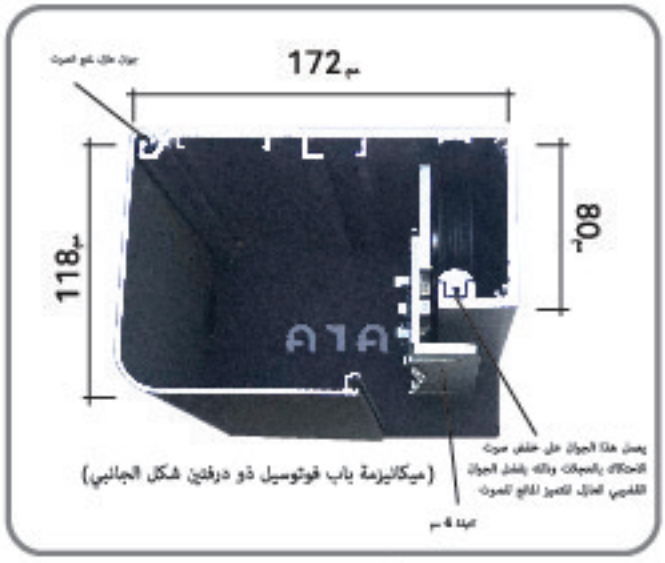
ميكانيزمة التيليسكوب DR X-2

أبواب انزلاقية ذات خلايا كهروضوئيّة
(أبواب فوتوسيل ذو درفتين)



DR X-1

- ميزة عرض كافة الأعطال وأنواع الخلل المحتمل حدوثها أثناء تشغيل الأبواب على الشاشة وفقًا لوضع الباب وذلك بفضل المفتاح الرقمي للأوضاع المثبت بآلية التشغيل.
- يتسنى ضبط مدة ثبات الباب في وضع الفتح تلقائيًا وفقًا لكثافة حركة مرور الأفراد وذلك من خلال معدل الإشارات المنبعثة من الخلايا الكهروضوئيّة والرادار.
- الجهد الكهربي للتشغيل **24** فولت تيار مباشر.
- مفتاح للأوضاع مع شاشة **LCD**.
- ضبط التحكم في السرعات المتتالية.
- قفل إلكتروني.
- اكتشاف العوائق.
- شحن بطارية ذكي.
- إمكانية التحكم في الأوضاع عن بُعد.
- دائرة تحكم رباعية المناطق ،**(PWM)** إمكانية التحكم في تعديل عرض النبضات.
- مصدر طاقة من النوع التبادلي.
- ضبط الحماية من التيار.
- ضبط مدة ثبات الباب في وضع الفتح.
- اتصال **RS485**.
- تنشيط/ إيقاف تنشيط الرادار الداخلي-الخارجي.
- إمكانية ضبط **3** سرعات مختلفة لفتح/ إغلاق الباب.
- ضبط الاتجاه دون تغيير أطراف الموتور.
- خيار الضبط لتوفير إمكانية التحكم من كمبيوتر رئيسي.
- قابلية التوافق مع استخدام القفل الهوائي.
- إمكانية فتح/ إغلاق الباب **300** مرة باستخدام البطارية عند انقطاع التيار.
- إمكانية التوصيل بستارة هوائية وجهاز إنذار حريق.
- التحكم عبر الهاتف من خلال تقنية البلوتوث.

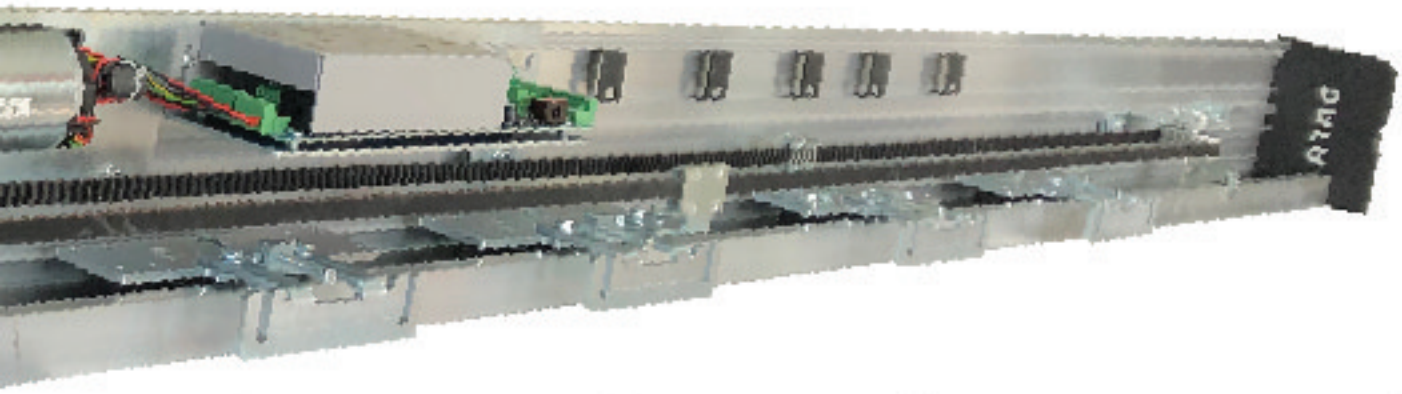


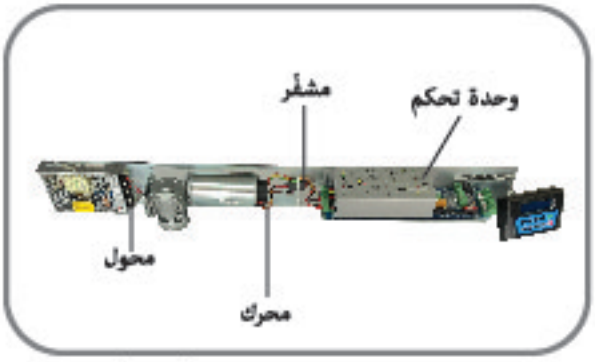
(ميكانيزمة باب فوتوسيل ذو درفتين شكل الجانبي)

آلية (منظر جانبي)

أبواب انزلاقية ذات خلايا كهروضوئيّة
(أبواب فوتوسيل ذو درفتين)

أنظمة الأبواب الأوتوماتيكية





وحدة تحكم صغيرة (الكيت)
بطاقة معالجة للأبواب الانزلاقية ذات الخلايا الكهروضوئية
البرنامج المستخدم والجهة المصنعة تابعين لنا كليًا، ويتسنى
تحديث البرنامج عند الطلب

جهاز البرمجة - شاشة X16 LCD2
لمفتاح الأوضاع، مفتاح أوضاع رقمي
RC14 - بروتوكول 485 للمقبس

يمكن أن يعمل الرادار حتى مسافة 6 أمتار، ولا يتأثر بأي عوامل
خارجية، ويعمل بشكل مستقر. لا يوجد توصيلات
(رادار عادي)

(حساس) جهد كهربي للتشغيل يتراوح بين 9-24
فولت تيار مباشر، مرحل للحالة العملية مغلق
طبيعيًا (SSR NC) على مسافة 6 أمتار، أو
لا يوجد خرج

TR | EN | AR

OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ

AUTOMATIC DOOR SYSTEMS

أنظمة الأبواب الأوتوماتيكية

DARA GRUP 1999

Kapıdan geçiş şeklinizi değiştiriyoruz.

We are changing your way of coming through the door.

نقدم لكم مفهومًا جديدًا للمرور من الأبواب

Fırat Yapı Cam İnşaat Plastik Alüminyum Doğrama San. ve Tic. Ltd. Şti.
Kanarya Mah. Florya Cad. No: 27 Küçükçekmece - İstanbul / TURKEY
Tel: +90 212 541 60 07 - +90 212 426 47 47 - +90 212 424 DA RA
Faks: +90 212 592 15 08 • E-mail: info@daraotomasyon.com

www.daraotomasyon.com