

DRX-1

FOTOSELLİ KAPI ELEKTRONİK KONTROL KARTI TEKNİK ÖZELLİKLERİLLİKLERİ

DUNKER ALMAN MOTOR KULLANILACAK ÖZELLİKLERİ : 1.000.000 MİLYON ( BİRMİLYON) DEFA AÇMA KAPAMA GARANTİSİ FABRİKAMIZ DARA GRUP TARAFINDAN OLARAK VERMEKTEDİR.

1-) KAPI AÇILMA YÖNÜNDE FARKLI 3 KADEMELİ HIZ AYARI YAPABİLME ÖZELLİĞİ VARDIR(1-2-3-

PARAMETRELER AÇILMA HIZI AÇILMA YAKLAŞMA MESAFESİ YAKLAŞMA HIZI)

2-) KAPI KAPANMA YÖNÜNDE FARKLI 3 KADEMELİ HIZ AYARI YAPABİLME ÖZELLİĞİ VARDIR.(4-5-6- PAREMETRELER KAPANMA HIZI,KAPANMA YAKLAŞMA MESAFESİ.KAPANMA YAKLAŞMA HIZI) 3-) KAPININ AÇIK KALMA SÜRESİ 1-10 SN SANİYE ARASINDA AYARLANABİLİR.

4-) KAPININ FOTOSELİNİN ARIZA YAPMASI DURUMUNDA KAPININ ÇALIŞMAYA GEÇİÇİ OLARAK DEVAM ETMESİ İÇİN İLGİLİ MENU PARAMETRESİNDEN 1/0 KONUMU ŞEÇİLEREK KAPATILABİLİR VEYA ETKİNLEŞTİRİLİR.

5-) İLK ENERJİ VERİLDİĞİNDE KULLANILAN ÖGRENME HIZI, İLGİLİ MENUDEN AYARLANABİLİR VE KAPININ KONUMUNA GÖRE DEĞİŞEBİLİR.

6-) KISMİ AÇILMA MESAFESİ AYARI KIŞ MODUNDA KULLANILIR. KULLANILACAK MESAFE KONUMUNA

GÖRE % ORAN VERİLEREK MENUDEN AYARLANIP HAFIZAYA ALINIR.(BU MODU ECZANELERLERDEGECE NÖBETLERİNDE TERCİH EDİLİYOR)

7-) ELEKTRONİK KİLİT KONUMUNU PARAMETREDEN AKTİF EDİLMESİ DURUMUNDA, HER AÇILIP

KAPINIŞINDA KİLİT DEVREYE GİRİP ÇIKAR. GENELİKLE BU KONUM HASTANE ,GÜVENLİK GEREKTİREN ÖZEL YERLER,AMELİYATHANELERDE KULLANILIR.KİLİT SİSTEMİ 24 V DC OLARAK ÇALIŞIR KAPI AKTİF İKEN ÇELİLİ DURUMDA KALIR VE KESİNLİKLE KİLİT SİSTEMİNDE ISINMA MEYDA GELMEZ .

8-) MOTOR YÖN AYARI, PARAMETREDEN MOTOR UÇLARI DEĞİŞTİRİLMEDEN YÖN AYARI YAPILIABİLİR.

9-) TEST MODU PARAMETREDEN AKTİF HALE GETİRİLMESİ İÇİN AÇILMA VE KAPANMA ZAMANI AYARLANIRÇ . TEST MODUNDA KAPI OTOMATİK OLARAK AÇILI VE KAPANIR AYNI ZAMANDA AÇILIŞ TOTALİNİDE EKRAMDA GÖREBİLİRSİNİZ.

10-) GEÇİŞ TRAFİK YOĞUNLUĞUNA BAKARAK, FOTOSELDEN VE RADARDAN GELEN SİNYAL ORANINA GÖRE KAPININ AÇIK KALMA SÜRESİNİ OTOMATİK OLARAK AYARLAR.

11-) MOTORU SÜRÜŞ TEKNİĞİ 4 BÖLGE OLARAK SÜRER. 60 W İLE 300 W KADAR MOTORU ELEKTRONİK DEVREMİZ SORUNSUZ OLARAK KONTROL EDER. ÖZELLİKLE KAPININ ÇALIŞTIĞI TRAFİK

YOĞUNLUĞUN HIZLI OLADUĞU YERLERDE SORUNSUZ ÇALIŞIR.(HASTENELER

,ECZANELER,HİPERMARKETLER, ALIŞVERİŞ MERKEZLERİ,RESMİ DAİRELER,BANKALAR, OTELLER.MARKETLER,BAKKALLAR)

12-) HAVA PERDESİ PARAMETREDEN AKTİF OLMASI HALİNDE, KAPI AÇILIP KAPANANA KADAR HAVA

PERDESİ DEVREDE KALIR. KAPI KAPALİYKEN HAVA PERDESİ ÇALIŞMAZ. BU SON KULLANIÇIYA ENERJİ DRX-1

TASARUFU SAĞLAR( OPSİYONEL OLARAK HAVA PERDESİ KAPLOSUZ RF ÜZERİNDEN KONTROL EDİLİR.

TELSİZİMİZ 433 MHZ 868 MHZ FREKANS BANTLARI ARASINDA CODE OPPİNC OLARAK ÇALIŞIR.)

13-) MOTOR AKIM AYARI DEĞİŞTİRİLEBİLMEKTEDİR, MOTOR VE KAPI BÜYÜKLÜĞÜNE GÖRE ŞEÇİLİR. AKIM ŞEÇİLİRKENDE MOTOR GÜÇÜNE GÖRE BESLEME WATT GÜÇÜDE DOĞRU ORANTILI OLARAK ŞEÇİLİP AYARLANMALI.

14-) KAPI AÇILMA KAPANMA YÖNÜNE GÖRE ENGEL TANIMA VE ENGEL ÇARPMA ADEDİ AYARLARI YABİLABİLİR.

15-) AÇILMA KAPANMA YÖNÜNDE ENGELLE KARŞILAŞILDIĞINDA AMPER ŞÖNT SİSTEMİ SAYESİNDE, ELEKTRONİK KARTIN ARIZA YAPMASINI, MOTORUN KORUMA ALTINA ALINMASI VE KAPININ MEKANİZMAYA ZARAR GÖRMESİNİ ÖNLER.

16-) KAPININ MEKANİK YADA SIKIŞMA DURUMUNDA PARAMETRE DEN ŞEÇİLEREK ÜST ÜSTE SIKIŞMA

DURUMUNDA VERİLEN SAYI ORANINDA KALICI ENGEL OLARK ALGILANIR. ARIZA GİDERİLDİKTEN YA

DA SORUN ÇÖZÜLDÜKTEN SONRA AUTO TUŞUNA BASILARAK TEKRAR ÖGRENME KONUMUNA GEÇER.(BU SAYI 3 İLE 6 ARASIDIR)

17-) MOTOR KİLİT BASKI AYARI PARAMETREDEN MÜŞTERİNİ İSTEGİ DOĞRULTUSUNDA 4 KG VE 8 KG

BİR BASKI KUVVET AYARI YABILARAK HAFIZAYA ALINIR AÇILMA YÖNÜNDE KARŞILAŞAÇAK BASKI

AYARI MOTORU 4 BÖLGE SÜRÜŞ TEKNİĞİ KULLANILMASINDAN DOLAYI MİNİMUM AKIM DEGERİ KADAR GEREKTİĞİ KADAR BASKI YAPAR MOTORUN ISINMASINA SEBEB OLMAZ AYARLANAN BASKI KUVVETİN ÜZERİNE KUVVET UYGULANIRSA KAPI OTOMATİK AÇAR.

18-) OPSİYONEL OLARAK, KAPI KİLİT DURUMUNDA İKEN GÜVENLİK AMAÇLI ALARM SİSTEMİ OLARAKTA KULLANILABİLİR.

19-) OPSİYONEL OLARAK, KAPI PARAMET REDEN AYAR YAPILARAK VE AKÜ SİSTEMİ DEVRE SOKULARAK, REAL TİME OLARAK İSTENİLEN SAATLERDE İÇ YADA DIŞ RADAR İ AKTİF YADA PASİF YAPILABİLİR.

20-) BESLEME OLARK SWİTCH MODE POWER SUPPLY KULLANILIR. GİRİŞ VOLTAJLARI 170 V AC İLE 240 V AC ARASINDA ÇALIŞTIĞINDAN ŞEBEKE DALGALANMALARINDAN ETKİLENMEZ.

21-) KAPININ ANA KARTI BAŞKA KAPILAR İLE HABELLEŞEREK AIR LOCK SİSTEMİ YAPILABİLMEKTEDİR. KAPILAR AÇILMA ÖNCELİĞİ VERİLEREK SIRALI AÇILMASI SAĞŞANABİLMEKTEDİR.

22-) KAPI KARTININ TÜM AXSES GİRİŞLERE UYGUN OLARAK ÇALIŞIR.(KENDİ BÜNYEMİZDE ÜRETTİĞİMİZ AXSES GİRİŞ SİSTEMLERİ BİR ÇOK KURUMSAL FİRMADA UYGULANMAKTADIR.(RFİD 125

KHZ -13,56 MHZ, 868 MHZ TEMASSIZ OLARAK. YANAŞIM SENSÖRÜ, BOY FOTOSELİ, ŞİFRELI GEÇİŞ

MERKEZİ KONTROL VE OTOMASYON ALT YAPISIYLA BERABER.)

23-) KAPI ANA KARTI ADRESLENİP MERKEZİ BİR NOKTADAN MEVCUT TÜM KAPILARLA BERABER

MENÜ AYARLARINA,KAPI PAREMETRELERİNE VE ARIZA DURUNLARINA MUDAHALE VE İZLEME YAPILABİLİR. SİSTEMİMİZ 485 PROTOKOLU VE ETHERNET HABERLEŞME SİSTEMİNİ KULLANMAKTADIR.

DRX-1

24-) AKÜ ŞARJ, AKILLI AKÜ ŞARJ SAYESİNDE AKÜNÜN HEM VERİMİNİ HEMDE PERFORNASINI ATTIRARAK BAŞKA KAPILARDA 2X 1.3 AMPER H AKÜ 100 İLE 150 AÇILIM YAPILABİLİRLER, BİZDE PWM

SÜRÜŞ VE AKIM KONTROL SİSTEMİ SAYESİNDE FULL PERFORNASI İLE 400 AÇILIMI RAHAT YAPABİLİYORUZ. BUDA KARŞINIZA ÇIKAÇAK ŞARTNAMESLERİN VE PROJE İŞLERİNDE BİZE AVANTAJ SAĞLAYACAKTIR.

25-)FOTOSEL DIŞ ETKENLERDEN ETKİLENMEYEN ÖZEL CODE VE SÜRÜŞ TEKNİĞİ SAYESİNDE SİSTEMİ

SORUNSUZ OLARAK ÇALIŞTIRIR. İKİ GÖZ ARASINDA (ALICI VE VERİCİ) DEĞİŞKEN ÖLÇÜ FARKLARINDA

BİLE ÇALIŞARAK BEAM YANİ NOKTA SİNYAL ATABİLİYOR. İKİ GÖZLÜ SİSTEMLERDE DAHI TEK GÖNDERİCİ VE ÇİFT ALICI OLARAK ÇALIŞIP BİR ALGILAMA PERDESİ OLUŞTURABİLİYOR BUDA KAPININ GÜVENLİĞİNİ ATTIRIYOR.

26-) ELEKTRONİK KONUM ANAHTARI 2X 16 EKRAAN SAYESİNDE HEM GÖRSEL OLARAK PAREMETRELERİN AYARLARININ YAPILMASI HEMDE ARIZA VE KURULUM ESNASINDA OLUŞAÇAK

YANLIŞ İŞLEMLERİN OLUŞMASI DURUMUNDA SESLİ VE GÖRSEL OLARAK KULLANICIYI UYARIYOR. ANA

KART İLE KONUM ANAHTARI ARASINDAKI KABLO BAĞLANTISI RS485 HABERLEŞME PROTOKOLÜ

KULLANILDIĞINDAN DOLAYI, KONUM ANAHTARININ KABLOSU İSTENİLEN NOKTAYA KADAR UZATABİLİR.

27-) RESET KAPI AKÜ SİSTEMİNDE ENERJİ KESİLMEYEN KONUM ANAHTARI ÜZERİNDEN BUTONA BASILARAK YAPILABİLMEKTEDİR ENERJİ KESİP TEKRAR BAĞLAMAYI GEREKTİRMEZ.

28-) ACİL DURUM, YANGIN, SEL BASKINI, DEPREN DURUMLARINDA MERKEZİ KONTROL SİSTEMİNDEN KAPILARIN OTOMATİK AÇILIR KONUMA GELME ÖZELLİĞİ VARDIR.

29-) UZAKTAN KUMANDA MODULUMUZ İSTENİRSE KEPENK SİSTEMİNE, ALARM SİSTEMİNE VE KAYAR

KAPI SİSTEMİNE AYNI ANDA BAĞLANABİLMEKTEDİR. BU SAYEDE MÜŞTERİ BİRDEN FAZLA KUMANDA TAŞIMAKTAN KURTARILMAKTADIR. KUMANDAMIZ 3 FARKLI İŞİ BİR ARADA YAPABİLECEK YAZILIM VE DONANIM SİSTEMİNE SAHIPTİR.

30-) KAPI ÇALIŞMA ESNASINDAYKEN VEYA KAPIYI DURUDURULMADAN PARAMETRE MENÜ AYARLARINI YAPILABİLMEKTEDİR.

31-) MENÜYE GİRİŞ SADECE YETKİLİ SERVİS ELEMANLARI TARAFINDA BELİRLENEN ŞİFRE İLE YAPILABİLMEKTEDİR

32-) GARANTİ TAKİBİ İÇİN, SERVİS TARAFINDA KURULUM ESNASINDA MENÜDE BULUNAN ÜRÜN SERİ NOSU İLE KAPININ MONTAJ TARİHİ GİRİLEBİLMEKTEDİR. BU SAYEDE ÜRÜN TAKİBİ KOLAYLAŞMAKTADIR.

33-) DİL SEÇENEGİ OLARAK TÜRKÇE VEYA İNGİLİZCE SEÇİLEBİLİR. İSTEĞE GÖRE YENİ DİLLER EKLENEBİLİR.

34-) ENCODER SEÇİMİ OLARAK, ABSOLUTE ENCODER VEYA İNCREMENTAL ENCODER ÖZELLİKLERİ İLE

EN GÜVENLİ ŞEKİLDE SÜRME ÖZELLİĞİ SAĞLANMAKTADIR. (BİZİM SİSTEMİMİZ HARİÇ MEVCUT HIÇ DRX-1

BİR KAPIDA HER İKİ ÖZELLİK BİR ARADA BULUNMAMAKTADIR). ELEKTRİK KESİNTİLERİNDE KONUMUNU BİLEN ELEKTRİK GELDİĞİNDE KALDIĞI YERDEN DEVAM ETME ÖZELLİĞİ MEVCUTTUR.

35-) FABRİKA AYARLARI ÖZELLİĞİ SAYESİNDE, PAREMETRELERDE YAPILAN YANLIŞ AYARLARI SIFIRAYIP SİSTEMİN İLK HALİNE DÖNDÜRMESİNE YARAR.

36-) AKÜ BELİRLİ BİR SÜRE SONRA AKÜ PERFORMANSI BELİRLİ STANDARTLARIN ALTINA DÜŞTÜĞÜNDE KONUM ANAHTARINDAKİ EKRANA AKÜ HATASI YAZIYOR.

37-) ŞEHİR ŞEKESİNDEN ENERJİ KESİLMESİ DURUMUNDA GÖRSEL VE SESLİ İKAZ VEREREK AKÜNÜN

DEVREYE GİRDİĞİNİ GÖSTERİYOR. ENERJİ GELENE KADER PARAMETREDEN VERİLEN SAYI ORANI

KADAR KAPI AÇILIP KAPANIYOR. SAYIYI TAMAMLADIKTAN SONRA GÜVENLİK AMAÇLA KAPI AÇIK KONUMDA KALİYOR. ENERJİ GELDİĞİNDE TEKRAR SESLİ VE GÖRSEL OLARAK UYARIYOR VE AKÜ ŞARJ SİSTEMİ TARAFINDAN DOLUP AKTİF KONUMDA HAZIR BEKLİYOR.

38-) EKRANDA HATA MESAJLARIN. GÖSTERİLMESİ(AÇILMA YÖNÜ HATA,KAPANMA YÖNÜ HATA,

KALICI HATA, MOTOR HATA ,ENCODER YÖN HATASI, AKÜ DEVREDE .AKÜ DEĞİŞTİR.)

39-) ELEKTRONİK ANA KARTIN PCB ÖZELLİĞİ, BAKIR KAPLI ALANI 0,70 MİKRON VE PCB 2 MM KALINLIĞINDADIR.BU ÖZELLİK KARTIN PARAZİT ETKİLENMEMESİ PERFORMANSINI, EMİ FİLTREME

SİSTEMLERİNİN DEVREDE OLMASI, COMPENETLERİ KORUMA ALTINA ALMASI, ARIZA ORANINI

MİNİMUMLARA ÇEKMESİNİ SAĞLAR.(PCB KARTIMIZI BASAN FİRMA UZAK DOĞUDA BU KALİTEDE PCB

BASACAK İLK ÜÇ FİRMADAN BİRİDİR. TÜRKİYE ŞARTLARINDA BU KALİTEYİ BASAÇAK FİRMA BULUNMAMAKTADIR)İLERKİ AŞAMADA CE-TÜV-TSE GİBİ BELGELERE ULAŞILMASI GEREKİYORSA BU STANDARTLARDA ÜRÜN ÜRETİLMESİ GEREKİYOR.

40-)ELEKTRONİK KARTIN DONANIM AÇISINDAN İLERİDE ÇIKACAK ŞARTNAMELERE İLAVE EDİLEN TEKNİK ÖZELLİKLERE ALT YAPISI UYGUN OLDUGUNDAN DOLAYI, KISA SÜREDE ADAPTASYON VE HİZMET VEREBİLME KABİLİYETE MUSAİTTİR.

41-) AIRLOCK ÇIKIŞI OPSİYONEL OLARAK 868.35 MHZ WIRELESS ÇALIŞABİLME ÖZELLİĞİNE SAHİPTİR.