



DR X-1 (Alman Motorlu Mekanizma)

Mekanizma Boyu (maksimum) :	4100 mm
Net Geçiş Mesafesi(maksimum) :	2000
Kapasite :	140 kg tek /240 kg çift kanat
Triger Kayışı :	8mm - 12mm
Gövde Profili :	80x172x118 mm
Açılma Hızı :	80cm/sn
Kapanma Hızı :	70cm/sn
Enerji Tüketimi (maksimum) :	100 W
Besleme Montajı :	220 - 230 V ac/50 hz
Motor :	ALMAN DUNKER
Acil Durumlarda Çalışma :	Akü (Opsiyonel)
Bekleme Süresi :	0-60 sn
Çalışma Sıcaklığı :	-20° +55°
Koruma Sınıfı :	IP 22



03



Konum anahtarı 2x16 LCD dijital konum anahtarı RC14 soketli 485 protkol

05

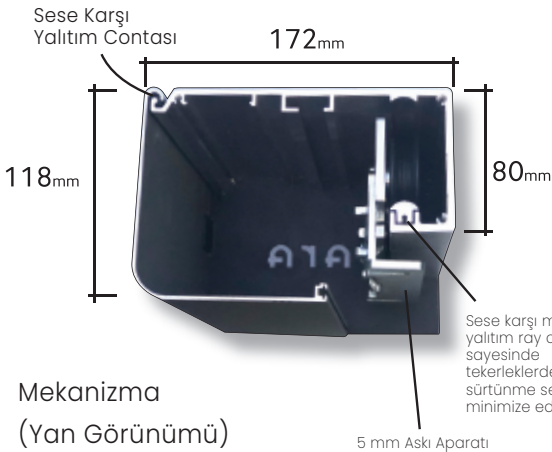


Radar 6 metreye kadar çalışabilir, dış etkenlerden etkilenmez, stabil çalışır. NO Kontak

06

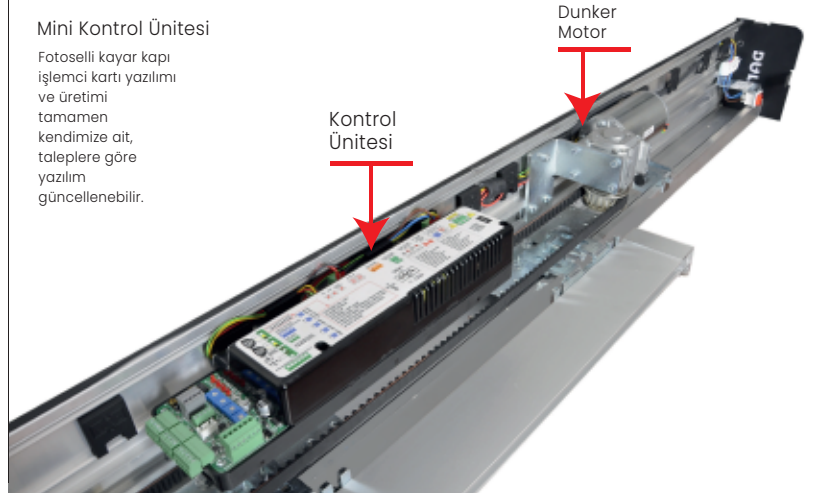


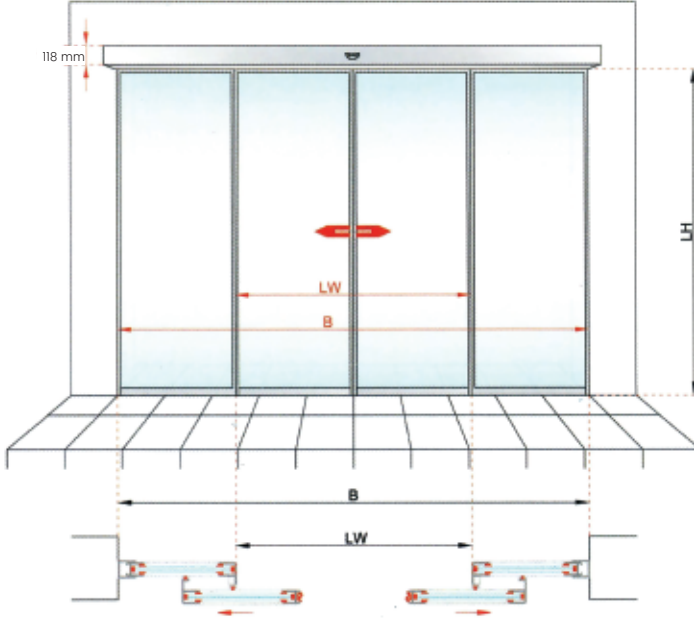
Nokta Fotosel 9-24 VDC çalışma gerilimi 6 metre mesafe SSR NC veya NO çıkışı



Mini Kontrol Ünitesi

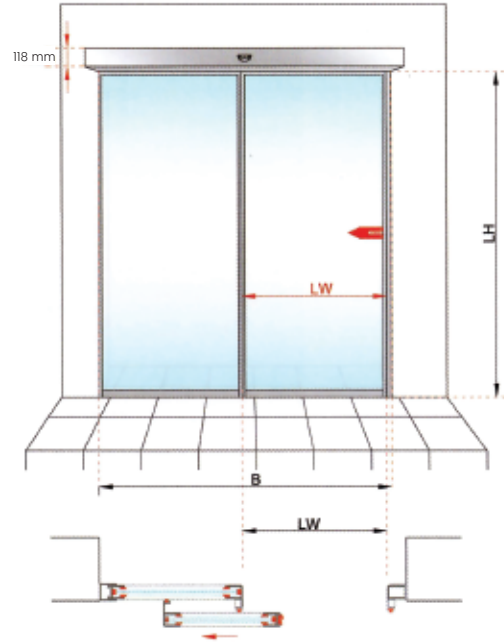
Fotoselli kayar kapı işlemci kartı yazılımı ve üretimi tamamen kendimize ait, taleplere göre yazılım güncellenebilir.





2 Hareketli 2 Sabit Kanat Sistemi

$$B = (LW2) + 10 \text{ cm}$$



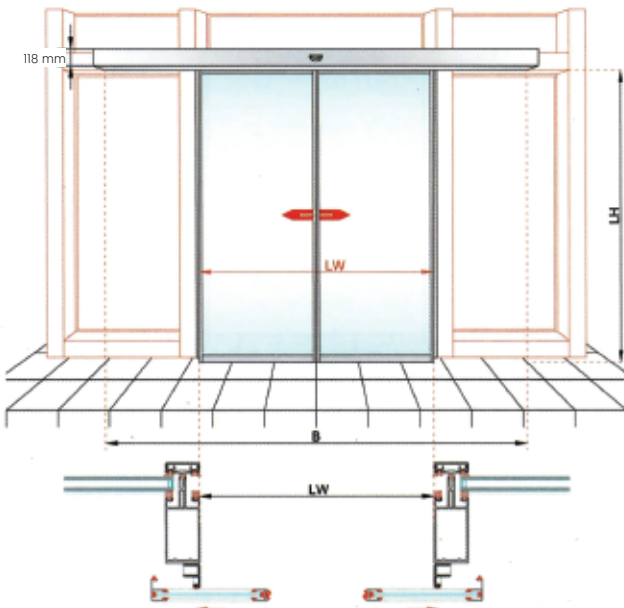
1 Hareketli 1 Sabit Kanat Sistemi

$$B = (LW2) + 10 \text{ cm}$$

Otomatik kapılar için özel olarak dizayn edilmiş ince profil sistemi, E profil birleşimleri, fırça fitilleri ve 4+4 mm lamine camı ile **DARA OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ** iç ve dış mekanlarda kullanılır.

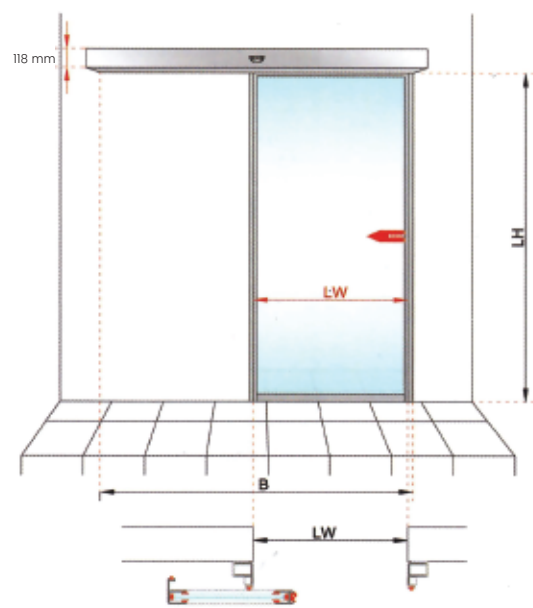
Mekanizmaya ait, güçlü ve pürüzsüz ray profili ile sessiz ve uzun ömürlü çalışma, yerinden çıkmalara karşı emniyetli makara sistemi yüksek güvenlik sağlar.

Mimari çözüm grubu, eğitimli montaj elemanları ve eğitimli satış sonrası servis ekibi ile tüm kapı sistemleri isteğe göre tasarlanır, ölçüleri alınır ve montaja hazır hale getirilir.



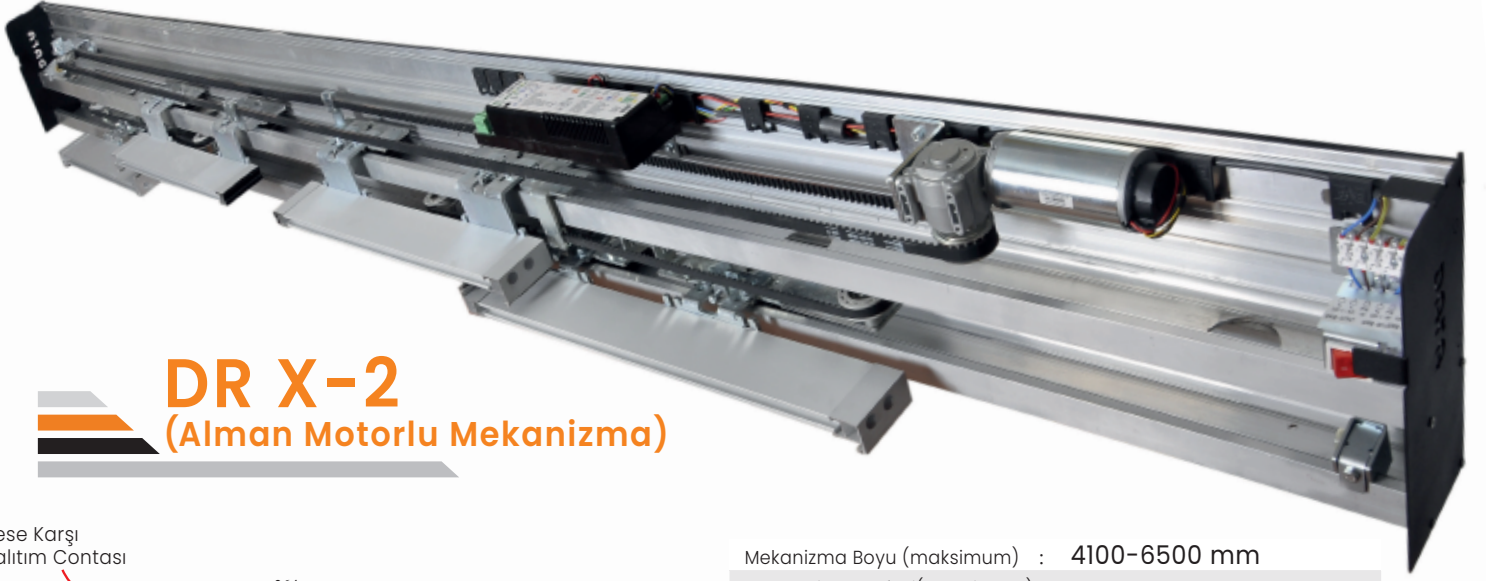
2 Hareketli Kanat Sistemi
(Giydirme Cephe Uygulaması)

$$B = (LW2) + 10 \text{ cm}$$



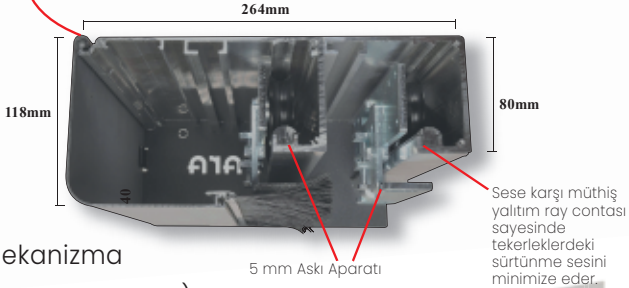
1 Hareketli Kanat Sistemi

$$B = (LW2) + 10 \text{ cm}$$



DR X-2 (Alman Motorlu Mekanizma)

Sese Karşı
Yalıtım Contası



Mekanizma
(Yan Görünümü)

Mekanizma Boyu (maksimum) : 4100-6500 mm

Net Geçiş Mesafesi(maksimum) : 2000-4000 mm

Kapasite : 160 kg çift / 240 kg 4 kanat

Triger Kayışı : 8mm - 12mm

Gövde Profili : 80x264x18 mm

Açılma Hızı : 80cm/sn

Kapanma Hızı : 70cm/sn

Enerji Tüketimi (maksimum) : 100 W

Besleme Montajı : 220 - 230 V ac/50 hz

Motor : ALMAN DUNKER

Acil Durumlarda Çalışma : Akü (Opsiyonel)

Bekleme Süresi : 0-60 sn

Çalışma Sıcaklığı : -20⁰ +55⁰

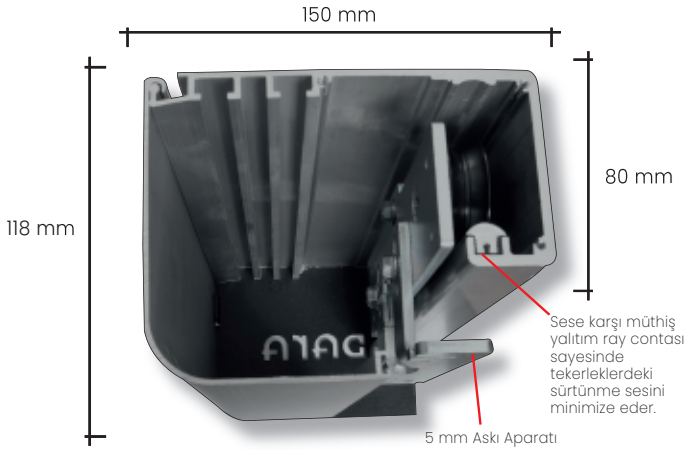
Koruma Sınıfı : IP 22



Otomatik teleskopik kapı sistemi dar girişler için ideal sistemlerdir. Bu sistemle kayar kanatlar birbirlerinin üzerine göreceli hızlarla açılırlar. Diğer otomatik kapı sistemlerinin gerekli geçiş boşluğunu veremediği girişlerde Teleskopik kanatlar birbirlerinin üzerine açılması sayesinde geçiş problemini ortadan kaldırır.



DR X-EKO (Türk Motorlu Mekanizma)



Mekanizma (Yan görünümü)

Mekanizma Boyu (maksimum) :	3300 mm
Net Geçiş Mesafesi(maksimum) :	1600
Kapasite :	100 kg tek /180 kg çift kanat
Triger Kayışı :	8mm - 12mm
Gövde Profili :	82x150.5x118 mm
Açılma Hızı :	80cm/sn
Kapanma Hızı :	70cm/sn
Enerji Tüketimi (maksimum) :	100 W
Besleme Montajı :	220 - 230 V ac/50 hz
Motor :	Yerli KORMAS
Acil Durumlarda Çalışma :	Akü (Opsiyonel)
Bekleme Süresi :	0-60 sn
Çalışma Sıcaklığı :	-20 ⁰ +55 ⁰
Koruma Sınıfı :	IP 22

11



Uzaktan Kumanda

17



DR X - EKO Radar

18



Harici Emniyet Fotoseli

DR X-B



Özellikler

- Mükemmel performans
- Bireysel ihtiyaçlara problemsiz adaptasyon
- Panik kaçış sisteminde kullanılan kayar ve sabit kanatlar 90° kırılabilme özelliği ile acil çıkışlar ve kaçış yolları için uygundur.
- Çok sayıda ayarlanabilir parametre
- Standart olarak yapılabilen pek çok bağlantı çeşidi
- Montaja hazır bir biçimde teslim, istenildiğinde montaj ve devreye alma

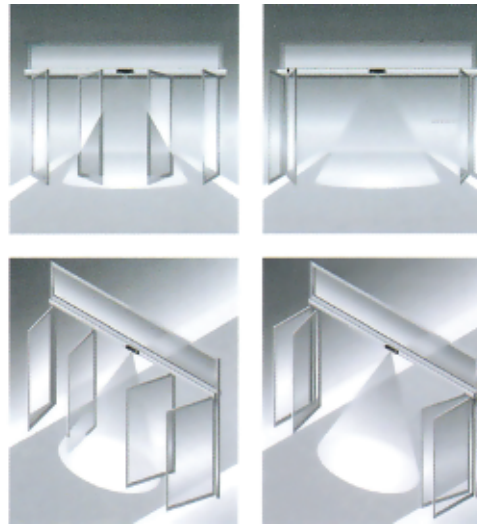
Cam Tipleri

- 4+4 mm lamine cam
- Özel cam



Acil Çıkış ve Panik Kaçış yolları için uygun

Geçiş açıklığı	1000 - 2500 mm
Kaçış yolu genişliği	910 - 2410 mm (2H)
	2030 - 5030 mm (2H2S)
Toplam genişlik	2520 - 5520 mm
Kanat ağırlığı (maks.)	2 x 110 kg
Geçiş yüksekliği (LH)	2100 - 2500 mm
Mekanizma ebatları	80x172x118 mm
Kapı üstü cam panel	Opsiyonel



- 1 Mekanizma kapağı, motor, taşıyıcı sistem ve kontrol ünitesi
- 2 Temperli veya lamine camlı panik kaçış sistemli kayar kapı kanatları
- 3 Panik kaçış sistemli sabit yan kanatlar
- 4 Kapı üstü cam panel ya da kapı üstü sabit panel (opsiyonel)

- 5 Emniyet Fotoselleri
- 6 Aktivatör, örneğin radar hareket dedektörü

LW : Geçiş açıklığı
F : Kapı kanadı ve sabit kanatlarla birlikte kaçış yolu genişliği

OTOMATİK DÖNER KAPI



• BESLEME GİRİŞİ	220-230 Vac 50hz 16a (Tek Faz)	
• MOTOR VE REDÜKTÖR	0.25KW, 220VAC 3 Faz , Aynamahruti Redüktörlü	(Bonfiglioli, İTALYA);
• MOTOR SÜRÜCÜ	0.4Kw 220-230VAC 50-60Hz Frekans Kontrol Ünitesi	(Dara, TÜRKİYE);
• AKTİVATÖR BESLEME	110-240VAC 24V 5A Switchmode	(Omron, JAPONYA);
• SİSTEM DENETLEYİCİ	Endüstriyel Plc	(Dara, TÜRKİYE);
• KUMANDA	Endüstriyel HMI Dokunmatik Ekran	(Dara, TÜRKİYE);
• OKUYUCULAR	4 mm, Metale Duyarlı Sensör	(Omron, JAPONYA);
• PNÖMATİK EMNİYET	EPDM Profilli Güvenlik Kenarlığı	(Aso, ALMANYA);
• FOTOSEL EMNİYET	Pasif Infrared Sensörlü Güvenlik Işık Bariyeri	(Bircher/Reglomat, İSVİÇRE);
• ALGILAMA	Microvave Radar 24Ghz	(Dara, TÜRKİYE);
• BUTONLAR	Dokunmatik Tuşlu Membran Etiket	(Dara, TÜRKİYE);
• AYDINLATMA	220VAC 5W 6/8 Adet LED Spot	(P.R.C);
• KİLİTLEME	Elektromekanik Akım Baskılı Motordan Kitleme	(Dara, TÜRKİYE);





90 derece kapıları efor sarf etmeden açmak ve kapamak için yenilikçi ve kullanışlı bir yol sunuyor. DARA "Contur Design" tüm zarafetiyle, yaşamı daha kolay hale getirmeye yönelik tüm fonksiyonları gerçekleştiren **DARA OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ** özel olarak iç kapılar için uygundur.

ISO 9001 üretim onaylıdır.

- GÜÇ : AC 200V- 240V
- ÇALIŞMA SICAKLIĞI : -20°C + 55°C
- KORUMA SINIFI : IP 12 D
- ÜRÜN AĞIRLIĞI : ÜNİTE 5,5 KG, ÇEKME BARI 0,9 KG TOPLAM 6,4 KG
- ÜRÜN EBATLARI : 618 x 81 x 115 mm
- MAKSİMUM AÇILIŞ AÇISI : 110°

- Pivot kapılar için otomatik kanat açma mekanizması
 - Kolay açma ve kapama
 - Kompakt boyutlar
- İtme ve çekme yönünde, kanada ya da kasaya montaj
 - Kolay montaj - "tak ve kullan" teslimi



DR X-HERMETİK

Hermetik Kapı Sistemleri

Sızdırmazlık ihtiyacı olan ameliyathane, laboratuvar ve hatta kayıt stüdyoları gibi spesifik uygulama alanları olan hermetik kapılar, duvar ve zemin üzerine tam temasla kapanır ve hava sızdırmazlık ihtiyacını karşılar. hava sızdırmazlık (hermetiklik) özelliğine ihtiyaç duyulan ameliyathane ve laboratuvar odalarında olmak üzere hava ve ses yalıtımına ihtiyaç olan her ortamda güvenle kullanılabilir nitelikte bir sistemdir. Hermetik kapı mekanizması ve kanat tasarımı tam steril ortamlarda olması gerektiği gibi toz tutmayan pürüzsüz yüzeyler ile şekillendirilmiş son derece ergonomik bir yapı içerisindedir.

Steril ortamlarda hijyenliğin korunmasını sağlayacak şekilde el teması gerektirmeyen yaklaşım sensörü veya dirsek butonları ile tehzatlandırılabilen hermetik kapılar, uygun mesafelerin bulunması halinde mekanizma içerisine gizlenen gömme tip radar sensörler vasıtasıyla açtırılabilmektedir. Yine mekanizma kapağının içerisine gizlenen gömme tip emniyet fotoseli, radar sensörü ile entegre bir biçimde perde fotosel işlevi görmekte ve bu sayede hermetik kapı kanadı hareket alanının tamamında güvenli bir hale gelmektedir.

MDF-Lam ,kompak laminat (compact laminat) vepaslanmaz çelik olmak üzere üç farklı yapı elemanına yüzey kaplaması ile tercih edilebilen **Dara Otomatik Kapı Sistemleri**, hermetik kapı modeli, Sağlık Bakanlığı ve TOKİ'nin teknik şartnamelerine %100 uygunlukta evrensel standart ve normları tam anlamıyla karşılayan test raporlarına ve sertifikalara sahip profesyonel bir üründür. Mekanizma içerisinde bulunan eklemli yapı sayesinde kanat kapanma noktasına yakın bir seviyeye geldiğinde eş zamanlı yatay bir hareketle yuvaya girer, bu esnada özel kılavuzlama elemanı kanadı duvara doğru iter ve kanat 4 kenardan kapı boşluğu üzerine basarak kapanır. Son olarak hermetik kapı kanadı ve kasası üzerinde bulunan contalar sayesinde hava sızdırmaz hermetik kapı olma özelliği tamamlanır.



- MEKANİZMA UZUNLUĞU (MAKSİMUM) : 4000MM
- NET GEÇİŞ MESAFE (MAKSİMUM) : 1900MM
- KAPESİTE : 200KG / 500KG ARASI
- ÇEKİŞ : 3M KAYIŞ
- KANAT MALZEMESİ : B1 SINIFINA SAHİP 304 KALİTE PASLANMAZ LEVHA
- KANAT KALINLIĞI : 40MM / 50 MM
- GÖZETLEME PENCERSİ : 40MMx40MM EMAYE BOYALI TEMPERLİ 4MM CAM
- SIZDIRMAZLIĞI SAĞLAYAN CONTA : SOĞUK SICAĞA DAYANIKLI EPDM FİTİL
- KULLANIM MODLARI : MANUEL-TAM KAPALI- TEK YÖN-OTOMATİK-YARIM AÇILIŞ
- AÇILIŞ HIZI : 40-90 ARASI (STANDART FABRİKA AYARI:60)
- KAPANIŞ HIZI : 40-90 ARASI (STANDART FABRİKA AYARI:40)
- BEKLEME SÜRESİ : 0-90 ARASI (STANDART FABRİKA AYARI:1)
- ENERJİ TÜKETİMİ (MAKSİMUM) : 55Ma-24V DC
- BESLEME MONTAJI : 15-28 V DC
- MOTOR : DUNKER
- ACİL DURUMLARDA ÇALIŞMA : AKÜ (OPSİYONEL)
- ÇALIŞMA SICAKLIĞI :-25° + 55°

01



DR X - 1 İşlemci (ANAKART)

02



Mekanik Tekerlek Setleri ve Kapakçık

03



Konum anahtarı 2x16 LCD
Dijital konum anahtarı RC14
soketli 485 protokol

04



Motor : DC 24V Encoderli 15:1
redüktör ile 100 Watt kuvvetinde
Fotoselli Kapı Motoru

05



DR X - 1 Radar

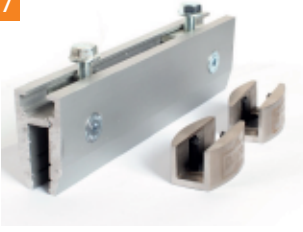
06



Nokta Fotosel 9-24 VDC çalışma
gerilimi 6 metre mesafe SSR NC
veya NO çıkışı

SİSTEM AKSESUARLARI (OPSİYONEL)

07



Cam cama fotoselli kapı maneti

08



Cam cama fotoselli kapı maneti

09



Magic switch (El Sensörü)

10



Parmak izli geçiş kontrol

11



Uzaktan Kumanda

12



Şifrepaneli ve Kart Okuyucu

13



Manuel Fotoselli kapı kanat kilidi

14



Elektromekanik otomatik kapı kiliti

15



Akü (12V-1.3 Ah/20HR)

16



Fotoselli Radar

05



DR X - 1 Radar

17



DR X - EKO Radar

18



Harici Emniyet Fotoseli

19



DR X EKO Anakart

DUNKER ALMAN MOTOR KULLANILACAK ÖZELLİKLERİ: 1.000.000 MİLYON (BİR MİLYON) DEFA AÇMA KAPAMA GARANTİSİ FABRİKAMIZ DARA OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ TARAFINDAN VERMEKTEDİR.

- 1-) KAPI AÇILMA YÖNÜNDE FARKLI 3 KADEMELİ HIZ AYARI YAPABİLME ÖZELLİĞİ VARDIR (1-2- 3- PARAMETRELER AÇILMA HIZI AÇILMA YAKLAŞMA MESAFESİ YAKLAŞMA HIZI)
- 2-) KAPI KAPANMA YÖNÜNDE FARKLI 3 KADEMELİ HIZ AYARI YAPABİLME ÖZELLİĞİ VARDIR. (4-5-6- PARAMETRELER KAPANMA HIZI, KAPANMA YAKLAŞMA MESAFESİ. KAPANMA YAKLAŞMA HIZI)
- 3-) KAPININ AÇIK KALMA SÜRESİ 1-10 SN. SANİYE ARASINDA AYARLANABİLİR.
- 4-) KAPININ FOTOSELİNİN ARIZA YAPMASI DURUMUNDA KAPININ ÇALIŞMAYA GEÇİCİ OLARAK DEVAM ETMESİ İÇİN İLGİLİ MENU PARAMETRESİNDEN 1/0 KONUMU SEÇİLEREK KAPATILABİLİR VEYA ETKİNLİŞTİRİLİR.
- 5-) İLK ENERJİ VERİLDİĞİNDE KULLANILAN ÖĞRENME HIZI, İLGİLİ MENÜDEN AYARLANABİLİR VE KAPININ KONUMUNA GÖRE DEĞİŞEBİLİR.
- 6-) KISMİ AÇILMA MESAFESİ AYARI KIŞ MODUNDA KULLANILIR. KULLANILACAK MESAFE KONUMUNA GÖRE % ORAN VERİLEREK MENÜDEN AYARLANIP HAFIZAYA ALINIR. (BU MODU ECZANELERDE GECE NÖBETLERİNDE TERCİH EDİLİYOR)
- 7-) ELEKTRONİK KİLİT KONUMUNU PARAMETREDEN AKTİF EDİLMESİ DURUMUNDA, HER AÇILIP KAPANIŞINDA KİLİT DEVREYE GİRİP ÇIKAR. GENELLİKLE BU KONUM HASTANE, GÜVENLİK GEREKTİREN ÖZEL YERLER, AMELİYATHANELERDE KULLANILIR. KİLİT SİSTEMİ 24 V DC OLARAK ÇALIŞIR KAPI AKTİF İKEN ÇEKİLİ DURUMDA KALIR VE KESİNLİKLE KİLİT SİSTEMİNDE ISINMA MEYDANA GELMEZ.
- 8-) MOTOR YÖN AYARI, PARAMETREDEN MOTOR UÇLARI DEĞİŞTİRİLMEDEN YÖN AYARI YAPILABİLİR.
- 9-) TEST MODU PARAMETREDEN AKTİF HALE GETİRİLMESİ İÇİN AÇILMA VE KAPANMA ZAMANI AYARLANIR. TEST MODUNDA KAPI OTOMATİK OLARAK AÇILI VE KAPANIR AYNI ZAMANDA AÇILIŞ TOTALİNDE EKRANDA GÖREBİLİRSİNİZ.
- 10-) GEÇİŞ TRAFİK YOĞUNLUĞUNA BAKARAK, FOTOSELDEN VE RADARDAN GELEN SİNYAL ORANINA GÖRE KAPININ AÇIK KALMA SÜRESİNİ OTOMATİK OLARAK AYARLAR.
- 11-) MOTORU SÜRÜŞ TEKNİĞİ 4 BÖLGE OLARAK SÜRER. 60 W İLE 300 W KADAR MOTORU ELEKTRONİK DEVREMİZ SORUNSUZ OLARAK KONTROL EDER. ÖZELLİKLE KAPININ ÇALIŞTIĞI TRAFİK YOĞUNLUĞUN HIZLI OLDUĞU YERLERDE SORUNSUZ ÇALIŞIR. (HASTANELER, ECZANELER, HİPERMARKETLER, ALIŞVERİŞ MERKEZLERİ, RESMİ DAİRELER, BANKALAR, OTELLER. MARKETLER, BAKKALLAR)
- 12-) HAVA PERDESİ PARAMETREDEN AKTİF OLMASI HALİNDE, KAPI AÇILIP KAPANANA KADAR HAVA PERDESİ DEVREDE KALIR. KAPI KAPALİYKEN HAVA PERDESİ ÇALIŞMAZ. BU SON KULLANICIYA ENERJİ DRX-1 TASARRUFU SAĞLAR (OPSİYONEL OLARAK HAVA PERDESİ KABLOSUZ RF ÜZERİNDEN KONTROL EDİLİR. TELSİZİMİZ 433 MHZ 868 MHZ FREKANS BANTLARI ARASINDA CODE OPPİNC OLARAK ÇALIŞIR.)
- 13-) MOTOR AKIM AYARI DEĞİŞTİRİLEBİLMEKTEDİR, MOTOR VE KAPI BÜYÜKLÜĞÜNE GÖRE SEÇİLİR. AKIM SEÇİLİRKEN DE MOTOR GÜCÜNE GÖRE BESLEME WATT GÜCÜDE DOĞRU ORANTILI OLARAK SEÇİLİP AYARLANMALI.
- 14-) KAPI AÇILMA KAPANMA YÖNÜNE GÖRE ENGEL TANIMA VE ENGEL ÇARPMA ADEDİ AYARLARI YAPILABİLİR.
- 15-) AÇILMA KAPANMA YÖNÜNDE ENGELLE KARŞILAŞILDIĞINDA AMPER ŞÖNT SİSTEMİ SAYESİNDE, ELEKTRONİK KARTIN ARIZA YAPMASINI, MOTORUN KORUMA ALTINA ALINMASI VE KAPININ MEKANİZMAYA ZARAR GÖRMESİNİ ÖNLER.
- 16-) KAPININ MEKANİK YA DA SIKIŞMA DURUMUNDA PARAMETRE DEN SEÇİLEREK ÜST ÜSTE SIKIŞMA DURUMUNDA VERİLEN SAYI ORANINDA KALICI ENGEL OLARAK ALGILANIR. ARIZA GİDERİLDİKTEN YA DA SORUN ÇÖZÜLDÜKTEN SONRA AUTO TUŞUNA BASILARAK TEKRAR ÖĞRENME KONUMUNA GEÇER. (BU SAYI 3 İLE 6 ARASIDIR.)
- 17-) MOTOR KİLİT BASKI AYARI PARAMETREDEN MÜŞTERİNİN İSTEĞİ DOĞRULTUSUNDA 4 KG VE 8 KG BİR BASKI KUVVET AYARI YAPILARAK HAFIZAYA ALINIR. AÇILMA YÖNÜNDE KARŞILAŞACAK BASKI AYARI MOTORU 4 BÖLGE SÜRÜŞ TEKNİĞİ KULLANILMASINDAN DOLAYI MİNİMUM AKIM DEĞERİ KADAR GEREKTİĞİ KADAR BASKI YAPAR MOTORUN ISINMASINA SEBEP OLMAZ AYARLANAN BASKI KUVVETİN ÜZERİNE KUVVET UYGULANIRSA KAPI OTOMATİK AÇAR.
- 18-) OPSİYONEL OLARAK, KAPI KİLİT DURUMUNDA İKEN GÜVENLİK AMAÇLI ALARM SİSTEMİ OLARAK TA KULLANILABİLİR.
- 19-) OPSİYONEL OLARAK, KAPI PARAMETREDEN AYAR YAPILARAK VE AKÜ SİSTEMİ DEVRE SOKULARAK, REAL TIME OLARAK İSTENİLEN SAATLERDE İÇ YA DA DIŞ RADAR İ AKTİF YA DA PASİF YAPILABİLİR.
- 20-) BESLEME OLARAK SWITCH MODE POWER SUPPLY KULLANILIR. GİRİŞ VOLTAJLARI 170 V AC İLE 240 V AC ARASINDA ÇALIŞTIĞINDAN ŞEBEKE DALGALANMALARINDAN ETKİLENMEZ.
- 21-) KAPININ ANA KARTI BAŞKA KAPILAR İLE HABERLEŞEREK AIR LOCK SİSTEMİ YAPILABİLMEKTEDİR. KAPILAR AÇILMA ÖNCELİĞİ VERİLEREK SIRALI AÇILMASI SAĞLANABİLMEKTEDİR.
- 22-) KAPI KARTININ TÜM AXSES GİRİŞLERE UYGUN OLARAK ÇALIŞIR. (KENDİ BÜNYEMİZDE ÜRETTİĞİMİZ AXSES GİRİŞ SİSTEMLERİ BİRÇOK KURUMSAL FİRMADA UYGULANMAKTADIR. (RFİD 125 KHZ -13,56 MHZ, 868 MHZ TEMASSIZ OLARAK. YANAŞIM SENSÖRÜ, BOY FOTOSELİ, ŞİFRELİ GEÇİŞ MERKEZİ KONTROL VE OTOMASYON ALT YAPISIYLA BERABER.)

ŞARTNAME (TEKNİK ÖZELLİKLER)



- 23-) KAPI ANA KARTI ADRESLENİP MERKEZİ BİR NOKTADAN MEVCUT TÜM KAPILARLA BERABER MENÜ AYARLARINA, KAPI PARAMETRELERİNE VE ARIZA DURUMLARINA MÜDAHALE VE İZLEME YAPILABİLİR. SİSTEMİMİZ 485 PROTOKOLÜ VE ETHERNET HABERLEŞME SİSTEMİNİ KULLANMAKTADIR.
- 24-) FOTOSEL DIŞ ETKENLERDEN ETKİLENMEYEN ÖZEL CODE VE SÜRÜŞ TEKNİĞİ SAYESİNDE SİSTEMİ SORUNSUZ OLARAK ÇALIŞTIRIR. İKİ GÖZ ARASINDA (ALICI VE VERİCİ) DEĞİŞKEN ÖLÇÜ FARKLARINDA BİLE ÇALIŞARAK BEAM YANI NOKTA SİNYAL ATABİLİYOR. İKİ GÖZLÜ SİSTEMLERDE DAHİ TEK GÖNDERİCİ VE ÇİFT ALICI OLARAK ÇALIŞIP BİR ALGILAMA PERDESİ OLUŞTURABİLİYOR BUDA KAPININ GÜVENLİĞİNİ ATTIRIYOR.
- 25-) ELEKTRONİK KONUM ANAHTARI 2X 16 EKLAN SAYESİNDE HEM GÖRSEL OLARAK PARAMETRELERİN AYARLARININ YAPILMASI HEM DE ARIZA VE KURULUM ESNASINDA OLUŞACAK YANLIŞ İŞLEMLERİN OLUŞMASI DURUMUNDA SESLİ VE GÖRSEL OLARAK KULLANICIYI UYARIYOR. ANA KART İLE KONUM ANAHTARI ARASINDAKİ KABLO BAĞLANTISI RS485 HABERLEŞME PROTOKOLÜ KULLANILDIĞINDAN DOLAYI, KONUM ANAHTARININ KABLOSU İSTENİLEN NOKTAYA KADAR UZATABİLİR.
- 26-) RESET KAPI AKÜ SİSTEMİNDE ENERJİ KESİLMEYEN KONUM ANAHTARI ÜZERİNDEN BUTONA BASILARAK YAPILABİLMEKTEDİR ENERJİ KESİP TEKRAR BAĞLAMAYI GEREKTİRMEZ.
- 27-) ACİL DURUM, YANGIN, SEL BASKINI, DEPREN DURUMLARINDA MERKEZİ KONTROL SİSTEMİNDEN KAPILARIN OTOMATİK AÇILIR KONUMA GELME ÖZELLİĞİ VARDIR
- 28-) UZAKTAN KUMANDA MODÜLÜMÜZ İSTENİRSE KEPENK SİSTEMİNE, ALARM SİSTEMİNE VE KAYAR KAPI SİSTEMİNE AYNI ANDA BAĞLANABİLMEKTEDİR. BU SAYEDE MÜŞTERİ BİRDEN FAZLA KUMANDA TAŞIMAKTAN KURTARILMAKTADIR. KUMANDAMIZ 3 FARKLI İŞİ BİR ARADA YAPABİLECEK YAZILIM VE DONANIM SİSTEMİNE SAHİPTİR.
- 29-) KAPI ÇALIŞMA ESNASINDAYKEN VEYA KAPIYI DURDURULMADAN PARAMETRE MENÜ AYARLARINI YAPILABİLMEKTEDİR.
- 30-) MENÜYE GİRİŞ SADECE YETKİLİ SERVİS ELEMANLARI TARAFINDA BELİRLENEN ŞİFRE İLE YAPILABİLMEKTEDİR
- 31-) GARANTİ TAKİBİ İÇİN, SERVİS TARAFINDA KURULUM ESNASINDA MENÜDE BULUNAN ÜRÜN SERİ NO. SU İLE KAPININ MONTAJ TARİHİ GİRİLEBİLMEKTEDİR. BU SAYEDE ÜRÜN TAKİBİ KOLAYLAŞMAKTADIR.
- 32-) DİL SEÇENEĞİ OLARAK TÜRKÇE VEYA İNGİLİZCE SEÇİLEBİLİR. İSTEĞE GÖRE YENİ DİLLER EKLENEBİLİR.
- 33-) ENCODER SEÇİMİ OLARAK, ABSOLUTE ENCODER VEYA INCREMENTAL ENCODER ÖZELLİKLERİ İLE EN GÜVENLİ ŞEKİLDE SÜRME ÖZELLİĞİ SAĞLANMAKTADIR. (BİZİM SİSTEMİMİZ HARIÇ MEVCUT HIÇ DRX-1 BİR KAPIDA HER İKİ ÖZELLİK BİR ARADA BULUNMAMAKTADIR). ELEKTRİK KESİNTİLERİNDE KONUMUNU BİLEN ELEKTRİK GELDİĞİNDE KALDIĞI YERDEN DEVAM ETME ÖZELLİĞİ MEVCUTTUR.
- 34-) FABRİKA AYARLARI ÖZELLİĞİ SAYESİNDE, PARAMETRELERDE YAPILAN YANLIŞ AYARLARI SIFIRLAYIP SİSTEMİN İLK HALİNE DÖNDÜRMESİNE YARAR.
- 35-) AKÜ BELİRLİ BİR SÜRE SONRA AKÜ PERFORMANSI BELİRLİ STANDARTLARIN ALTINA DÜŞTÜĞÜNDE KONUM ANAHTARINDAKİ EKRANA AKÜ HATASI YAZIYOR.
- 36-) ŞEHİR ŞEBEKESİNDEN ENERJİ KESİLMESİ DURUMUNDA GÖRSEL VE SESLİ İKAZ VEREREK AKÜNÜN DEVREYE GİRDİĞİNİ GÖSTERİYOR. ENERJİ GELENE KADER PARAMETREDEN VERİLEN SAYI ORANI KADAR KAPI AÇILIP KAPANIYOR. SAYIYI TAMAMLADIKTAN SONRA GÜVENLİK AMAÇLA KAPI AÇIK KONUMDA KALİYOR. ENERJİ GELDİĞİNDE TEKRAR SESLİ VE GÖRSEL OLARAK UYARIYOR VE AKÜ ŞARJ SİSTEMİ TARAFINDAN DOLUP AKTİF KONUMDA HAZIR BEKLİYOR.
- 37-) EKRANDA HATA MESAJLARIN. GÖSTERİLMESİ (AÇILMA YÖNÜ HATA, KAPANMA YÖNÜ HATA, KALICI HATA, MOTOR HATA, ENCODER YÖN HATASI, AKÜ DEVREDE AKÜ DEĞİŞTİR.)
- 38-) ELEKTRONİK ANA KARTIN PCB ÖZELLİĞİ, BAKIR KAPLI ALANI 0,70 MİKRON VE PCB 2 MM KALINLIĞINDADIR. BU ÖZELLİK KARTIN PARAZİT ETKİLENMEMESİ PERFORMANSINI, EMİ FİLTREME SİSTEMLERİNİN DEVREDE OLMASI, COMPENETLERİ KORUMA ALTINA ALMASI, ARIZA ORANINI MİNİMUMLARA ÇEKMESİNİ SAĞLAR. (PCB KARTIMIZI BASAN FİRMA UZAK DOĞUDA BU KALİTEDE PCB BASACAK İLK ÜÇ FİRMADAN BİRİDİR. TÜRKİYE ŞARTLARINDA BU KALİTEYİ BAŞARACAK FİRMA BULUNMAMAKTADIR) İLER Kİ AŞAMADA CE-TÜV-TSE GİBİ BELGELERE ULAŞILMASI GEREKİYORSA BU STANDARTLARDA ÜRÜN ÜRETİLMESİ GEREKİYOR.
- 39-) ELEKTRONİK KARTIN DONANIM AÇISINDAN İLERİDE ÇIKACAK ŞARTNAMELERE İLAVE EDİLEN TEKNİK ÖZELLİKLERE ALT YAPISI UYGUN OLDUĞUNDAN DOLAYI, KISA SÜREDE ADAPTASYON VE HİZMET VEREBİLME KABİLİYETE MÜSAİTTİR.
- 40-) AIRLOCK ÇIKIŞI OPSİYONEL OLARAK 868.35 MHZ WIRELESS ÇALIŞABİLME ÖZELİĞİNE SAHİPTİR.



