



DR X-1 (Механизм с Немецким мотором)

техническая спецификация

Длина механизма (максимальная)	: 4100 мм
Чистое расстояние пересечения (максимум)	: 2000
Емкость	: 140 кг одна/240 кг две створки
Ремень	: 8 мм - 12 мм
Профиль корпуса	: 80x172x118 мм
Скорость открывания	: 80см/сек
Скорость закрывания	: 70см/сек
Энергопотребление (максимум)	: 100 W
Комплект поставки	: 220 -230 В переменного тока/50 Гц
Мотор	: НЕМЕЦКИЙ DUNKER
Работа в чрезвычайных ситуациях	: Аккумулятор (опционально)
Время ожидания	: 0-60 сек
Рабочая Температура	: -20° +55°
Класс защиты	: IP22



03



Позиционный переключатель 2x16
LCD цифровой позиционный
переключатель с разъемом RC14
протокол 485

05



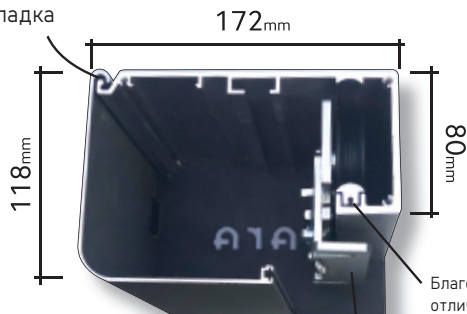
Радар может работать до 6 метров,
не подвержен влиянию внешних
факторов, работает стабильно.
Безконтактный

06



Точка фотоэлемента 9-24 VDC
рабочее напряжение расстояние 6
метров SSR NC или NO выход

Звукоизоляционная
прокладка



Механизм
(Вид сбоку)

Благодаря
отличной
шумоизоляционной
прокладке рельса,
минимизирует шум
трения колес.

5 мм Подвесной механизм

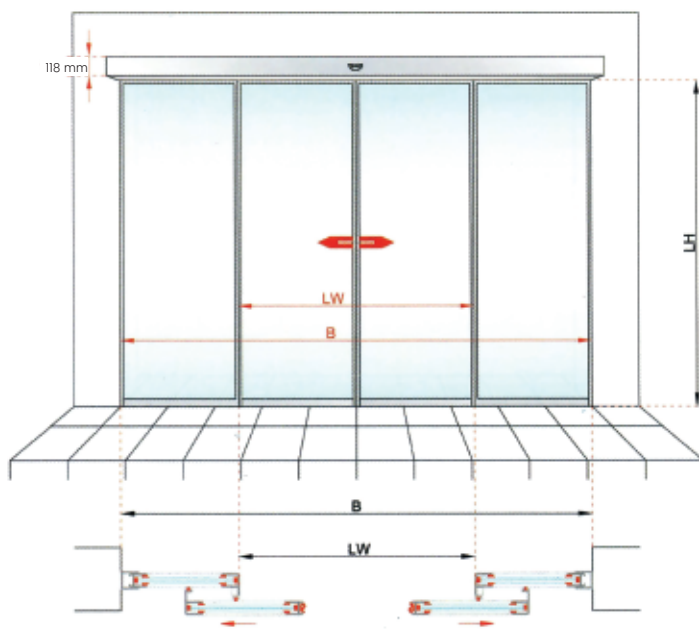
Мини Устройство управления

Программное
обеспечение платы
процессора
раздвижных дверей с
фотоэлементом
и его производство
происходит
полностью на нашем
производстве,
программное
обеспечение может
быть обновлено в
соответствии с
требованиями.

Устройство
управления

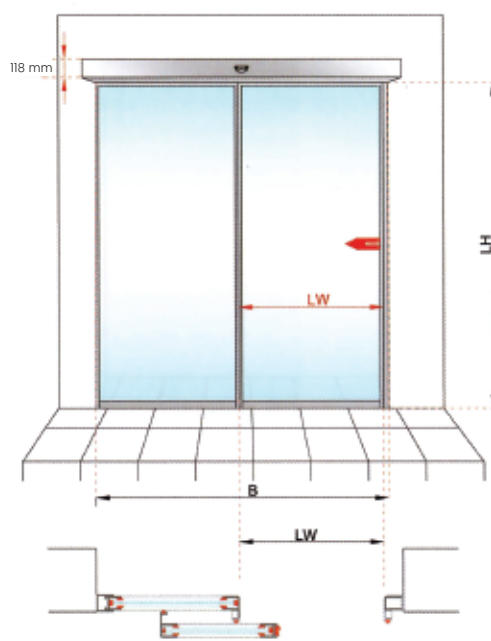
Мотор марки
Dunker





Система из 2 подвижных и 2 неподвижных створок

$$B = (LW2) + 10 \text{ cm}$$



Система из 1 подвижной и 1 неподвижной створки

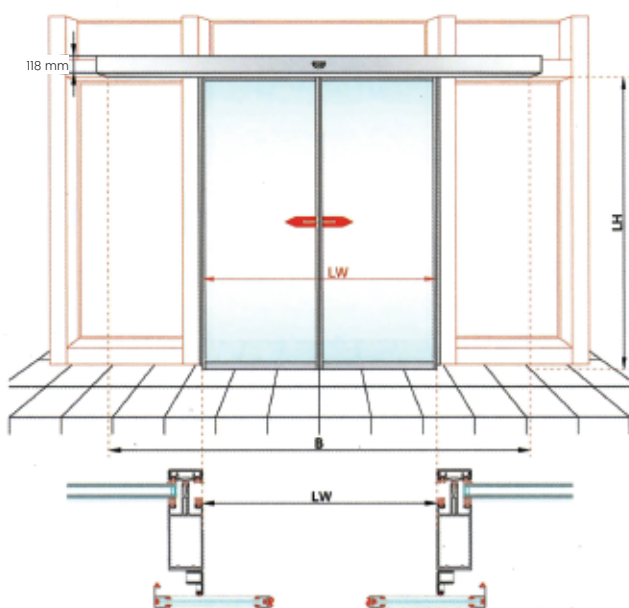
$$B = (LW2) + 10 \text{ cm}$$

СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКИХ ДВЕРЕЙ

DARA используются внутри и снаружи помещений благодаря системе тонкого профиля, специально разработанной для автоматических дверей, комбинациям профилей E, щеточным фитилям и ламинированному стеклу 4+4 мм.

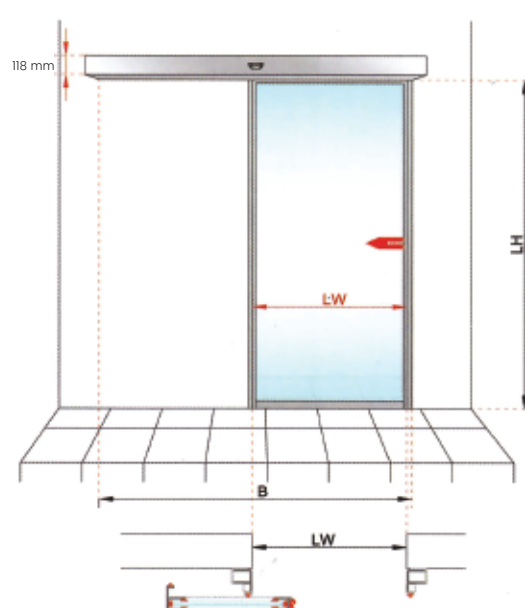
Прочный и гладкий рельсовый профиль механизма обеспечивает бесшумную и долговечную работу, а безопасная система шкивов обеспечивает высокую устойчивость к смещению.

Все дверные системы проектируются, измеряются и готовятся к сборке с помощью набора архитектурных решений, обученного персонала по сборке и обученной команды послепродажного обслуживания.



Система из 2 подвижных створок
(Применение навесной стены)

$$B = (LW2) + 10 \text{ cm}$$



Система из 1 подвижной створки

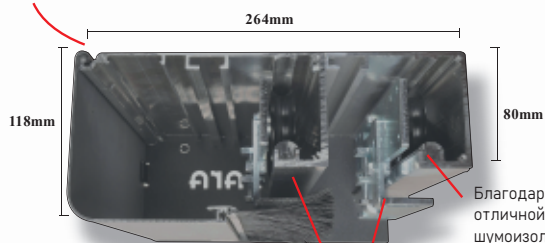
$$B = (LW2) + 10 \text{ cm}$$



DR X-2

(Механизм с Немецким мотором)

Звукоизоляционная прокладка



Механизм (Вид сбоку)

5 мм Подвесной механизм

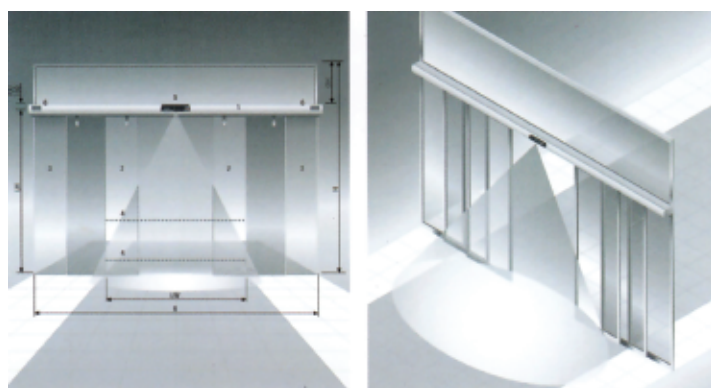
Благодаря отличной шумоизоляционной прокладке рельса, минимизирует шум трения колес.

техническая спецификация

Длина механизма (максимальная)	: 4100-6500 мм
Чистое расстояние пересечения (максимум)	: 2000-4000 мм
Емкость	: 160 кг две / 240 кг 4 створки
Ремень	: 8 мм - 12 мм
Профиль корпуса	: 80x264x18 мм
Скорость открывания	: 80см/сек
Скорость закрывания	: 70см/сек
Энергопотребление (максимум)	: 100 Вт
Комплект поставки	: 220 - 230 В переменного тока/50 Гц
Мотор	: НЕМЕЦКИЙ DUNKER
Работа в чрезвычайных ситуациях	: Аккумулятор (опционально)
Время ожидания	: 0-60 сек
Рабочая Температура	: -20° +55°
Класс защиты	: IP22



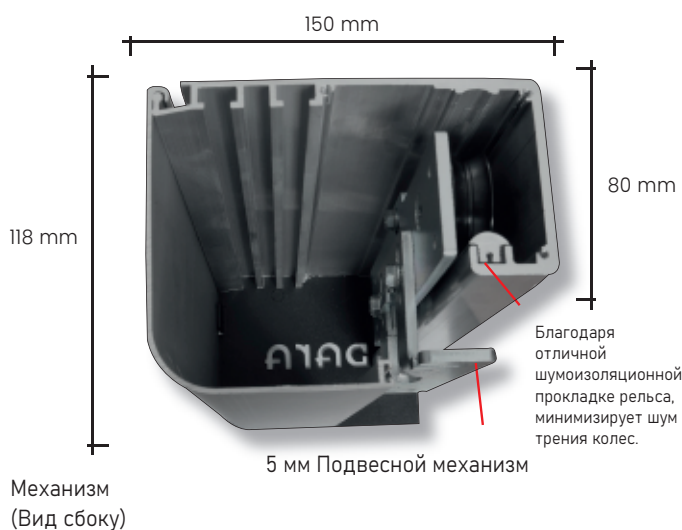
2021 Выставочный центр ТЮАР



Автоматическая телескопическая дверная система идеально подходит для узких проемов. В этой системе скользящие створки открываются друг над другом с относительной скоростью. В проемах, где другие автоматические дверные системы не могут обеспечить необходимое пространство для прохода, телескопические створки открываются друг на друга, тем самым устраняя проблему прохода.



DR X-ЭКО (Механизм с Турецким мотором)



техническая спецификация

Длина механизма (максимальная)	: 3300 мм
Чистое расстояние пересечения (максимум)	: 1600
Емкость	: 100 кг одинарная / 180 кг двойная створка
Ремень	: 8 мм - 12 мм
Профиль корпуса	: 82x150.5x118 мм
Скорость открывания	: 80 см/сек
Скорость закрывания	: 70 см/сек
Энергопотребление (максимум)	: 100 Вт
Комплект поставки	: 220 - 230 В переменного тока/50 Гц
Мотор	: Местного производства марки KORMAS
Работа в чрезвычайных ситуациях	: Аккумулятор (опционально)
Время ожидания	: 0-60 сек
Рабочая Температура	: -20° +55°
Класс защиты	: IP22

11



Дистанционное управление

17



DR X - EKO Радар

18



Внешний фотоэлемент безопасности

DR X-B



Особенности

- Превосходное представление
- Полная адаптация к индивидуальным потребностям
- Раздвижные и фиксированные створки, используемые в системе экстренной эвакуации, ломаются под углом 90° и подходят для аварийных выходов и путей эвакуации.
- Множество регулируемых параметров
- Многие типы подключения, которые можно сделать стандартными
- Поставляется готовым к сборке, установке и вводу в эксплуатацию по запросу

Виды стекол

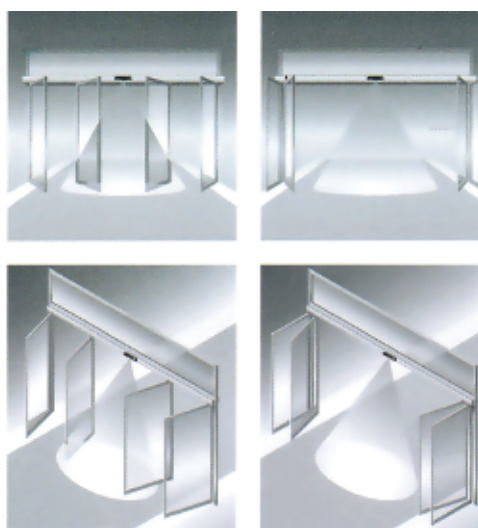
- 4+4 мм ламинированное стекло
- Специальное стекло



Подходит для маршрутов аварийного выхода и в случае паники

техническая спецификация

Ширина проема	1000 - 2500 мм
Ширина эвакуационного коридора	910 - 2410 мм (2Н) 2030 - 5030 мм (2Н2S)
Общая ширина	2520 - 5520 мм
Вес створки (макс.)	2 x 110 кг
Высота проема (LH)	2100 - 2500 мм
Размеры механизма	80x172x118 мм
Стекланная панель над дверью	Опционально



- 1 Крышка механизма, двигатель, несущая система и блок управления
- 2 створки раздвижной двери из закаленного или многослойного стекла с системой аварийного выхода
- 3 Фиксированные боковые створки с системой аварийного выхода
- 4 Стекланная панель над дверью или неподвижная панель над дверью (дополнительно)

- 5 Фотоэлементы безопасности

- 6 Активатор, например радарный датчик движения

LW: проем для прохода

F : Ширина пути эвакуации с дверным полотном и неподвижными створками.

Автоматический вращающийся дверь

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВРАЩАЮЩИЙ ДВЕРЬ



DATA SHEET

• FEEDING ENTRY	220-230 Vac 50hz 16a (Single Phase)	
• MOTOR AND REDUCER	0.25KW, 220VAC 3 Phase , Mirror corridor Reducer	(Bonfiglioli, İTALYA);
• MOTORCYCLE DRIVER	0.4Kw 220-230VAC 50-60Hz Frequency Control Unit	(Dara, TÜRKİYE);
• ACTIVATOR FEEDING	110-240VAC 24V 5A Switchmode	(Omron, JAPONYA);
• SYSTEM CONTROLLER	Industrial Plc	(Dara, TÜRKİYE);
• CONTROL	Industrial HMI Touch Screen	(Dara/ TÜRKİYE);
• READERS	4 mm, Metal Sensitive Sensor	(Omron, JAPONYA);
• PNEUMATIC SAFETY	EPDM Profiling Security Border	(Aso, ALMANYA);
• PHOTOCELL SAFETY	Passive Infrared Sensitive Security Light Barrier	(Bircher/Reglomat, İSVİÇRE);
• DETECTION	Microvave Sensör 24Ghz	(Dara, TÜRKİYE);
• BUTTONS	Touch-sensitive Membrane Label	(Dara, TÜRKİYE);
• LIGHTING	220VAC 5W 6/8 Adet LED Spot	(P.R.C);
• LOCKING	Electromechanic Current Locking from Printed Motor	(Dara, TÜRKİYE);





Предлагается инновационный и удобный способ легко открывать и закрывать двери на 90 градусов. DARA «Contur Design», при всей своей элегантности, выполняет все функции, облегчающие жизнь. СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКИХ ДВЕРЕЙ DARA особенно подходят для межкомнатных дверей.

Производство сертифицировано по стандарту ISO 9001.

DATA SHEET

- POWER : AC 200V- 240V
- TEMPERATURE : -20°C + 55°C
- PROTECTIN CLASS : IP 12 D
- PRODUCT WEIGHT : UNITE 5,5 KG, PULL BAR 0,9 KG TOTAL 6,4 KG
- PRODUCT SIZE : 618 x 81 x 115 mm
- MAX OPEN ANGLE : 110°

- Механизм автоматического открывания створок для распашных дверей.
- Легко открывать и закрывать
- Компактные размеры
- Направление толкания и тяги, установка створки или рамы
- Простая установка — доставка по принципу «установи и используй»



DR X-ГЕРМЕТИЧНАЯ



Герметичные дверные системы

Герметичные двери, предназначенные для специфических областей применения, таких как операционные, лаборатории и даже студии звукозаписи, где требуется герметизация, закрываются с полным контактом со стеной и полом и отвечают требованиям воздухо- и звукоизоляции. Это система, которую можно безопасно использовать в любой среде, где требуется воздухо- и звукоизоляция, особенно в операционных и лабораторных помещениях, где требуется герметичность. Герметичный дверной механизм и конструкция створок имеют чрезвычайно эргономичную конструкцию с гладкими обеспыленными поверхностями, как и должно быть в полностью стерильных условиях.

Герметичные двери, которые могут быть оборудованы датчиками приближения или локтевыми кнопками, не требующими контакта с рукой для соблюдения гигиены в стерильных помещениях, также могут открываться с помощью радарных датчиков утопленного типа, скрытых в механизме, если найдены подходящие расстояния. Фотоэлемент безопасности утопленного типа, также спрятанный внутри кожуха механизма, выполняет функцию фотоэлемента шторы, интегрированного с радарным датчиком, что делает герметичное дверное полотно безопасным во всем пространстве движения.

Автоматические дверные системы Dara, которым можно отдать предпочтение с тремя различными конструктивными элементами и поверхностными покрытиями: МДФ-лам, компакт-ламинат и нержавеющая сталь, герметичная модель двери на 100% соответствует техническим спецификациям Министерства здравоохранения и ТОКІ, полностью соответствует универсальным стандартам и нормам. Это профессиональный продукт с протоколами испытаний и сертификатами. Благодаря шарнирной конструкции в механизме, когда створка приближается к точке закрывания, она входит в щель с одновременным горизонтальным движением, при этом специальный направляющий элемент прижимает створку к стене и створка закрывается прижимая дверь к проему с 4-х сторон. И наконец, благодаря уплотнителям на герметичном дверном полотне и коробке завершается перечень ее свойств герметичности.

DATA SHEET

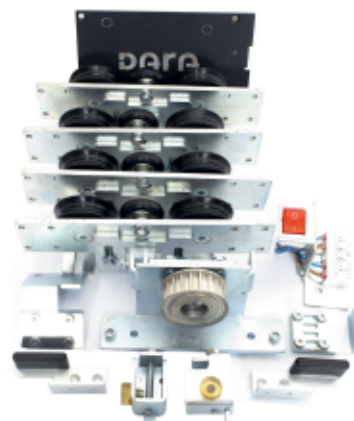
- MECHANISM LENGTH (MAXIMUM) : 4000MM
- NET PASSING DISTANCE (MAXIMUM) : 1900MM
- CARRYING CAPACITY : 200KG / 500KG
- TRACTION : 3M STRAP
- WING MATERIAL : 304 QUALITY BI CLASS STAINLESS PLATE
- WING THICKNESS : 40MM / 50 MM
- OBSERVATION WINDOW : 40MMx40MM ENAMEL PAINTED TEMPERED 4MM GLASS
- GASKET THAT PROVIDES LEAKING : COLD AND HEAT RESISTANT EPDM wick
- MODE SELECTIONS : MANUAL-FULL CLOSING- ONE WAY
- -AUTOMATIC-HALF OPENING
- OPENING SPEED : 40-90 ARASI (STANDARD FACTORY SETTING:60)
- CLOSING SPEED : 40-90 ARASI (STANDARD FACTORY SETTING:40)
- STANDBY TIME : 0-90 ARASI (STANDARD FACTORY SETTING:1)
- ENERGY CONSUMPTION (MAXIMUM) : 55Ma-24V DC
- FEEDING INSTALLATION : 15-28 V DC
- ENGINE : DUNKER
- WORKING IN EMERGENCY SITUATIONS : BATTERY (OPTIONAL)
- OPERATING TEMPERATURE : -25° + 55

01



DR X - 1 Процессор (материнская плата)

02



Механические колесные пары и клапан

03



Позиционный переключатель 2x16 LCD
Цифровой позиционный переключатель с
разъемом RC14 протокол 485

04



Мотор: 24 В постоянного тока Дверной мотор с
фотоэлементом мощностью 100 Вт с редуктором
15:1 с энкодером

05



DR X - 1 Радар

06



Точечный фотоэлемент Рабочее напряжение
9-24 В постоянного тока Расстояние 6 метров
SSR NC или NO выход

АКСЕСУАРЫ ДЛЯ СИСТЕМ (ОПЦИОНАЛЬНЫЕ)

07



Стекло держатель зажимной

08



Стекло держатель подвесной

09



Magic switch (Датчик руки)

10



Контроль доступа по отпечатку пальца

11



Дистанционное управление

12



Панель паролей и картридер

13



Ручной механический замок

14



Электромеханический
автоматический дверной замок

15



Аккумулятор (12 В-1,3 Ач/20 ч)

16



Радар с фотоэлементом

05



DR X - 1 Радар

17



DR X - EKO Радар

18



Внешний фотоэлемент безопасности

19



Материнская плата DR X EKO

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВЕРЦЫ ФОТОЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ.

Характеристики используемого немецкого двигателя Dunker: 1 000 000 (один миллион) открытий и закрытий дает наша фабрика DARA GROUP.

- 1-) Имеет 3-ступенчатую регулировку скорости в направлении открывания двери (1-2-3-параметры скорости открытия, скорость приближения расстояния открытия)
- 2-) Он имеет функцию задания 3 различных настроек скорости в направлении закрытия двери. (4-5-6 параметров скорости закрытия, расстояния до закрытия, скорость приближения к закрытию).
- 3-) Время открытия двери можно регулировать в пределах 1-30 секунд.
- 4-) В случае выхода из строя фотоэлемента двери его можно закрыть или активировать, выбрав положение 1/0 в соответствующем параметре меню, чтобы дверь временно продолжала работать.
- 5-) Скорость обучения, используемая при первом включении, может быть отрегулирована в соответствующем меню и может изменяться в зависимости от положения двери.
- 6-) Настройка расстояния частичного открывания используется в зимнем режиме. Используемое расстояние устанавливается в меню путем указания процентного соотношения в зависимости от местоположения и сохраняется в памяти. (Этот режим предпочтительнее во время смены в аптеках.)
- 7-) Если положение электронного замка активируется параметром, блокировка активируется и деактивируется каждый раз при открытии и закрытии. Обычно это место используется в больницах, особых местах, требующих безопасности, операционных. Система запирается работает от напряжения 24 В постоянного тока, когда дверь активна, она остается в открытом положении, и система запирается не нагревается.
- 8-) Регулировка направления двигателя, регулировку направления можно выполнить с помощью параметра без изменения концов двигателя.
- 8-) Время открытия и закрытия устанавливается для активации тестового режима с помощью параметра. В тестовом режиме дверь открывается и закрывается автоматически, вы также можете увидеть общее количество открытий на экране.
- 10-) Он автоматически регулирует время открытия двери в соответствии со скоростью сигнала, поступающего от фотоэлемента и радара, глядя на плотность движения на проходе.
- 11-) Ходовая часть моторных приводов на 4 зоны. Наша электронная схема без проблем управляет двигателем от 60 до 300 Вт, особенно в местах с высокой плотностью движения, где работает дверь (больницы, аптеки. Гипермаркеты, торговые центры, государственные учреждения, банки, гостиницы. Рынки, продуктовые магазины)
- 12-) Если воздушная завеса активна по параметру, воздушная завеса остается активной до тех пор, пока дверь не откроется и не закроется, воздушная завеса не будет работать, когда дверь закрыта, это экономит энергию для конечного пользователя (опционально, воздушная завеса). штора управляется через беспроводное радио. Наше радио работает как code oppnc в диапазонах частот 433 МГц 868 МГц.)
- 13-) Установку тока двигателя можно изменить, она выбирается в зависимости от двигателя и размера двери. При выборе тока мощность в ваттах должна выбираться и регулироваться прямо пропорционально мощности двигателя.
- 14-) В зависимости от направления открывания и закрывания двери могут быть выполнены настройки для обнаружения препятствий и количества столкновений с препятствиями.
- 15-) Когда в направлении открытия-закрытия встречается препятствие, благодаря системе амперного шунтирования, это предотвращает выход из строя электронной карты, защиту двигателя и повреждение механизма двери.
- 16-) В случае механического заклинивания двери выбирается из параметра, а в случае перекрытия она воспринимается как постоянное препятствие с заданной скоростью. После устранения неисправности или устранения проблемы он снова переключается в режим обучения, нажав кнопку авто (это число от 3 до 6).
- 17-) Давление блокировки мотора запоминается путем настройки давления 4 кг и 8 кг в соответствии с запросом клиента из параметра. Автоматически открывает дверь при приложении силы.
- 18-) По желанию, он также может использоваться в качестве системы сигнализации для целей безопасности, когда дверь находится в состоянии блокировки.
- 19-) При желании, путем регулировки параметра двери и активации системы батарей, внутренний или внешний радар может быть активирован или пассивен в реальном времени в желаемые часы.
- 20-) Импульсный источник питания используется в качестве источника питания. Поскольку входное напряжение находится в диапазоне от 170 до 240 В переменного тока, на него не влияют колебания в сети.
- 21-) Основная плата двери может взаимодействовать с другими дверями, и может быть сделана система воздушного замка. Двери можно открывать последовательно, отдавая приоритет открыванию.
- 22-) Он работает в соответствии со всеми входами Axscess дверной карты, (Входные системы Axscess, которые мы производим в нашей собственной структуре, применяются во многих корпоративных компаниях, (RFID 125 кГц -13,56 МГц, 868 МГц бесконтактный, датчик приближения, фотоэлемент высоты, центральное управление зашифрованным доступом и с инфраструктурой автоматизации.)
- 23-) Обращаясь к главной плате двери, можно вмешиваться и контролировать настройки меню, параметры двери и состояния неисправности для всех существующих дверей из центральной точки. Наша система использует протокол 485 и систему связи Ethernet.

СПЕЦИФИКАЦИЯ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ)

- 24-)** Благодаря специальному коду и технике вождения на фотоэлемент не действуют внешние факторы. Даже в системах с двумя глазами он может работать как одиночный отправитель и двойной получатель, создавая завесу обнаружения, которая увеличивает безопасность двери.
- 25-)** Электронный позиционный переключатель предупреждает пользователя как визуальное, так и звуковое в случае как визуальной регулировки параметров, так и в случае неисправностей и неправильных операций, которые могут возникнуть во время установки, благодаря дисплею 2x 16. Кабель можно удлинить от 1 до 300 метров до нужной точки.
- 26-)** Сброс может быть выполнен нажатием кнопки на позиционном переключателе без отключения энергии в аккумуляторной системе двери, не требует отключения питания и повторного включения.
- 27-)** В случае аварии, пожара, наводнения и землетрясения двери имеют функцию автоматического открывания из центральной системы управления.
- 28-)** При желании наш модуль дистанционного управления может быть одновременно подключен к системе жалюзи, системе сигнализации и системе раздвижных дверей. Таким образом, клиент избавляется от необходимости иметь более одного контроля. Наш пульт дистанционного управления имеет программную и аппаратную систему, которая может выполнять 3 разные задачи вместе.
- 29-)** Настройки меню параметров могут быть выполнены во время работы двери или без остановки двери.
- 30-)** Доступ к меню возможен только с паролем, установленным авторизованным обслуживающим персоналом.
- 31-)** Для отслеживания гарантии серийный номер продукта и дату установки двери могут быть введены в меню во время установки на стороне обслуживания, что упрощает отслеживание продукта.
- 32-)** Турецкий или английский можно выбрать в качестве языковой опции, а новые языки могут быть добавлены по запросу.
- 33-)** Что касается выбора энкодера, самая безопасная функция вождения обеспечивается функциями абсолютного энкодера или инкрементального энкодера (за исключением нашей системы, ни одна из существующих дверей не имеет обеих функций вместе.) Он имеет возможность продолжить работу с того места, где он остановился, когда появится электричество, зная свое местоположение в случае отключения электроэнергии.
- 34-)** Благодаря функции заводских настроек он сбрасывает неправильные настройки, сделанные в параметрах, и возвращает систему в исходное состояние.
- 35-)** Когда производительность батареи падает ниже определенных стандартов по прошествии определенного периода времени, уменьшение заряда батареи записывается на экране позиционного переключателя.
- 36-)** При отключении электричества в городской сети подает визуальные и звуковые предупреждения и указывает на то, что аккумулятор активирован. Дверь открывается и закрывается на количество, указанное в параметре, до тех пор, пока не появится энергия. После ввода номера дверь остается в открытом положении в целях безопасности. Когда поступает энергия, он снова предупреждает визуально и звуком, и аккумулятор заполняется системой зарядки и готов в активном положении.
- 37-)** Отображение сообщений об ошибках на экране (ошибка направления открытия, ошибка направления закрытия, постоянная ошибка, ошибка двигателя, ошибка фотоэлемента, ошибка блокировки АВАРИЙНАЯ, внутренняя или внешняя ошибка радара Ошибка ввода Access, ошибка направления энкодера, батарея включена, батарея изменение.)
- 38-)** Печатная плата основной электронной платы, площадь медного покрытия составляет 0,70 микрон, а толщина печатной платы составляет 2 мм. Эта функция гарантирует, что на карту не влияют помехи, что системы фильтрации эмиссии активны, что компоненты защищены, что частота отказов сведена к минимуму (компания, напечатавшая нашу плату печатной платы, является одной из трех первых компаний, которые напечатали pcb такого качества на Дальнем Востоке. Нет компании, которая могла бы печатать такого качества в условиях Турции.) Если в будущем необходимо получить документы, такие как CE-TÜV-TSE, продукты должны производиться в соответствии с этими стандартами.
- 39-)** Поскольку инфраструктура электронной карты соответствует техническим характеристикам, добавленным к будущим спецификациям с точки зрения аппаратного обеспечения, она подходит для возможности адаптации и обслуживания в короткие сроки.
- 40-)** Выход воздушного шлюза имеет дополнительную функцию беспроводной работы на частоте 868,35 МГц.