المواصفات (الخصائص التقنية)

-24) وبفضل الكود الخاص وطريقة تنشيط الخلية الكهروضوئية التي لا تتأثر بأي عوامل خارجية، يتم تشغيل النظام بشكل سلس، كما يمكن صدور إشارة (نقطة) إشعاعية من خلال التشغيل حتى عند مستويات تفاوت قياس متغيرة بين الحلقتين (جهاز الاستقبال والإرسال). وحتى بالنسبة للأنظمة المزودة بحلقتين، يتسنى الفتح كجهاز إرسال فردي وجهاز استقبال مزدوج، وإنشاء ستارة اكتشاف وذلك من أجل تحسين مستوى الأمان بالباب.

-25) وبفضل وجود شاشة 2x 16 بمفتاح الأوضاع الإلكتروني، يتسنى تعديل المتغيرات بصريًا، ويمكن تحذير المستخدم بصريًا وسمعيًا في حالة حدوث عطل أو عمليات غير صحيحة أثناء التركيب. ونظرًا لأن اتصال الكابلات بين البطاقة الرئيسية ومفتاح الأوضاع يستخدم بروتوكول الاتصال rs485، يمكن حينئذ تمديد كابل مفتاح الأوضاع حتى النقطة المنشودة بين مسافة تتراوح من 1 متر إلى 300 متر.

-26) يمكن تنفيذ عملية إعادة الضبط من خلال الضغط على الزر بمفتاح الأوضاع دون الحاجة إلى فصل التيار، ثم إعادة التوصيل بنظام بطارية الباب.

-27) وضع الفتح/ الإغلاق التلقائي للأبواب من خلال نظام التحكم المركزي في حالة الطوارئ والحرائق والفيضانات والزلازل.

-28) يمكن توصيل وحدة التحكم عن بُعد بنظام المصراع، ونظام الإنذار ونظام الباب الانزلاقي في الوقت ذاته. لا يتعين على العميل استخدام سوى أداة تحكم واحدة، حيث تتميز أداة التحكم عن بُعد التي نقدمها ببرنامج وتجهيزات يمكنها تنفيذ 3 مهام مختلفة في آن واحد.

-29) يمكن تنفيذ عمليات الضبط بقائمة المتغيرات أثناء تشغيل الباب.

-30) لا يتسنى الدخول إلى القائمة إلا من خلال موظف صيانة معتمد وباستخدام كلمة مرور محددة.

-31) يمكن إدخال الرقم المسلسل للمنتج وبيانات تركيب الباب بالقائمة أثناء الصيانة، كما يتسنى إجراء متابعة للمنتج بخصوص الضمان بسهولة بهذه الطريقة.

-32) يتوفر خيارا اللغة التركية أو الإنجليزية، ويمكن إضافة لغات بديلة عند الطلب.

-33) يمكن تحقيق مزايا التشغيل الأكثر أمانًا من خلال خيارات مُشفِّر مطلقة أو خيارات مُشفِّر تدريجية. (يُعد نظامنا هو النظام الوحيد الذي يعرض هاتين الميزتين في باب واحد.) كما يتمتع أيضًا بميزة الاستئناف بعد عودة التيار.

-34) وبفضل ميزة إعدادات المصنع، يتسنى إعادة ضبط عمليات الضبط الخاطئة وإعادة النظام إلى وضعه السابق.

-35) وعندما ينخفض مستوى أداء البطارية عن معايير محددة، يظهر بعد فترة وجيزة تحذير بانخفاض مستوى أداء البطارية على شاشة مفتاح الأوضاع.

-36) يتم إصدار إشارة بصرية أو صوتية تشير إلى أن البطارية قيد الاستخدام في حالة انقطاع التيار بالمصدر الرئيسي. يمكن الفتح/ الإغلاق وفقًا لعدد المرات المحدد من المتغير حتى توصيل الطاقة. وبعد الوصول إلى هذا العدد، يتم تثبيت الباب في وضع الفتح لأسباب تتعلق بالسلامة. يتم إصدار تحذير بصري وصوتي مرة أخرى عند توصيل الطاقة، ويتم شحن البطارية من خلال نظام الشحن وتصبح في وضع الجاهزية.

-37) عرض رسائل الخطأ على الشاشة (خطأ اتجاه الفتح، خطأ اتجاه الإغلاق، خطأ دائم، خطأ متعلق بالموتور، خطأ متعلق بالخلية الكهروضوئية، خطأ بالقفل، طوارئ، خطأ متعلق بالرادار الداخلي أو الخارجي، خطأ يتعلق بدخل نظام ""Axcess، خطأ اتجاه المؤشر بالمُشفِّر، خطأ بالبطارية عند تغيير البطارية.)

-38) ميزة لوحة الدائرة المطبوعة (Pcb) للبطاقة الرئيسية الإلكترونية؛ منطقة الغلاف النحاسي تبلغ 0,70 ميكرون ويبلغ سُمك لوحة الدائرة المطبوعة 2 مم. وبفضل هذه الميزة، يكون التعرض لأداء التداخل في مستوى جيد، كما يتم تمكين أنظمة الترشيح وتتمتع المكونات بالحماية، مما يحد من معدل التعطل إلى أقصى درجة ممكنة. (تُعد الشركة التي تولت مهمة طباعة بطاقة لوحة الدائرة المطبوعة إحدى ثلاث شركات رائدة في هذا المجال في الشرق الأدنى. لا توجد أي شركة أخرى في تركيا تقدم هذا المستوى من الجودة.) وإذا ما تعين الحصول على اعتمادات مثل CE-TÜV-TSE مستقبلاً، فيجب حينئذ تصنيع المنتجات وفقًا لهذه المعايير.

-39) ونظرًا لأن خلفية مكونات البطاقة الإلكترونية ملائمة لأي إضافات محتملة للمواصفات، فثمة خدمة تهيئة وتقديم متاحة في غضون فترة زمنية قصيرة.

-40) كما يتسنى أيضًا بشكل اختياري تشغيل خرج القفل الهوائي لاسلكيًا عند نطاق 868.35 ميجاهرتز.

المواصفات (الخصائص التقنية)

مواصفات التحكم الإلكتروني للأبواب ذات الخلايا الكهروضوئية

يجب استخدام موتور ألماني من طراز "Dunker " المواصفات التقنية: يقدم مصنعنا "DARA GROUP" ضمانًا لعدد 1,000,000 (مليون) مرة فتح وإغلاق.

1-) إمكانية ضبط سرعات ثلاثية المراحل باتجاه فتح الباب (المتغيرات 1-2-3 سرعة الفتح، مسافة مسار الفتح، سرعة المسار)

2-) تتميز الأبواب بإمكانية ضبط سرعات ثلاثية المراحل باتجاه إغلاق الباب. (المتغيرات 4-5-6 سرعة الإغلاق، مسافة مسار الإغلاق، سرعة المسار)

3-) يمكن تعديل مدة ثبات الباب في وضع الفتح من ثانية واحدة وحتى 30 ثانية.

4-) في حالة تعطل الخلية الكهروضوئية بالباب، يمكن حينئذ تنفيذ عمليتي الفتح أو الإغلاق من خلال تحديد المرحلة 0/1 من متغير القائمة ذي الصلة كي يتسنى التشغيل المؤقت للباب.

5-) (يمكن ضبط سرعة التعلم المستخدمة أثناء التنشيط الأولي بالقائمة ذات الصلة، ويمكن تغييرها وفقًا لوضع الباب. 6-) يتم استخدام ضبط مسافة الفتح الجزئي في وضع الشتاء، حيث يتم ضبطه من القائمة كنسبة مئوية % وفقًا لوضع المسافة الذي يتعين استخدامه ويتم حفظه. (يُفضل هذا الوضع في الصيدليات أثناء مواعيد العمل.)

7-) وفي حالة تنشيط وضع القفل الإلكتروني من المتغير، يتم تنشيط القفل وإيقاف تنشيطه عند الفتح والإغلاق في كل مرة. يُستخدم هذا الوضع عادة في المستشفيات والأماكن الخاصة التي تستلزم وجود غرف للأمن والتشغيل. يتم تشغيل نظام القفل من خلال جهد كهربي 24 فولت تيار مباشر، ويظل في الوضع المجرور عندما يكون الباب نشطًا، ولا يحدث أي سخونة إطلاقًا بنظام القفل.

8-) يمكن ضبط اتجاه الموتور من المتغير دون الحاجة إلى تغيير أطراف الموتور.

9-) يتم تنظيم وقت الفتح والإغلاق لتنشيط وضع الاختبار من المتغير. وفي وضع الاختبار، يتم فتح الباب وإغلاقه تلقائيًا، ويمكن أن ترى على الشاشة إجمالي مدة الفتح.

10-) يتسنى ضبط مدة ثبات الباب في وضع الفتح تلقائيًا وفقًا لكثافة حركة مرور الأفراد وذلك من خلال الإشارات المنبعثة من الخلايا الكهروضوئيّة والرادار.

11-) يتم تدوير الموتور في 4 مناطق. تتحكم دائرتنا الإلكترونية بشكل سلس في الموتور عند مستوى يتراوح بين 60 وات و300 وات، وتعمل بشكل سلس ولا سيما في أماكن تكدس حركة المرور (المستشفيات والصيدليات والأسواق الكبيرة ومراكز التسوق والوكالات الحكومية والبنوك والفنادق والأسواق ومحال البقالة)

12-) عندما تكون الستارة الهوائية نشطة بالمتغير، فإنها تظل نشطة حتى فتح الباب وإغلاقه. لا تعمل الستارة الهوائية عندما يكون الباب مغلقًا، حيث تتيح إمكانية توفير الطاقة للمستخدم النهائي (بشكل اختياري، يتم التحكم في الستارة الهوائية لاسلكيًا. يعمل جهاز اللاسلكي لدينا على كود بنطاق ترددي يتراوح بين 433 ميجا هرتز - 868 ميجا هرتز.)

13-) يمكن تغيير ضبط تيار الموتور، ويتم تحديده وفقًا لأبعاد الموتور والباب. وعند تحديد الموتور، ينبغي حينئذ أن يتم تحديد طاقة التغذية بالوات وضبطها وفقًا لطاقة الموتور.

14-) يمكن تحديد عدد عمليات ضبط اكتشاف العوائق وإزالة العوائق وفقًا لاتجاه فتح/ إغلاق الباب.

15-) في حالة وجود عائق في اتجاه الفتح/ الإغلاق، يتم منع تعطل البطاقة الإلكترونية وتلف الآلية من خلال نظام التحويل الذي يوفر الحماية للموتور.

16-) وفي حالة انحشار الباب ميكانيكيًا أو حدوث انحشار متداخل من خلال الاختيار من المتغير، فيتم اعتبار العدد المذكور حينئذ عائق دائم. وبعد إصلاح العطل أو حل المشكلة، يتم العودة إلى وضع التعلم ثانية من خلال الضغط على الزر التلقائي (يكون هذا الرقم بين 3 و6)

17-) يتم حفظ ضبط دفع قفل الموتور من خلال تحديد قوة دفع بمقدار 4 كجم أو 8 كجم من المتغير وفقًا لطلب العميل. ونظرًا لاستخدام أسلوب التدوير رباعي المناطق، لا يتم تعديل الدفع باتجاه الفتح إلا حسب الحاجة، وبالحد الأدنى لقيمة التيار، ومن ثم لا يؤدي إلى سخونة الموتور. يتم فتح الباب تلقائيًا عند استخدام قوة أكبر من قوة الدفع المطلوبة.

18-) كما يتسنى بشكل اختياري استخدامه كنظام إنذار عندما يكون الباب في وضع القفل.

19-) يتسنى بشكل اختياري من خلال الضبط من المتغير وتمكين نظام البطارية تنشيط الرادار الداخلي أو الخارجي أو إيقاف تنشيطه حسب عدد المرات المطلوبة الفعلية.

20-) يتم التزويد بالطاقة من خلال مصدر طاقة من النوع التبادلي. لا توجد أي تأثيرات جراء تموجات الشبكات حيث يعمل الجهد الكهربي للدخل بين 170 فولت تيار متردد و240 فولت تيار متردد.

21-) يتسنى استخدام نظام القفل الهوائي من خلال توصيل البطاقة الرئيسية للباب باللوحات الأخرى. ويمكن فتح الأبواب بشكل متتالي من خلال ضبط أولويات الفتح.

22-) تعمل بطاقات الأبواب بالتوافق مع كافة مدخلات "axcess". (يتم تطبيق أنظمة إدخال Axcess التي ابتكرناها بأنفسنا في العديد من الشركات (تحديد الهوية بموجات الراديو (125 "rfid") كيلوهرتز - 13.56 ميجاهرتز، 868 ميجا هرتز دون موصلات. بالإضافة إلى مستشعر المسار، والخلية الكهروضوئية الخاصة بالطول، والتحكم المشفر للمرور، والبنية الأساسية للأتمتة.)

23-) يمكن معالجة البطاقة الرئيسية للباب والتدخل بعمليات الضبط بالقائمة ومتابعتها، وكذلك متغيرات الباب وحالات الأعطال مع كافة الأبواب من نقطة مركزية. يستخدم نظامنا البروتوكول 485 ونظام الاتصال إيثرنت.

09

المفتاح السحري (مستشعر اليد)

08

ماسك للزجاج المتحرك (عن طريق ثقبه)

07

ماسك للزجاج المتحرك (بدون ثقبه)

12

لوحة كلمة المرور وقارئ البطاقة

11

جهاز التحكم عن بعد

10

التحكم في الدخول من خلال بصمات الأصابع

15

البطارية (12 فولت - 1.3 أمبير / 20 ساعة)

14

قفل باب أوتوماتيكي كهروميكانيكي

13

قفل لوحة الباب الكهروضوئية اليدوي

17

EKO رادار - DR X

05

رادار DR X - 1

16

رادار

19

اللوحه الرئيسيه (للموتور التركي)

18

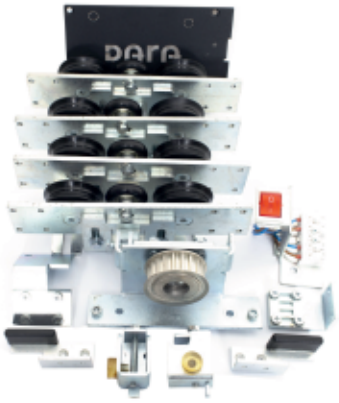
حساس جانبي (للموتور التركي)

ملحقات النظام (مجموعة)

01

المعالج اللوحه الرئيسيه (للموتور الالماني) DR X - 1

02



مجموعات العجلات الميكانيكية والصمام

03

مفتاح الموضع 2×16 مفتاح الموضع
الرقمي LCD بروتوكول رقم 485 ذو
مقبس RC14

04

المحرك: محرك باب ضوئي 100 وات
مزود بجهاز تشفير 24 فولت تيار مستمر
1 :15

05

رادار عادي DR X - 1

06

حساس جانبي للموتور الالماني

DR X-HERMETİK

الأبواب المحكمة "hermetik" التي يمكن تزويدها بأجهزة استشعار الحركة أو أزرار الكوع التي لا تتطلب ملامسة اليد لضمان النظافة في البيئات المعقمة يمكن تشغيلها أيضًا من خلال مستشعرات الرادار من النوع المتخفي داخل الآلية في حالة توفر مسافات مناسبة. في نفس الوقت تعمل الخلية الكهروضوئية من النوع المتخفي داخل غطاء الآلية كخلية ضوئية عرضية مدمجة مع مستشعر الرادار وبالتالي تضمن أمان حركة لوحة الباب المحكم.

نموذج الباب المحكم من أنظمة دارا للأبواب الأوتوماتيكية والتي يمكن تفضيلها بثلاثة عناصر هيكلية مختلفة هي "MDF-Lam" وصفح مدمجة (compact laminat) والفولاذ المقاوم للصدأ والطلاء السطحي هو منتج احترافي حائز على تقارير وشهادات اختبار يفي تمامًا بالمعايير والقواعد العالمية ومطابق 100٪ للمواصفات الفنية لوزارة الصحة والدائرة الحكومية توكي (TOKİ). يتيح الهيكل المفصلي في الآلية لجناح الباب الدخول إلى غمده من خلال حركة أفقية متزامنة عندما يصل إلى مستوى قريب من نقطة الإغلاق بينما يقوم عنصر التوجيه الخاص بدفع جناح الباب نحو الجدار ويتم إغلاق الأجنحة عن طريق الضغط على جميع الجوانب الأربعة لفراغ الباب. أخيرًا، تكمل ميزة الباب المحكم بعدم تسريب الهواء بفضل الجوانات الموجودة فوق صندوق وجناح الباب المحكم.

DATA SHEET

- MECHANISM LENGTH (MAXIMUM) : 4000MM
- NET PASSING DISTANCE (MAXIMUM) : 1900MM
- CARRYING CAPACITY : 200KG / 500KG
- TRACTION : 3M STRAP
- WING MATERIAL : 304 QUALITY B1 CLASS STAINLESS PLATE
- WING THICKNESS : 40MM / 50 MM
- OBSERVATION WINDOW : 40MMx40MM ENAMEL PAINTED TEMPERED 4MM GLASS
- GASKET THAT PROVIDES LEAKING : COLD AND HEAT RESISTANT EPDM wick
- MODE SELECTIONS : MANUAL-FULL CLOSING- ONE WAY -AUTOMATIC-HALF OPENING
- OPENING SPEED : 40-90 ARASI (STANDARD FACTORY SETTING:60)
- CLOSING SPEED : 40-90 ARASI (STANDARD FACTORY SETTING:40)
- STANDBY TIME : 0-90 ARASI (STANDARD FACTORY SETTING:1)
- ENERGY CONSUMPTION (MAXIMUM) : 55Ma-24V DC
- FEEDING INSTALLATION : 15-28 V DC
- ENGINE : DUNKER
- WORKING IN EMERGENCY SITUATIONS : BATTERY (OPTIONAL)
- OPERATING TEMPERATURE :-25° + 55

أنظمة الأبواب المحكمة

تضمن الأبواب المحكمة التي تستخدم في مناطق تطبيق محددة مثل غرف العمليات والمختبرات وحتى استوديوهات التسجيل التي تتطلب خاصية عدم النفاذية/التسريب إغلاق الباب بملامسة تامة مع الجدار والأرض وتلبي متطلبات إحكام الهواء. إنه نظام قابل للاستخدام بأمان في أي بيئة تتطلب عزلًا للهواء والصوت خاصة في غرف العمليات وغرف المختبرات حيث تكون خاصية إحكام الهواء (الختم المحكم) مطلوبة. تتميز آلية الباب المحكم وتصميم اللوحة بهيكل مريح للغاية مصمم بأسطح ناعمة لا تمسك الغبار كما هو مطلوب في البيئات المعقمة تمامًا.

أوتوماتيكي 90 درجة

يوفر طريقة مبتكرة ومريحة لفتح وإغلاق أبواب الفتح 90 درجة دون عناء. سلسلة دارا "Contur Design" وأنظمة الأبواب الأوتوماتيكية من شركة دارا التي تؤدي جميع الوظائف لجعل الحياة أسهل هي مناسب بشكل خاص للأبواب الداخلية مع كامل أناقتها.

حاصل على شهادة الإنتاج ISO 9001

- آلية فتح الجناح الأوتوماتيكي للأبواب المحورية
- سهل الفتح والإغلاق
- أبعاد مدمجة
- تركيب على الجناح أو الصندوق تجاه الدفع والسحب
- سهل التركيب - تسليم بشكل "ثبّت واستخدم"

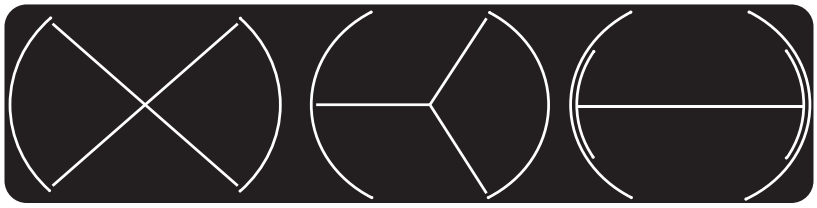
DATA SHEET

- POWER : AC 200V- 240V
- TEMPERATURE : -20°C + 55°C
- PROTECTIN CLASS : IP 12 D
- PRODUCT WEIGHT : UNITE 5,5 KG, PULL BAR 0,9 KG TOTAL 6,4 KG
- PRODUCT SIZE : 618 x 81 x 115 mm
- MAX OPEN ANGLE : 110°

باب دوار أوتوماتيكي

DATA SHEET

• FEEDING ENTRY	220-230 Vac 50hz 16a (Single Phase)	
• MOTOR AND REDUCER	0.25KW, 220VAC 3 Phase , Mirror corridor Reducer	(Bonfiglioli,İTALYA);
• MOTORCYCLE DRIVER	0.4Kw 220-230VAC 50-60Hz Frequency Control Unit	(Dara,TÜRKİYE);
• ACTIVATOR FEEDING	110-240VAC 24V 5A Switchmode	(Omron,JAPONYA);
• SYSTEM CONTROLLER	Industrial Plc	(Dara,TÜRKİYE);
• CONTROL	Industrial HMI Touch Screen	(Dara/TÜRKİYE);
• READERS	4 mm, Metal Sensitive Sensor	(Omron,JAPONYA);
• PNEUMATIC SAFETY	EPDM Profiling Security Border	(Aso,ALMANYA);
• PHOTOCELL SAFETY	Passive Infrared Sensitive Security Light Barrier	(Bircher/Reglomat,İSVİÇRE);
• DETECTION	Microvave Sensör 24Ghz	(Dara,TÜRKİYE);
• BUTTONS	Touch-sensitive Membrane Label	(Dara,TÜRKİYE);
• LIGHTING	220VAC 5W 6/8 Adet LED Spot	(P.R.C);
• LOCKING	Electromechanic Current Locking from Printed Motor	(Dara,TÜRKİYE);



الإخلاء في حالة الطوارئ وحالة الذعر (الخروج)

DR X-B

الخصائص

- أداء متميز
- التكيف السلس مع الاحتياجات الشخصية

أجنحة الأبواب المنزلقة والثابتة المستخدمة في نظام الإخلاء في حالة الطوارئ وحالة الذعر قابلة للانطواء 90 درجة وهي مناسبة لمخارج الطوارئ وممرات الخروج.

-الكثير من البارامترات القابلة للتعديل
- العديد من أنواع الاتصال التي يمكن إجراؤها بشكل قياسي
- يمكن تسليمه بشكل جاهز للتركيب وتركيبه وتشغيله عند الطلب فيما بعد

مناسب لمخرج الطوارئ وطرق الإخلاء في حالة الطوارئ وحالة الذعر

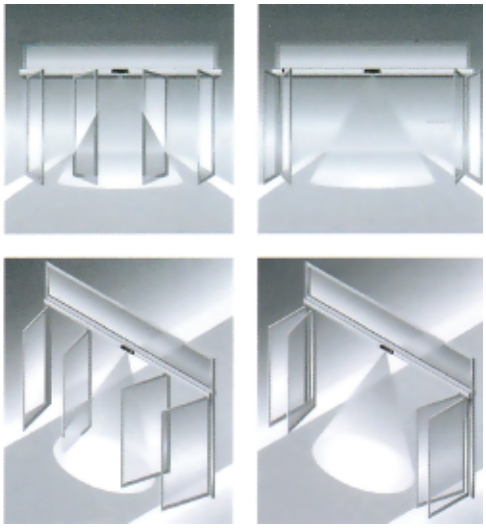
CE

أنواع الزجاج

- زجاج مصفح 4 + 4 مم
- زجاج خاص

DATA SHEET

مساحة المرور	2500-1000 مم
عرض طريق الهروب	910-2410 مم (2H)
	2030-5030 مم (2H2S)
العرض الإجمالي	2520-5520 مم
وزن الجناح (الحد الأقصى)	2×110 كغ
ارتفاع مساحة المرور (LH)	2100-2500 مم
أبعاد الآلية	80×172×118 مم
لوحة الزجاج فوق الباب	اختياري



1 غطاء الآلية والمحرك ونظام الناقل ووحدة التحكم

2 أجنحة الأبواب المنزلقة من الزجاج المقوى أو المصفح ذات نظام الإخلاء في حالة الطوارئ وحالة الذعر

3 أجنحة الأبواب الجانبية الثابتة ذات نظام الإخلاء في حالة الطوارئ وحالة الذعر

4 لوحة الزجاج فوق الباب أو لوحة ثابتة فوق الباب (اختياري)

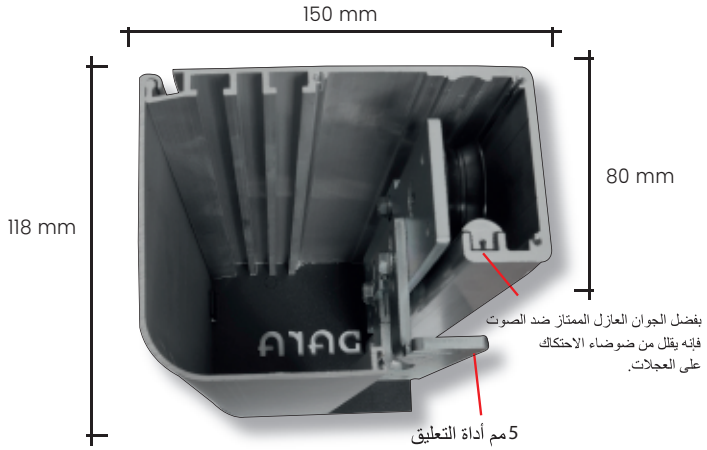
5 خلية كهروضوئية للأمان

6 المنشط، على سبيل المثال كاشف حركة الرادار

LW: مساحة المرور

F: عرض معبر الهروب مع أجنحة الباب والأجنحة الثابتة

DR X-EKO
(Turkish Engine Mechanism)



الآلية (المظهر الجانبي)

DATA SHEET

طول الآلية (الحد الأقصى)	:	3300 مم
مسافة العبور الصافية (الحد الأقصى)	:	1600 مم
السعة	:	100 كغ جناح فردي / 180 كغ جناح
حزام : القشاط الاسود	:	8 MM - 12 MM
إطار الجسم	:	82×150،5×118 مم
سرعة الفتح	:	80سم/ثانية
سرعة الإغلاق	:	70سم/ثانية
استهلاك الطاقة (الحد الأقصى)	:	100 واط
تجميع قطع التغذية	:	230 - 220 فولت تيار متردد 50/ هرتز
المحرك	:	كورماس محلي
العمل في حالات الطوارئ	:	البطارية (اختياري)
مدة الانتظار	:	60-0 ثانية
درجة حرارة التشغيل	:	-20° +55°
فئة الحماية	:	IP22

11

جهاز التحكم عن بعد

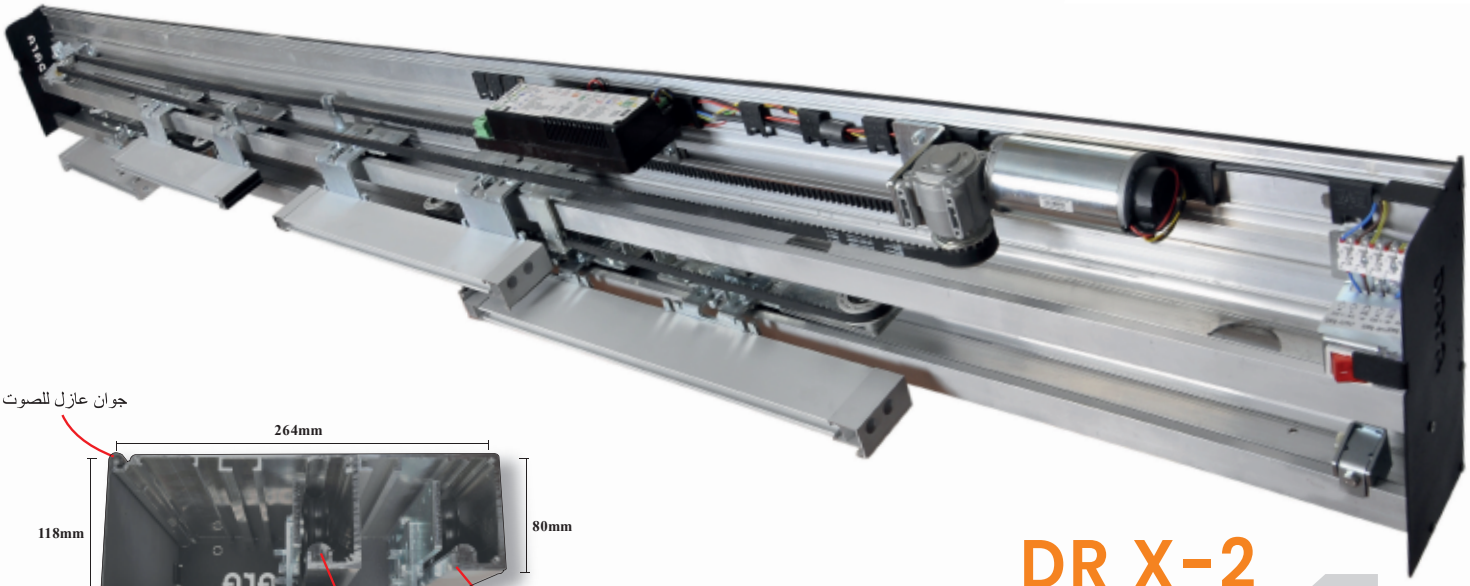
17

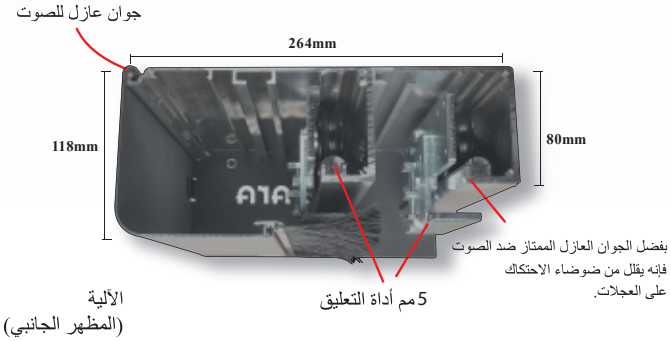
رادار DR X - EKO

18

خلية ضوئية خارجية للأمان

باب تلسكوبي

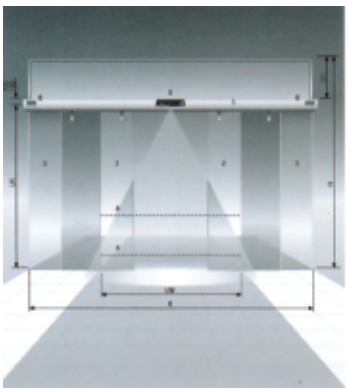


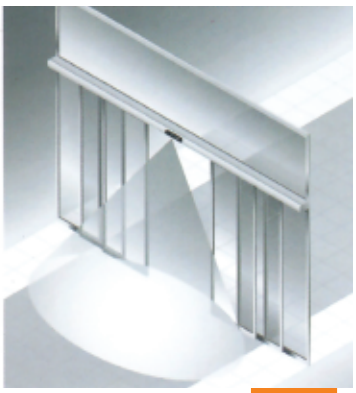


DR X-2
(German Engine Mechanism)

DATA SHEET

طول الآلية (الحد الأقصى)	:	6500-4100 مم
مسافة العبور الصافية (الحد الأقصى)	:	4000-2000 مم
السعة	:	160 كغ جناح مزدوج / 240 كغ جناح عدد 4
حزام : القشاط الاسود	:	8 MM - 12 MM
إطار الجسم	:	80×264×18 مم
سرعة الفتح	:	80سم/ثانية
سرعة الإغلاق	:	70سم/ثانية
استهلاك الطاقة (الحد الأقصى)	:	100 واط
تجميع قطع التغذية	:	230 - 220 فولت تيار متردد 50/ هرتز
المحرك	:	دانكر الألماني
العمل في حالات الطوارئ	:	البطارية (اختياري)
مدة الانتظار	:	60-0 ثانية
درجة حرارة التشغيل	:	-20°+55°
فئة الحماية	:	IP 22

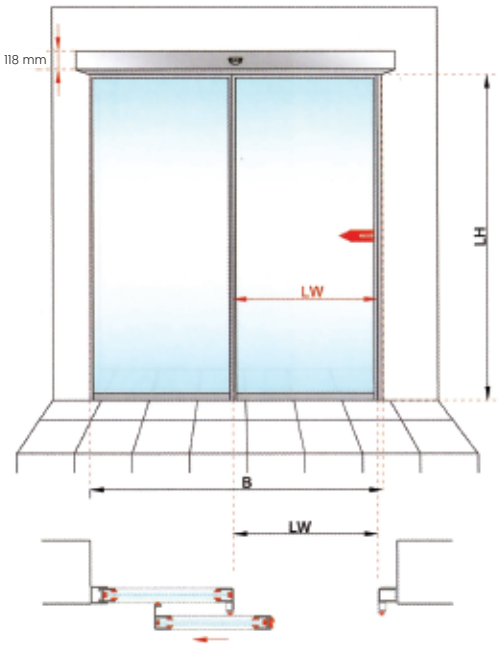




مركز تويابا للمعارض 2021

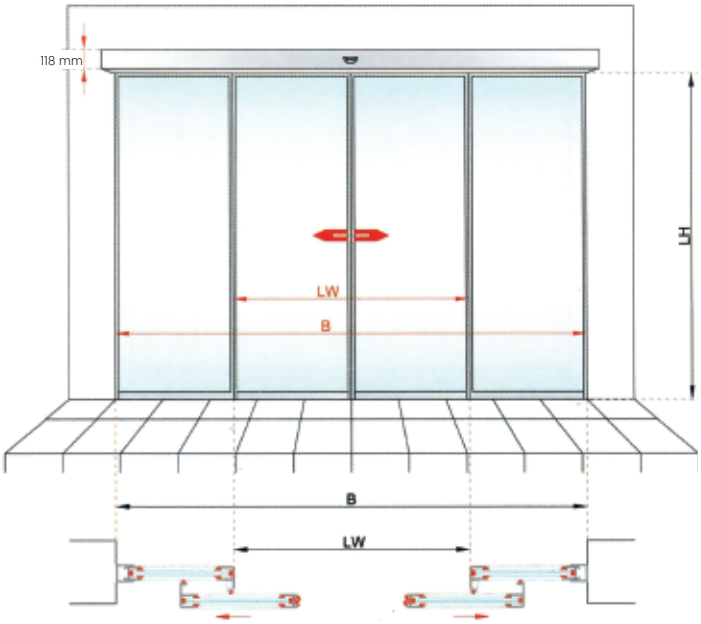
نظام الباب التلسكوبي الأوتوماتيكي مثالي للمداخل الضيقة. مع هذا النظام تفتح الأجنحة المنزلقة فوق بعضها البعض بسرعات نسبية. تفتح أجنحة الأبواب التلسكوبية على بعضها البعض عند المداخل التي لا تستطيع أنظمة الأبواب الأوتوماتيكية الأخرى توفير مساحة المرور المطلوبة وبفضلها يتم القضاء على هذه المشكلة.

أبواب أوتوماتيكية ذات مسارات إنزلاق جانبية



نظام الأجنحة المتحرك 1 والثابت 1

B = (LW2) + 10 cm



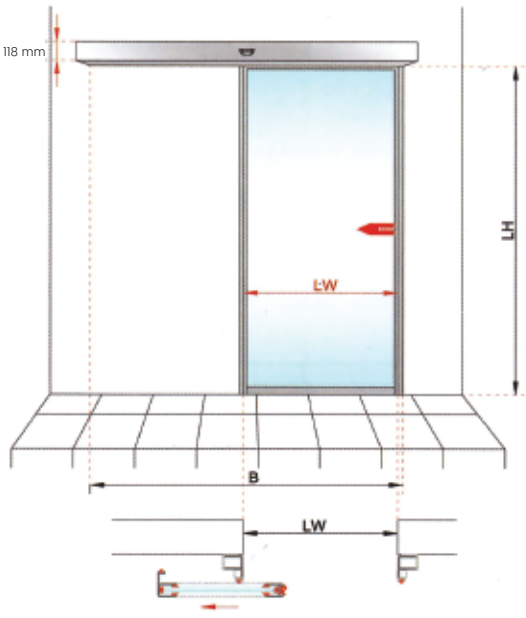
نظام الأجنحة المتحرك 2 والثابت 2

B = (LW2) + 10 cm

تُستخدم أنظمة الأبواب الأوتوماتيكية دارا في الأماكن الداخلية والخارجية مع نظام التشكيل الجانبي الرقيق المصمم خصيصًا للأبواب الأوتوماتيكية والمفاصل الجانبية E وفتائل الفرشاة والزجاج المصفح 4 + 4 مم.

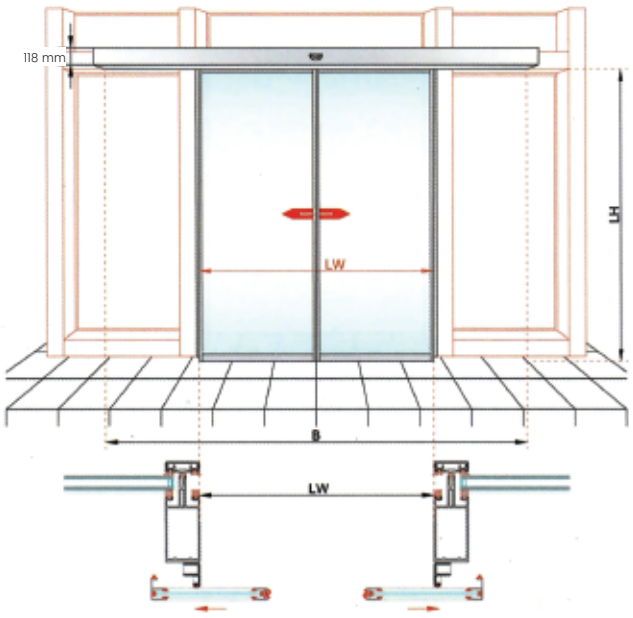
يوفر المظهر الجانبي القوي والسلس للآلية تشغيلًا هادئًا وطويل الأمد ويضمن نظام البكرة الأمن أمانًا عاليًا ضد الانحراف عن المسار.

يتم تصميم جميع أنظمة الأبواب وأخذ قياسها وجعلها جاهزة للتجميع من خلال مجموعة الحلول المعمارية لدينا وموظفي التجميع وفريق خدمة ما بعد البيع المدربين.



نظام الأجنحة المتحرك 1

B = (LW2) + 10 cm



نظام الأجنحة المتحرك 2
(تطبيق الحائط الساتر)

B = (LW2) + 10 cm

أبواب أوتوماتيكية ذات مسارات إنزلاق جانبية

DR X-1 (German Engine Mechanism)

DATA SHEET

طول الآلية (الحد الأقصى)	:	4100مم
مسافة العبور الصافية (الحد الأقصى)	:	2000
السعة	:	140 كغ جناح فردي / 240 كغ جناح مزدوج
حزام : القماش الاسود	:	8 mm - 12 mm
إطار الجسم	:	80×172×118 مم
سرعة الفتح	:	80سم/ثانية
سرعة الإغلاق	:	70سم/ثانية
استهلاك الطاقة (الحد الأقصى)	:	100 واط
تجميع قطع التغذية	:	230 - 220 فولت تيار متردد 50/ هرتز
المحرك	:	دانكر الألماني
العمل في حالات الطوارئ	:	البطارية (اختياري)
مدة الانتظار	:	0-60 ثانية
درجة حرارة التشغيل	:	-20°+55°
فئة الحماية	:	IP22

06

نقطة الخلية الكهروضوئية 9-24 VDC مسافة جهد التشغيل 6 أمتار SSR NC أو مخرج NO

05

يمكن أن يعمل الرادار حتى 6 أمتار، لا يتأثر بالعوامل الخارجية، يعمل بشكل مستقر. بدون تلامس

03

مفتاح الموضع 2×16 مفتاح الموضع الرقمي LCD بروتوكول رقم 485 ذو مقبس RC14

وحدة التحكم الصغيرة

يعد إنتاج وبرنامج لوحة معالج الباب المنزلق الكهروضوئي مملوكين بالكامل لشركتنا ويمكن تحديث البرنامج وفقًا للمتطلبات.