



AUTOMATISCHE TÜRSYSTEME



2024



daraotomatikkapi.com



PRODUKTKATALOG



DR X-1 (Mechanismus mit Deutscher Motorantrieb)

Länge des Mechanismus (maximal)	: 4100 mm
Lichte Durchgangsabstand (maximal)	: 2000
Tragfähigkeit	: 140 kg einflügelig / 240 kg zweiflügelig
Zahnriemen	: 8mm - 12mm
Gehäuseprofil	: 80x172x118 mm
Öffnungsgeschwindigkeit	: 80cm/sek
Schließgeschwindigkeit	: 70cm/sek
Energieverbrauch (maximal)	: 100 W
Versorgungsinstallation	: 220 - 230 V ac/50 hz
Motor	: DEUTSCH DUNKER
Notfallbetrieb	: Batterie (optional)
Wartezeit	: 0-60 sek
Betriebstemperatur	: -20° +55°
Schutzklasse	: IP 22



03



Positionsschalter: 2x16 LCD digitaler Positionsschalter 485
Protokoll mit RC14 Buchse

05

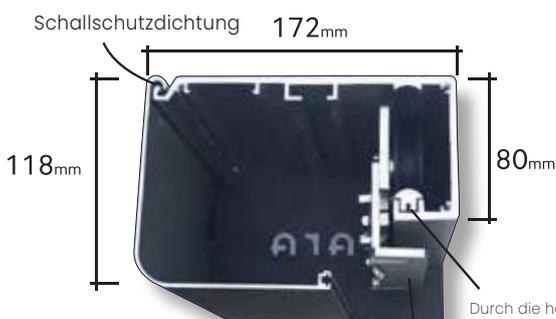


Das Radar kann bis zu 6 m Entfernung betrieben werden, wird von äußeren Faktoren nicht beeinflusst und arbeitet stabil. NO Kontakt

06



Punkt-Fotozelle, Betriebsspannung 9-24 VDC, 6 Meter Entfernung, SSR, NC- oder NO-Ausgang



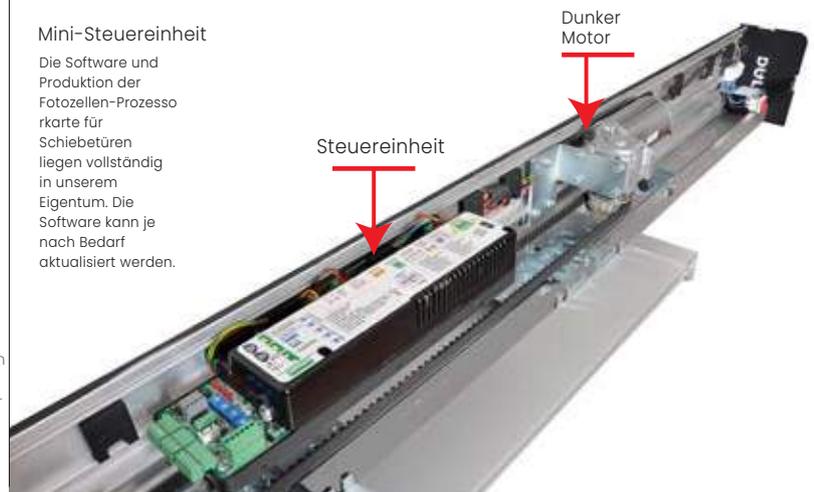
Mechanismus (Seitenansicht)

5 mm Aufhängevorrichtung

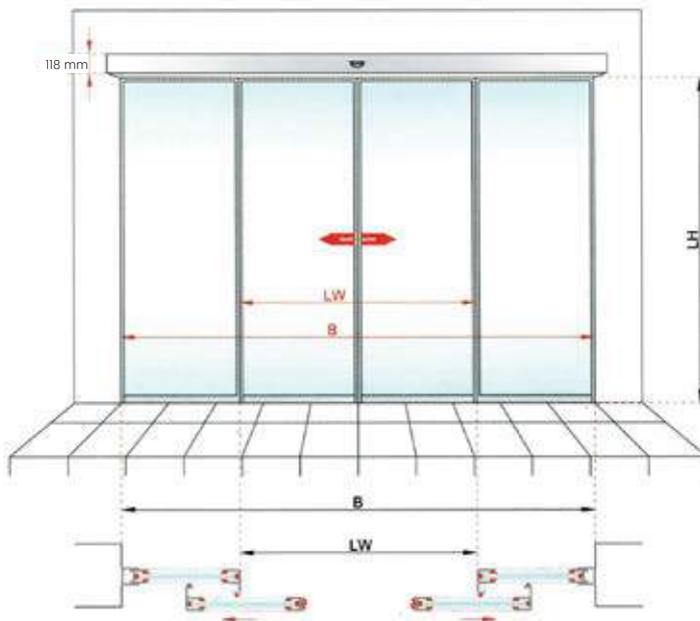
Durch die hervorragende Schalldämmung der Schienendichtung werden die Reibungsgeräusche an den Rädern minimiert.

Mini-Steuereinheit

Die Software und Produktion der Fotozellen-Prozessor Karte für Schiebetüren liegen vollständig in unserem Eigentum. Die Software kann je nach Bedarf aktualisiert werden.

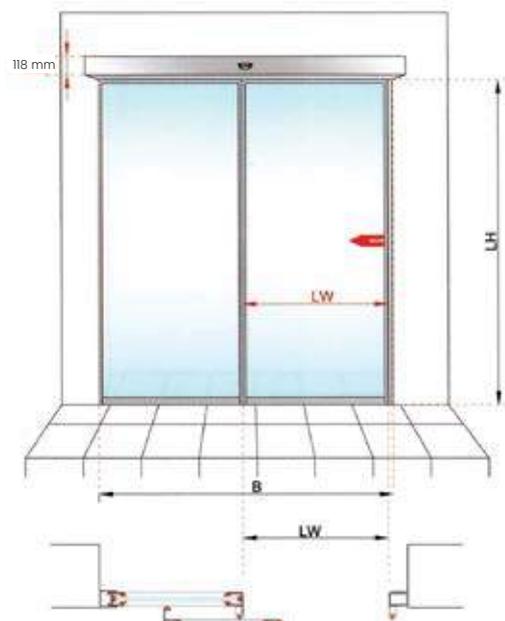


SEITLICHE SCHIEBETÜREN MIT FOTOZELLE



2 bewegliches und 2 feststehendes Flügelsystem

$$B = (LW2) + 10 \text{ cm}$$



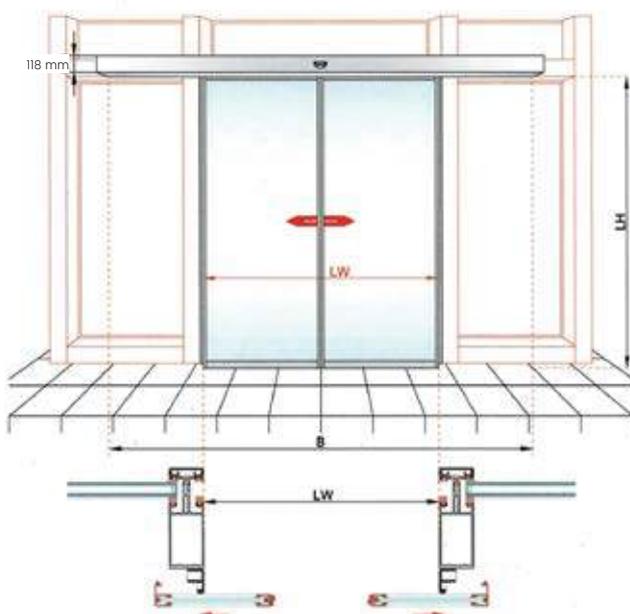
1 bewegliches und 1 feststehendes Flügelsystem

$$B = (LW2) + 10 \text{ cm}$$

DARA AUTOMATISCHE TÜRSYSTEME mit dem speziell für Automatiktüren konzipierten Dunen Profilsystem, E-Profilkombinationen, Bürstendichtungen und 4+4 mm Verbundglas werden im Innen- und Außenbereich eingesetzt.

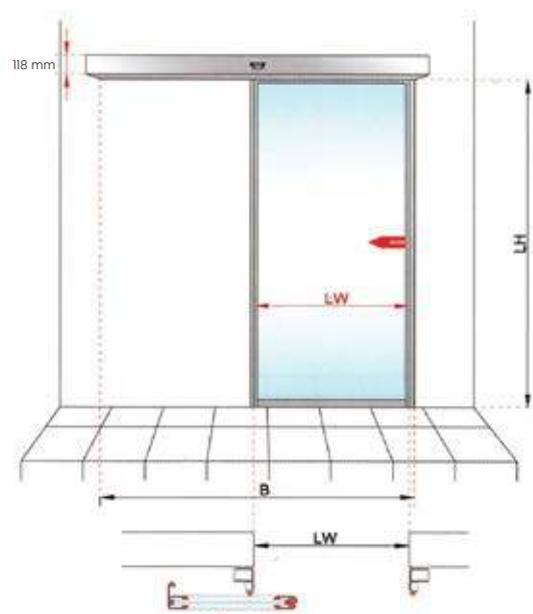
Das starke und glatte Schienenprofil des Mechanismus sorgt für einen leisen und langlebigen Betrieb, und das gegen Verrutschen gesicherte Rollensystem bietet hohe Sicherheit.

Mit der Gruppe für architektonische Lösungen, dem geschulten Montagepersonal und dem geschulten After-Sales-Service-Team werden alle Türsysteme bedarfsgerecht konzipiert, vermessen und für die Montage vorbereitet.



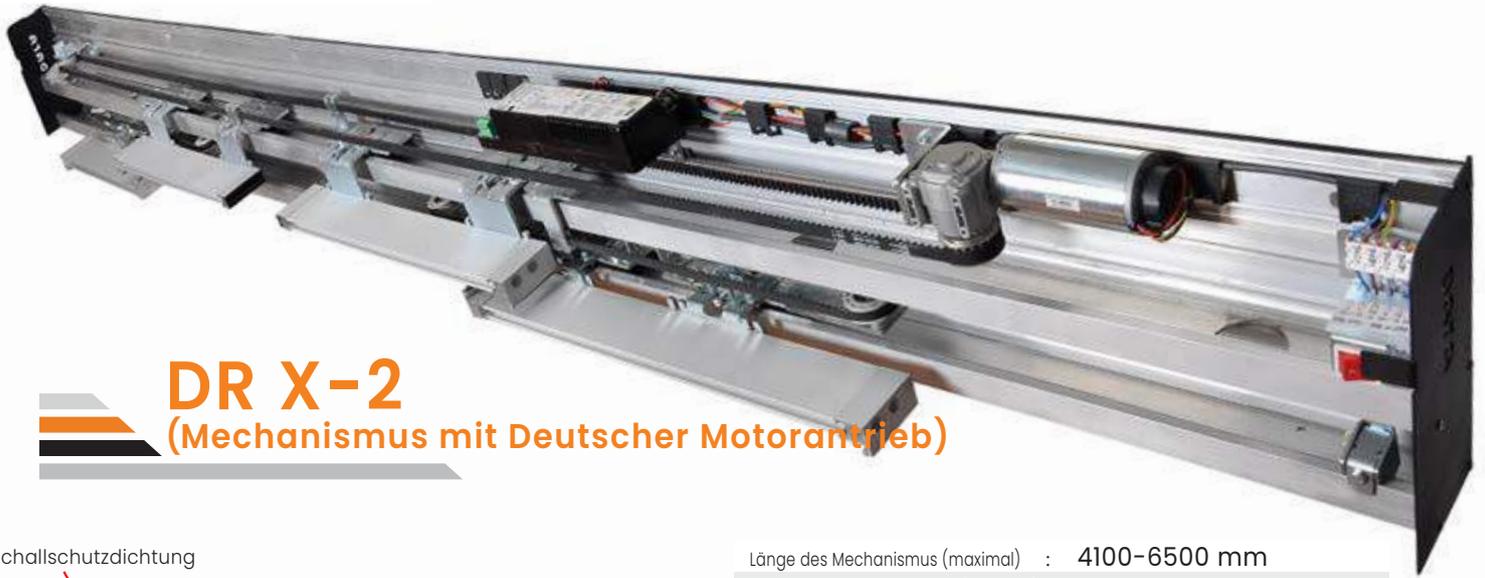
**2 bewegliches Flügelsystem
(Vorhangfassade Anwendung)**

$$B = (LW2) + 10 \text{ cm}$$



1 bewegliches Flügelsystem

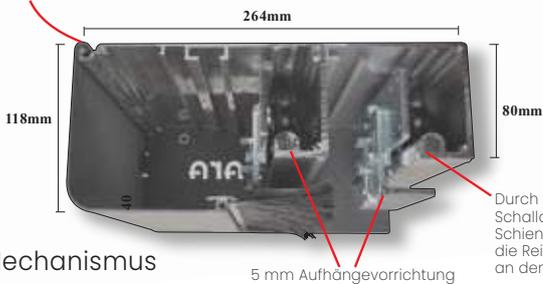
$$B = (LW2) + 10 \text{ cm}$$



DR X-2

(Mechanismus mit Deutscher Motorantrieb)

Schallschutzdichtung



Mechanismus
(Seitenansicht)

Durch die hervorragende Schalldämmung der Schienendichtung werden die Reibungsgeräusche an den Rädern minimiert.

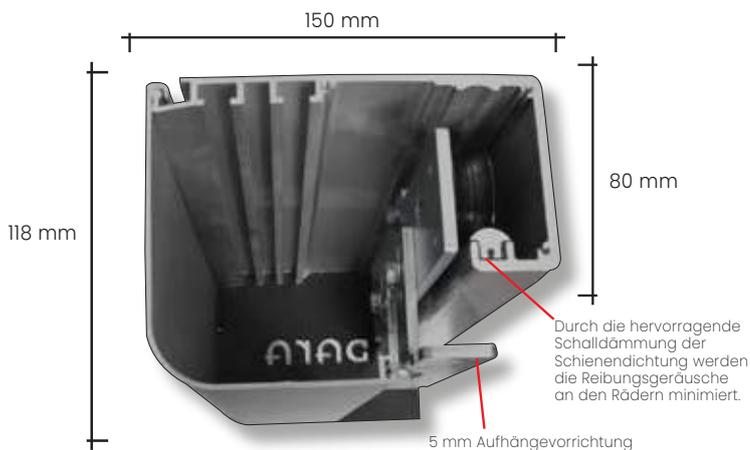
Länge des Mechanismus (maximal)	: 4100-6500 mm
Lichte Durchgangsabstand (maximal)	: 2000-4000 mm
Tragfähigkeit	: 160 kg zweiflügelig / 240 kg vierflügelig
Zahnriemen	: 8mm - 12mm
Gehäuseprofil	: 80x264x18 mm
Öffnungsgeschwindigkeit	: 80cm/sn
Schließgeschwindigkeit	: 70cm/sn
Energieverbrauch (maximal)	: 100 W
Versorgungsinstallation	: 220 - 230 V ac/50 hz
Motor	: DEUTSCH DUNKER
Notfallbetrieb	: Batterie (optional)
Wartezeit	: 0-60 sek
Betriebstemperatur	: -20 ⁰ +55 ⁰
Schutzklasse	: IP 22



Automatische Teleskoportürsysteme sind ideale Systeme für enge Eingänge. Bei diesem System öffnen sich die Schiebeflügel mit relativer Geschwindigkeit übereinander. An Eingängen, an denen andere automatische Türsysteme nicht den erforderlichen Durchgangsraum bieten können, öffnen sich die Teleskopflügel übereinander und beseitigen so das Durchgangsproblem.



DR X-EKO (Mechanismus mit Türkischer Motorantrieb)



Mechanismus (Seitenansicht)

Länge des Mechanismus (maximal) :	3300 mm
Lichte Durchgangsabstand (maximal):	1600
Tragfähigkeit :	100 kg einflügelig / 180 kg zweiflügelig
Zahnriemen :	8mm - 12mm
Gehäuseprofil :	82x150.5x118 mm
Öffnungsgeschwindigkeit :	80cm/sek
Schließgeschwindigkeit :	70cm/sek
Energieverbrauch (maximal) :	100 W
Versorgungsinstallation :	220 - 230 V ac/50 hz
Motor :	Inländisch KORMAS
Notfallbetrieb :	Batterie (optional)
Wartezeit :	0-60 sek
Betriebstemperatur :	-20 ⁰ +55 ⁰
Schutzklasse :	IP 22

11



Fernbedienung

17



DR X - EKO Radar

18



Externe Sicherheitsfotозelle

DR X-B



Spezifikationen

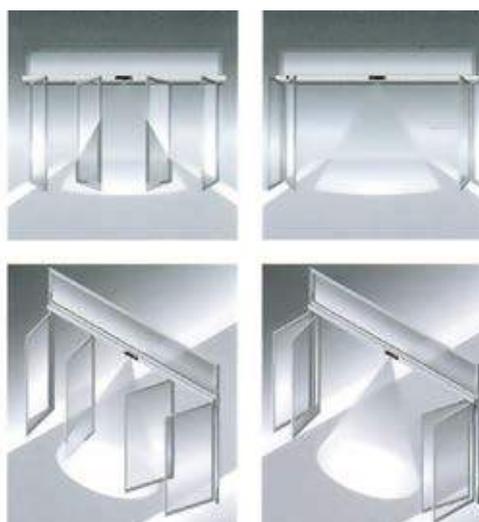
- Hervorragende Leistung
- Problemlose Anpassung an die individuellen Bedürfnisse
- Die Schiebe- und Festflügel für Panikfluchtsysteme eignen sich mit ihrer 90°-Brechfunktion für Notausgänge und Fluchtwege.
- Zahlreiche einstellbare Parameter
- Viele Anschlussarten sind standardmäßig realisierbar
- Lieferung erfolgt montagefertig, Montage und Inbetriebnahme auf Anfrage

Glasarten

- 4+4 mm Verbundglas
- Spezialglas



Durchgangsöffnung	1000 - 2500 mm
Fluchtbreite	910 - 2410 mm (2H)
2030 - 5030 mm (2H2S)	2030 - 5030 mm (2H2S)
Gesamtbreite	2520 - 5520 mm
Flügelgewicht (max.)	2 x 110 kg
Durchgangshöhe (LH)	2100 - 2500 mm
Abmessungen des Mechanismus	80x172x118 mm
Glasscheibe über der Tür	Optional



- 1 Mechanismusabdeckung, Motor, Trägersystem und Steuereinheit
- 2 Schiebetürflügel mit Sicherheits- oder Verbundglas und Panik-Fluchtsystem
- 3 Feststehende Seitenflügel mit Panik-Fluchtsystem
- 4 Glasscheibe oder festes Paneel über der Tür (optional)

- 5 Sicherheitsfotозellen
- 6 Aktivator, z.B. Radar-Bewegungsmelder

LW : Passgewicht

F Fluchtbreite mit Türblatt und den feststehenden Flügeln

AUTOMATISCHE DREHTÜR



• VERSORGUNGSEINGANG	220-230 VAC, 50 Hz, 16 A (einphasig)	
• MOTOR UND REDUKTOR	0.25KW, 220VAC 3 Phasen, mit Untersetzungsgetriebe für Achsantrieb	(Bonfiglioli, ITALIEN);
• MOTORANTRIEB	0.4Kw 220-230VAC 50-60Hz Frequenzsteuergerät	(Dara, TÜRKEI);
• AKTIVATORVERSORGUNG	110-240VAC 24V 5A Schaltmodus	(Omron, JAPAN);
• SYSTEMCONTROLLER Industrial Plc	(Dara, TÜRKEI);	
• BEDIENUNG	Industrieller HMI-Touchscreen	(Dara, TÜRKEI);
• LESER 4mm, metallempfindlicher Sensor		(Omron, JAPAN);
• PNEUMATISCHE SICHERHEIT	Sicherheitsrand mit EPDM-Profil	(Aso, DEUTSCHLAND);
• FOTOZELLENSICHERHEIT Passive Infrarotsensor-Sicherheitslichtschranke		(Bircher/Reglomat, SCHWEIZ);
• ERKENNUNG Mikrowellenradar 24 GHz	(Dara, TÜRKEI);	
• TASTEN	Folienetikett mit Touch-Taste	(Dara, TÜRKEI);
• BELEUCHTUNG 220VAC 5W 6/8 LED-Strahler		(P.R.C);
• VERRIEGELUNG	durch elektromechanischen Stromdruckmotor	(Dara, TÜRKEI);





Es bietet eine innovative und nützliche Möglichkeit, um die 90°-Türen mühelos zu öffnen und zu schließen. Speziell für Innentüren eignen sich **DARA AUTOMATISCHE TÜRSYSTEME**, die mit der Eleganz des DARA „Contur Design“ alle Funktionen erfüllen, um das Leben einfacher zu machen.

Es verfügt über eine ISO 9001-Produktionszulassung.

- STROMVERSORGUNG: AC 200V- 240V
- BETRIEBSTEMPERATUR: -20°C + 55°C
- SCHUTZKLASSE: IP 12 D
- PRODUKTGEWICHT: EINHEIT 5,5 KG, ZUGSTANGE 0,9 KG, GESAMT 6,4 KG
- PRODUKTABMESSUNGEN: 618 x 81 x 115 mm
- MAXIMALER ÖFFNUNGSWINKEL: 110°
- Automatischer Flügelöffnungsmechanismus für Pivot-Türen
 - Einfaches Öffnen und Schließen
 - Kompakte Abmessungen
- Montage in Druck- und Zugrichtung, am Flügel oder am Rahmen
 - einfache Montage – „Plug and Use“-Lieferung



DR X-HERMETIK

Hermetische Türsysteme

Hermetische Türen, deren spezifische Anwendungsbereiche wie Operationssäle, Labore und sogar Aufnahmestudios eine Abdichtung erfordern, schließen mit vollem Kontakt zu Wänden und Boden und erfüllen die Anforderungen an Luftdichtheit. Dieses System kann, wie Operationssäle und Labore, sicher in jeder Umgebung eingesetzt werden, wo Luft- und Schalldämmung sowie Luftdichtigkeit (Hermetizität) erforderlich ist. Der hermetische Türmechanismus und das Design der Türflügel haben, wie es in völlig sterilen Umgebungen der Fall sein sollte, eine äußerst ergonomische Struktur mit glatten Oberflächen, auf denen sich kein Staub ansammelt.

Zur Gewährleistung der Hygiene in sterilen Umgebungen können die hermetischen Türen mit Näherungssensoren, die keinen Handkontakt erfordern oder mit Ellbogenknöpfen ausgestattet werden. Bei entsprechenden Abständen können sie auch über die eingebauten, im Inneren des Mechanismus verborgenen Radarsensoren geöffnet werden. Die eingebaute Sicherheitslichtschranke, die ebenfalls in der Abdeckung des Mechanismus verborgen ist, fungiert als Vorhanglichtschranke, die in den Radarsensor integriert ist. Auf diese Weise wird das hermetische Türblatt im gesamten Bewegungsbereich sicher.

Das hermetische Türmodell der **Dara Automatischen Türsysteme**, die als MDF-Lam, Kompaktlaminat und Edelstahl mit drei verschiedenen Strukturelementen und Oberflächenbeschichtungen erhältlich sind, ist ein professionelles Produkt mit Testberichten und Zertifikaten und erfüllt vollständig die universellen Standards und Normen sowie entspricht zu 100 % den technischen Spezifikationen des Gesundheitsministeriums und von TOKİ. Dank der Gelenkstruktur im Mechanismus bewegt sich der Flügel beim Erreichen von einem Niveau nahe Schließpunkt gleichzeitig horizontal in den Schlitz. Dabei drückt das spezielle Führungselement den Flügel in Richtung Wand und der Flügel schließt sich durch Druck auf die Türöffnung von allen 4 Seiten. Dank der Dichtungen an dem hermetischen Türblatt und Türrahmen wird schließlich die Eigenschaft einer luftdichten, hermetischen Tür vervollständigt.



- LÄNGE DES MECHANISMUS (MAXIMAL): 4000MM
- LICHT DURCHGANGSABSTAND (MAXIMAL): 1900MM
- TRAGFÄHIGKEIT: ZWISCHEN 200KG / 500KG
- TRAKTION: 3M RIEMEN
- FLÜGELMATERIAL: EDELSTAHLPLATTE DER QUALITÄT 304, KLASSE B1
- FLÜGELDICKE: 40MM / 50 MM
- BEOBACHTUNGSFENSTER: 40MMX40MM EMAILLACKIERTES, 4MM GEHÄRTETES GLAS
- DICHTUNG, DIE DICHTHEIT SORGT: KÄLTE-HITZE-BESTÄNDIGE EPDM-DICHTUNG
- VERWENDUNGSMODI: MANUELL – VOLLSTÄNDIG GESCHLOSSEN – EINE RICHTUNG – AUTOMATISCH – HALBE ÖFFNUNG
- ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT: ZWISCHEN 40-90 (STANDARDWERKSEINSTELLUNG: 60)
- SCHLIESSGESCHWINDIGKEIT: ZWISCHEN 40-90 (STANDARDWERKSEINSTELLUNG: 40)
- WARTEZEIT: ZWISCHEN 0-90 (STANDARDWERKSEINSTELLUNG: 1)
- ENERGIEVERBRAUCH (MAXIMAL): 55Ma-24V DC
- VERSORGUNGSINSTALLATION: 15-28 V DC
- MOTOR: DUNKER
- NOTFALLBETRIEB: BATTERIE (OPTIONAL)
- BETRIEBSTEMPERATUR: -25° + 55°

01



DR X - 1 Prozessor (MOTHERBOARD)

02



Mechanische Radsätze und Verschluss

03



Positionsschalter 2x16 LCD
Digitaler Positionsschalter
485 Protokoll mit RC14 Buchse

04



Motor: 100-Watt-Fotozellen-
Türmotor mit
DC-24-V-Encoder und 15:1 Untersetzung

05



DR X - 1 Radar

06



Punkt-Fotozelle, Betriebsspannung
9-24 VDC, 6 Meter Entfernung, SSR, NC-
oder NO-Ausgang

SYSTEMZUBEHÖR (OPTIONAL)

07



Schalthebel mit Glas-zu-Glas-Fotozelle

08



Schalthebel mit Glas-zu-Glas-Fotozelle

09



Magic switch (Handsensor)

10



Zugangskontrolle per Fingerabdruck

11



Fernbedienung

12



Codefeld und Kartenleser

13



Türflügelverriegelung mit manueller Fotozelle

14



Elektromechanische automatische Türverriegelung

15



Batterie (12V-1.3 Ah/20HR)

16



Radar mit Fotozelle

05



DR X - 1 Radar

17



DR X - EKO Radar

18



Externe Sicherheitsfotozelle

19



DR X EKO Motherboard

SPEZIFIKATIONEN DES ZU VERWENDENDEN DEUTSCHEN DUNKER MOTORS: 1.000.000 MILLIONEN (EINE MILLION) MAL ÖFFNUNGS- UND SCHLISSGARANTIE WIRD VON UNSEREM WERK, DARA AUTOMATISCHE TÜRSYSTEME, GEWÄHRLEISTET.

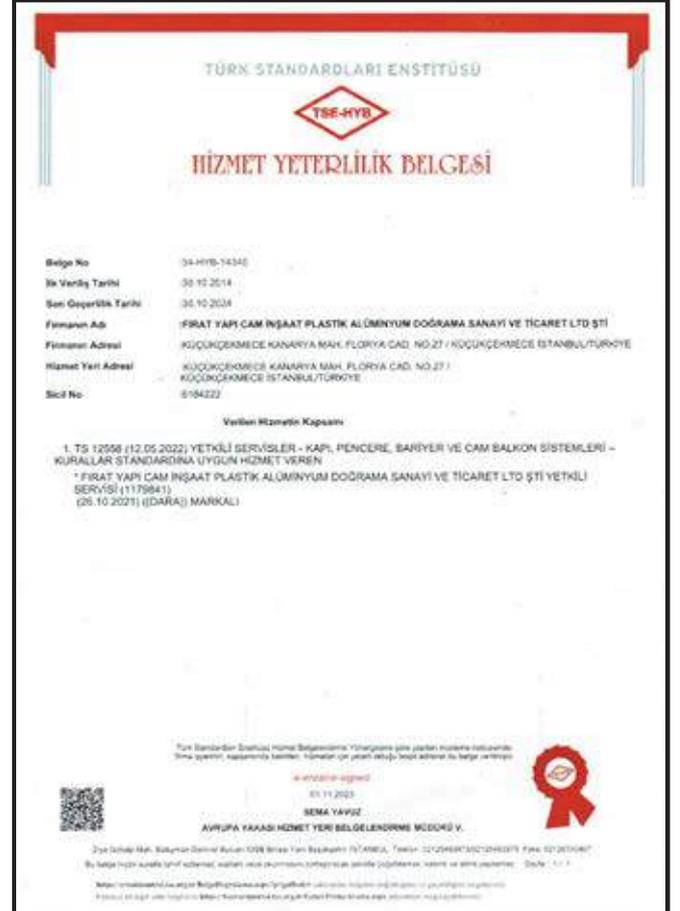
- 1-) FÜR DIE TÜRÖFFNUNGSRICHTUNG SIND 3 VERSCHIEDENE GESCHWINDIGKEITSEINSTELLFUNKTIONEN VORHANDEN (PARAMETER 1-2- 3- ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT, NÄHERUNGSABSTAND BEIM ÖFFNEN, NÄHERUNGSGESCHWINDIGKEIT)
- 2-) FÜR DIE TÜRSCHLISSRICHTUNG SIND 3 VERSCHIEDENE GESCHWINDIGKEITSEINSTELLFUNKTIONEN VORHANDEN. (PARAMETER 4-5-6- SCHLISSGESCHWINDIGKEIT, NÄHERUNGSABSTAND BEIM SCHLIESSEN. NÄHERUNGSGESCHWINDIGKEIT BEIM SCHLIESSEN)
- 3-) DAUER IN DER DIE TÜR OFFEN BLEIBT 1-10 SEK. KANN IN SEKUNDEN EINGESTELLT WERDEN.
- 4-) IM FALLE EINES FEHLERS DER LICHTZELLE DER TÜR KANN DIESE GESCHLOSSEN ODER AKTIVIERT WERDEN, DURCH AUSWÄHLEN DER 1/0-POSITION IM ENTSPRECHENDEN MENÜPARAMETER, UM DEN BETRIEB VORÜBERGEHEND WEITERZUSTELLEN.
- 5-) DIE LERNGESCHWINDIGKEIT BEI DER ERSTEN EINSCHALTUNG KANN IM ENTSPRECHENDEN MENÜ EINGESTELLT WERDEN UND KANN JE NACH POSITION DER TÜR VARIIEREN.
- 6-) DIE EINSTELLUNG DES TEILÖFFNUNGSABSTANDS WIRD IM WINTERMODUS VERWENDET. DER ZU NUTZENDE ABSTAND WIRD JE NACH POSITION IM MENÜ DURCH EINGABE VON % VERHÄLTNIS EINGESTELLT UND GESPEICHERT. (DIESER MODUS WIRD IN APOTHEKEN FÜR NACHTDIENST BEVORZUGT)
- 7-) WENN DIE POSITION DER ELEKTRONISCHEN VERRIEGELUNG ÜBER DEN PARAMETER AKTIVIERT IST, WIRD DIE VERRIEGELUNG BEI JEDEM ÖFFNEN UND SCHLIESSEN AKTIVIERT. DIESER POSITION WIRD IM ALLGEMEINEN IN KRANKENHÄUSERN, AN BESONDEREN ORTEN, DIE SICHERHEIT ERFORDERN UND IN OP-SÄLEN VERWENDET. DAS SCHLISSSYSTEM WIRD MIT 24 V DC BETRIEBEN. BEI AKTIVER TÜR BLEIBT SIE GEZOGEN UND IM SCHLISSSYSTEM GIBT ABSOLUT KEINE ERWÄRMUNG.
- 8-) DIE EINSTELLUNG DER MOTURDREHRICHTUNG ERFOLGT ÜBER PARAMETER OHNE DIE MOTORANSCHLÜSSE ZU ÄNDERN.
- 9-) UM DEN TESTMODUS ÜBER PARAMETER ZU AKTIVIEREN, WERDEN DIE ÖFFNUNGS- UND SCHLISSZEITEN EINGESTELLT. IM TESTMODUS ÖFFNET UND SCHLIESST DIE TÜR AUTOMATISCH UND GLEICHZEITIG KÖNNEN SIE DIE GESAMTÖFFNUNGSZAHL AUF DEM BILDSCHIRM SEHEN.
- 10-) UNTER BRÜCKSICHTIGUNG DER DURCHGANGINTENSITÄT WIRD, ENTSPRECHEND DER SIGNALRATE DER FOTOZELLE UND DES RADARS, DIE DAUER, IN DER DIE TÜR OFFEN BLEIBT AUTOMATISCH ANGEPASST.
- 11-) DIE ANTRIEBSTECHNIK FÄHRT DEN MOTOR IN 4 ZONEN. UNSERE ELEKTRONIK STEUERT DIE MOTOREN VON 60 W BIS 300 W PROBLEMLOS. INSBESONDERE AN DEN ORTEN MIT HOHER DURCHGANGINTENSITÄT, AN DENEN DAS TOR BETRIEBEN WIRD, FUNKTIONIERT ES PROBLEMLOS. (KRANKENHÄUSER, APOTHEKEN, VERBRAUCHERMÄRKTE, EINKAUFSZENTREN, ÖFFENTLICHE ÄMTER, BANKEN, HOTELS. MÄRKTE, LEBENSMITTELGESCHÄFTE)
- 12-) WENN DER LUFTSCHLEIER AUS DEN PARAMETERN AKTIVIERT WIRD, BLEIBT ER AKTIV, BIS DIE TÜR GEÖFFNET UND GESCHLOSSEN WIRD. DER LUFTSCHLEIER FUNKTIONIERT NICHT, WENN DIE TÜR GESCHLOSSEN IST. DIES BRINGT DEM ENDBENUTZER ENERGIE-DRX-1-EINSPARUNGEN (OPTIONAL WIRD DER LUFTSCHLEIER ÜBER WIRELESS RF GESTEUERT. UNSER FUNK FUNKTIONIERT ALS CODE OPPINC ZWISCHEN DEN 433 MHZ UND 868 MHZ FREQUENZBÄNDERN.)
- 13-) DIE MOTORSTROMEINSTELLUNG KANN GEÄNDERT WERDEN UND WIRD NACH DER GRÖSSE DES MOTORS UND DER TÜR AUSGEWÄHLT. BEI DER AUSWAHL DES STROMS IST DIE VERSORGUNG IM RICHTIGEN VERHÄLTNIS IN WATT ENTSPRECHEND DER MOTORLEISTUNG AUSZUWÄHLEN UND EINZUSTELLEN.
- 14-) DIE HINDERNISERKENNUNG UND ANZAHL DER HINDERNISSE SCHLÄGE KÖNNEN JE NACH ÖFFNUNGS- UND SCHLISSRICHTUNG DER TÜR EINGESTELLT WERDEN.
- 15-) WENN IN DER ÖFFNUNGS- UND SCHLISSRICHTUNG AUF EIN HINDERNIS GESTOSSEN WIRD, WIRD ES DANK AMPERE SHUNT SYSTEMS VERHINDERT, DASS DER ELEKTRONIKKARTE AUSFÄLLT, DASS DIE TÜR DEN MECHANISMUS BESCHÄDIGT UND DER MOTOR WIRD GESCHÜTZT.
- 16-) BEI EINEM MECHANISCHEN FEHLER ODER VERKLEMMUNG DER TÜR WIRD DIESER ALS DAUERHAFTES HINDERNIS IM VERHÄLTNIS ZU DER ANGEgebenEN ANZAHL BEI DER AUSWAHL AUS PARAMETER ERKENNT. NACHDEM DIE STÖRUNG BEHOBE ODER DAS PROBLEM GELÖST IST, GEHT ES DURCH DRÜCKEN DER AUTO-TASTE WIEDER IN DIE LERNPOSITION. (DIESE ZAHL LIEGT ZWISCHEN 3 UND 6.)
- 17-) DIE EINSTELLUNG DES MOTORSPERRDRUCKS WIRD IN DEN PARAMETERN GESPEICHERT, INDEM JE NACH KUNDENWUNSCH EINE DRUCKKRAFT VON 4 KG VE 8 KG EINGESTELLT WIRD. DIE IN ÖFFNUNGSRICHTUNG EINGEGEBENE DRUCKVERSTELLUNG DURCH DEN EINSATZ EINER 4-ZONEN-ANTRIEBSTECHNIK WIRD DER MOTORDRUCK BIS ZUM MINDESTSTROMWERT SOWEIT ERFORDERLICH EINGESTELLT. ES FÜHRT ZU KEINER ERHITZUNG DES MOTORS. WIRD EINE KRAFT ÜBER DIE EINGESTELLTE DRUCKKRAFT ANGEWENDET, ÖFFNET SICH DIE TÜR AUTOMATISCH.
- 18-) OPTIONAL KANN ES AUCH ALS ALARMSYSTEM FÜR SICHERHEITZWECKE BEI VERRIEGELTER TÜR EINGESETZT WERDEN.
- 19-) OPTIONAL DURCH EINSTELLUNG DER TÜRPARAMETER UND AKTIVIERUNG DES BATTERIESYSTEMS KANN DAS INTERNE ODER EXTERNE RADAR IN ECHTZEIT FÜR JEDE GEWÜNSCHTE ZEITSPANNE AKTIV ODER PASSIV GESTELLT WERDEN.
- 20-) ALS VERSORGUNG WIRD EIN SCHALTMODUS-NETZTEIL VERWENDET. DA DIE EINGANGSSPANNUNGEN ZWISCHEN 170 V UND 240 V WECHSELSTROM LIEGEN, WERDEN SIE VON NETZSCHWANKUNGEN NICHT BEEINFLUSST.
- 21-) DIE HAUPTPLATINE DER TÜR KANN MIT ANDEREN TÜREN KOMMUNIZIEREN. DADURCH KANN EIN LUFTSCHLEUSENSYSTEM AUSGEFÜHRT WERDEN. DIE TÜREN KÖNNEN NACHEINANDER GEÖFFNET WERDEN, INDEM DEN TÜREN ÖFFNUNGSPRIORITÄT EINGERÄUMT WIRD.
- 22-) DIE TÜRKARTE FUNKTIONIERT ENTSPRECHEND ALLEN AXSES EINGÄNGEN. (AXSES ZUGANGSSYSTEME, DIE WIR IN UNSEREM HAUSE HERSTELLEN, WERDEN IN VIELEN UNTERNEHMEN EINGESETZT. (RFID 125 KHZ -13,56 MHZ, 868 MHZ KONTAKTLOS. NÄHERUNGSSENSOR, HÖHENFOTOZELLE, VERSCHLÜSSELTE ZUGANGSZENTRALSTEUERUNG UND AUTOMATISIERUNGSINFRASTRUKTUR.)

SPEZIFIKATIONEN (TECHNISCHE DATEN)



OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ

- 23-) DIE HAUPTPLATINE DER TÜR WIRD ADRESSIERT UND VON EINER ZENTRALE AUS AUF ALLE VERFÜGBAREN TÜREN SOWIE MENÜEINSTELLUNGEN, TÜRPARAMETER UND STÖRUNGEN EINGRIFFEN UND DIESE ÜBERWACHT WERDEN. UNSER SYSTEM NUTZT DAS PROTOKOLL 485 UND DAS ETHERNET-KOMMUNIKATIONSSYSTEM.
- 24-) DANK DER SPEZIELLEN CODE, DER VON EXTERNEN FAKTOREN NICHT BEEINFLUSST WIRD UND DANK IHRER ANTRIEBSTECHNIK BETREIBT DIE FOTOZELLE DAS SYSTEM PROBLEMLOS. AUCH BEI VARIABLEN GRÖSSENUNTERSCHIEDEN ZWISCHEN ZWEI AUGEN (EMPFÄNGER UND SENDER) KANN SIE FUNKTIONIEREN UND EIN STRAHL SIGNAL SENDEN. AUCH IN ZWEI-AUGEN-SYSTEMEN KANN SIE ALS EINZELNER SENDER UND DOPPELTER EMPFÄNGER FUNKTIONIEREN UND EINEN ERKENNUNGSVORHANG ERSTELLEN, DER DIE SICHERHEIT DER TÜR VERBESSERT.
- 25-) DANK DES BILDSCHIRMS 2X16 NIMMT DER ELEKTRONISCHE POSITIONSSCHALTER DIE PARAMETEREINSTELLUNGEN VISUELL VOR UND WARNT DEN BENUTZER AKUSTISCH UND VISUELL, WENN STÖRUNGEN ODER WÄHREND DER INSTALLATION FEHLERHAFTE BEDIENUNGSVORGÄNGE AUFTRETEN. DA DIE KABELVERBINDUNG ZWISCHEN DER HAUPTPLATINE UND DEM POSITIONSSCHALTER DAS KOMMUNIKATIONSPROTOKOLL RS485 VERWENDET, KANN DAS KABEL DES POSITIONSSCHALTERS KANN BIS ZU EINEM BELIEBIGEN PUNKT VERLÄNGERT WERDEN.
- 26-) RESET KANN, OHNE DIE STROMVERSORGUNG IM BATTERISYSTEM DER TÜR ZU UNTERBRECHEN, DURCH DRÜCKEN DER TASTE ÜBER DEN POSITIONSSCHALTER ERFOLGEN. ES IST NICHT ERFORDERLICH, DIE ENERGIE ZU UNTERBRECHEN UND WIEDER ANZUSCHLIESSEN.
- 27-) DIE TÜREN VERFÜGEN ÜBER EINE AUTOMATISCHE ÖFFNUNGSPPOSITION DURCH DAS ZENTRALE STEUERUNGSSYSTEM IM NOTFALL, BEI FEUER, ÜBERSCHWEMMUNG ODER ERDBEBEN
- 28-) UNSER FERNBEDIENUNGSMODUL KANN AUF WUNSCH GLEICHZEITIG AN DIE ROLLADENANLAGE, ALARMANLAGE UND AN DIE SCHIEBETÜRANLAGE ANGESCHLOSSEN WERDEN. AUF DIESE WEISE WIRD DEM KUNDEN DAS MITFÜHREN MEHRERER FERNBEDIENUNGEN ERSPART. UNSERE FERNBEDIENUNG VERFÜGT ÜBER EIN SOFT- UND HARDWARESYSTEM, DAS 3 AUFGABEN GEMEINSAM ERLEDIGEN KANN.
- 29-) EINSTELLUNGEN IM PARAMETERMENÜ KÖNNEN BEIM TÜRBETRIEB ODER OHNE STOPP DES TÜRS VORGENOMMEN WERDEN.
- 30-) DER ZUGRIFF AUF DAS MENÜ KANN NUR MIT DEM PASSWORT ERFOLGEN DAS VOM DEN AUTORISIERTEN SERVICEPERSONAL FESTGELEGT WIRD.
- 31-) ZUR GARANTIEVERFOLGUNG KÖNNEN DIE SERIENNUMMER DES PRODUKTS UND DAS INSTALLATIONSdatum DER TÜR WÄHREND DER INSTALLATION DURCH DEN KUNDENDIENST IN DAS MENÜ EINGEGEBEN WERDEN AUF DIESE WEISE WIRD DIE PRODUKTVERFOLGUNG EINFACHER.
- 32-) ALS SPRACHE KÖNNEN TÜRKISCH ODER ENGLISCH GEWÄHLT WERDEN. AUF ANFRAGE KÖNNEN NEUE SPRACHEN HINZUGEFGÜGT WERDEN.
- 33-) ALS ENCODER-AUSWAHL WIRD DIE SICHERSTE FAHRFUNKTION MIT ABSOLUT-ENCODER ODER INKREMENTAL-ENCODER FUNKTIONEN BEREITGESTELLT. (AUSSERHALB UNSERES SYSTEM VERFÜGT KEINE DER BESTEHENDEN DRX-1-TÜREN ÜBER BEIDE FUNKTIONEN ZUSAMMEN.) ES HAT DIE EIGENSCHAFT, SEINE POSITION WÄHREND STROMAUSFÄLLEN ZU KENNEN UND DORT WEITERZUFAHREN, WENN DER STROMVERSORGUNG WIEDERHERGESTELLT WIRD.
- 34-) DURCH DIE FUNKTION "WERKSEINSTELLUNGEN" WERDEN FALSCH EINSTELLUNGEN ZURÜCKGESETZT UND DAS SYSTEM IN DEN AUSGANGSZUSTAND ZURÜCKVERSETZT.
- 35-) NACH EINER BESTIMMTEN ZEIT, WENN DIE BATTERIELEISTUNG UNTER BESTIMMTE STANDARDS FÄLLT, WIRD AUF DEM DISPLAY DES POSITIONSSCHALTERS BATTERIEFEHLER ANGEZEIGT.
- 36-) IM FALLE EINES STROMAUSFALLS WIRD DURCH EINE VISUELLE UND AKUSTISCHE WARNUNG ANGEZEIGT, DASS DER AKKU AKTIV IST. DIE TÜR ÖFFNET UND SCHLIESST SICH IM ZAHLENVERHÄLTNISS DES PARAMETERS, BIS DIE ENERGIEVERSORGUNG WIEDERHERGESTELLT WIRD. NACH DEM AUSFÜHREN DES ZAHLENVERHÄLTNISS BLEIBT DIE TÜR AUS SICHERHEITSGRÜNDEN IN DER OFFENEN POSITION. WENN DIE ENERGIEVERSORGUNG WIEDERHERGESTELLT IST, ERFOLGT ERNEUT EINE VISUELLE UND AKUSTISCHE WARNUNG UND AKKU WIRD VOM BATTERIELADESYSTEM AUFGELADEN UND STEHT IN AKTIVER POSITION BEREIT
- 37-) FEHLERMELDUNGEN AUF DEM BILDSCHIRM ANZEIGEN (FEHLER ÖFFNUNGSRICHTUNG, FEHLER SCHLIESSRICHTUNG, DAUERHAFTER FEHLER, MOTORFEHLER, FEHLER ENCODERRICHTUNG, BATTERIE IST IN BETRIEB, BATTERIE ERSETZEN.)
- 38-) PCB-MERKMALE DER ELEKTRONISCHEN HAUPTPLATINE: MIT KUPFER BEDECKTE FLÄCHE 0,70 MIKRON, DIE PCB IST 2 MM DICK. DIESE FUNKTION ERMÖGLICHT, DASS DIE LEISTUNG DER KARTE DURCH INTERFERENZEN NICHT BEEINTRÄCHTIGT WIRD, AKTIVIERT EMI-FILTRATIONSSYSTEME, SCHÜTZT KOMPONENTEN UND REDUZIERT DIE AUSFALLRATE AUF EIN MINIMUM. (DAS UNTERNEHMEN, DAS UNSERE LEITERPLATTEN DRUCKT, IST EINES DER ERSTEN DER DREI UNTERNEHMEN IM FERNEN OSTEN, DAS LEITERPLETTEN IN DIESER QUALITÄT DRUCKT. UNTER DEN HEUTIGEN BEDINGUNGEN GIBT ES IN DER TÜRKEI KEIN UNTERNEHMEN, DAS DIESE QUALITÄT ERREICHEN KANN) WENN IN DER NÄCHSTEN STUFE DOKUMENTE WIE Z.B. CE-TÜV-TSE ERFORDERLICH SIND, SOLLTE ES NACH DIESEN STANDARDS PRODUZIERT WERDEN.
- 39-) DIE HARDWARE-INFRASTRUKTUR DER ELEKTRONISCHEN KARTE IST MIT DEN TECHNISCHEN SPEZIFIKATIONEN KOMPATIBEL, DIE ZU DEN ZUKÜNFTIGEN SPEZIFIKATIONEN HINZUGEFGÜGT WERDEN UND STEHT IN KURZER ZEIT ZUR ANPASSUNG UND WARTUNG ZUR VERFÜGUNG.
- 40-) DER LUFTSCHLEUSENAUSGANG HAT OPTIONAL 868.35 MHZ WIRELESS ARBEITSFUNKTION.





**WIR VERÄNDERN
DIE ART
UND WEISE, DURCH
DIE TÜR ZU GEHEN.**

*We are changing your way of
coming through the door.*



AUTOMATISCHE TÜRSYSTEME

FIRAT YAPI CAM İNŞAAT PLASTİK ALÜMİNYUM DOĞRAMA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

📍 Kanarya Mah. Florya Cad. No:27 Küçükçekmece / İSTANBUL - TÜRKİYE

☎ T: +90 212 541 60 07 / +90 212 426 47 47 / +90 212 424 DA RA

✉ info@daraotomatikkapi.com

2024



daraotomatikkapi.com